

第八届中国(沈阳)国际现代建筑产业博览会昨日开幕

暗渠清淤机器人首秀 小身材大身手

2020年沈阳新开工装配式建筑面积占比力争达五成



昨日上午,第八届中国(沈阳)国际现代建筑产业博览会在沈阳国际展览中心开幕。

本版图片均由辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

昨日上午,第八届中国(沈阳)国际现代建筑产业博览会在沈阳国际展览中心开幕。暗渠清淤机器人首次亮相,这种机器人目前正在铁西区卫工暗渠试验段替代人工完成清淤工作。在新中国成立70周年城乡建设领域成就展展区,一名可爱的机器人讲解员负责带领参展嘉宾参观城乡建设的“沧桑巨变”。

为沈阳重要的支柱产业。

2018年,沈阳市新开工装配式建筑面积为646.8万平方米,占新建建筑面积的比例为30.9%。截至目前,已在全市累计推广装配式建筑面积近2000万平方米。到2020年,力争将新开工装配式建筑面积比例提高至50%,并严格执行三环以内新出让的土地精装修要求。

载车辆、供电系统及控制系统共同组成一整套城市污泥处理系统。由电缆提供动力的机器人潜入暗渠后,可以对淤泥进行机械清淘,污泥顺着排污管进入地面上与机器人连接的污泥处理单元进行减量化处理,经处理后的污泥直接被排到不远处的运输车辆上,随后可直接外运。在清淤过程中,机器人可通过身上安装的照明、摄像、声呐系统将暗渠中的情况回传给地面上的指挥人员。整个清淤过程相对简单、工期短,且可以避免异位清淤造成的二次污染。

目前沈阳新开工装配式建筑面积占比约三成

5月17日至19日,第八届中国(沈阳)国际现代建筑产业博览会暨辽宁省新中国成立70周年城乡建设成就展在沈阳国际展览中心举行。

本届建博会设有新中国成立70周年城乡建设领域成就展、装配式建筑技术等7大展区,吸引了来自国内外的200余家企业参展,展出面积5万平方米,980个展位。集中展示新型装配式建筑技术、装备制造技术、建筑机械装备等内容。

沈阳市城乡建设局现代建筑产业发展部工程师吴凯华介绍,沈阳从2009年开始着手推动以装配式建筑为核心的现代建筑产业化发展,2011年成为国家唯一的现代建筑产业化试点城市,2014年被住建部授予全国唯一的现代建筑产业示范城市,2017年获得了国家首批装配式建筑示范城市荣誉称号,实现了由“试点城市”到“示范城市”的跨越。随着产业化规模的逐渐壮大,现代建筑产业已经成

暗渠清淤机器人小身材解决大问题

昨日上午,建博会现场的一个展位上,一辆黄绿色的机器人吸引了不少人的目光。机器人上方写明了它的用途——“暗渠清淤”。沈阳风景园林股份有限公司生态事业部副总经理要红宇介绍,这个暗渠机器人将代替人工完成暗渠的清淤工作,目前正在铁西区卫工暗渠的试验段“上岗”。

要红宇称,以往采用人工清淤的方式时,一是暗渠内空间狭小、没有照明,清淤难度大,而且暗渠内淤泥散发的气味对工作人员的健康不利。如果不采用人工清淤的方式,就要把马路“开膛破肚”进行机械清淤,影响地面交通。而身材迷你的暗渠清淤机器人最小的工作宽度只需1.33米,最小工作高度也只有1.15米,前行速度为每分钟5—26米,最大下潜深度为200米,可在持续几公里的淤泥管道内24小时连续工作。

暗渠机器人和污泥处理单元、运

机器人当上讲解员 讲述辽宁70年城乡建设

本届建博会同期举办辽宁省新中国成立70周年城乡建设领域成就展,全省14个市均参展。沈阳市的展区以“沧桑巨变”为主题,展示了从新中国成立到改革开放,再到2000年,最后至今的三个历史阶段,在城市风貌、市政基础设施建设、美丽乡村建设等方面的城乡变化及建设成就。

在沈阳展区内,讲解员是一位可爱的机器人,看展观众只要跟随它的步伐,就可以了解展会的大致内容。机器人会在展会间自如移动,并在十多个点位上停留讲解。

此外,本届建博会还将展示智能家居及智慧停车新产品、新型绿色建材、VR虚拟技术、BIM技术应用与服务等新产品、新材料、新技术和新理念。



暗渠清淤机器人首次亮相。

沈阳智慧停车 六成车辆免费停 泊位周转最多15次 车辆刮碰可享路内停车泊位险赔付



展会现场,城市智慧停车系统关注度高。

在第八届中国(沈阳)国际现代建筑产业博览会会场中,有一个展位显得有些与众不同,被展出的不是建筑技术或建筑材料,而是路内停车泊位模型和一辆移动视频采集车,这就是沈阳智慧停车展位。

沈阳智慧停车平台工作人员介绍,沈阳智慧停车平台自上线运行以来,目前已经有约5万个路内停车泊位接入。如果把车停到路内的停车泊位,前30分钟是免费的,而且晚7时至次日早7时也同样免费。

根据沈阳智慧停车平台数据统计,截至目前,沈阳市路内停车泊位总停车数量达528.16万次,其中免费停车333.48万次,占63.14%。在实行智慧停车管理地区,管理时段内单个泊位周转率明显提升,原来仅为1.2次,现在每天最多达到15次,平均为4.5次。

据介绍,按照差别化收费标准,沈阳市路内停车泊位一类地区收费标准为每半小时3元(如北站商贸区、太原街商业区、五爱商圈等),二类地区收费标准为每半小时2元(如中街商业区、南塔商圈、北行商圈、辽展商圈等),一二类收费泊位主要集中在商业密集区和商务办公区,仅占全市路内收费总泊位数量的10%。其他约90%的泊位收费标准为每半小时1元。

沈阳智慧停车平台工作人员称,目前,沈阳智慧停车针对不同场景采用不同的信息采集方法。在此之前,主要采用“手持PDA+地磁+移动视频”的模式。但在昨日的展会上,新展出的两个设备可以将信息采集过程变得更智能。展台区域的一位工作人员把一

个巴掌大的摄像头指给记者并介绍,这是一个中杆相机泊位监测系统,采用太阳能供电方式可以避免布线,一般可以架设在3米左右高度的位置,可同时采集到20个路内停车泊位的停车信息。

另外一个展品为集合感应、摄像、控制于一体的设备,安装到路边石上就可以感应到是否有车辆停进车位,并拍摄车辆牌照、记录车辆的停车时间。

焦点问答 车停路边被刮碰 可通过保险理赔

针对市民关注的其他问题,沈阳智慧停车平台相关工作人员也做出了解答。

问:把车停在路内停车泊位之后出现刮碰怎么办?

答:目前,我们已经为接入沈阳智慧平台的路内泊位上了保险,一旦出现刮碰情况,可以申请保险公司的理赔。经粗略统计,目前沈阳大约5万个接入平台的路内停车泊位,每天出险理赔的大约有一到两个车位。

问:如果没有看到智慧停车的标识牌,怎么了解停车收费情况?

答:车主可以通过手机APP、微信,获取指定地点的停车场、车位空余信息、收费标准、预订车位、充电点位查询、停车共享等服务,并实现线上支付功能。如果既没有下载APP,也没有关注微信,车主把车停进智慧平台中的路内停车泊位之后,将收到相关提醒短信,车主可以按照短信内容进行操作。

地面是草地 地下可停50层车

地面只设置一处车辆的出入口,地下却可以停最多50层的车辆,这样的超级地下立体停车场你能想象到吗?

在本届建博会会场,有一家企业展出的超级地下停车场模型让很多嘉宾叹为观止。辽宁三三工业有限公司销售经理张国辉介绍,这种超级地下停车场使用盾构机向下挖掘,最深可达地下100米,可停50层车。只在建筑过程中占用地面空间,建筑工程完工后,可以在地面上搭建其他建筑物,或者种植绿树草地,也就是说地面上除了一处车辆出入口,看不到任何停车场的痕迹。

从展台上的模型中可以看出,车辆可通过电梯进入地下,到达空的泊位,即可将车辆开入泊位。张国辉介绍,这种超级停车场已经在武汉投入使用,深度为50米、共25层,从最深处



展会现场展出的地下立体停车场模型。

提取一辆车到达地面只需1分钟左右的时间。

本组稿件均由辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春 采写