

他造船模60多艘 “重庆号”被馆藏

14年、几百张塑料板、1吨多原材料,打造出60多艘舰船模型。他用5年时间制作的“重庆号”巡洋舰模型被博物馆收藏。

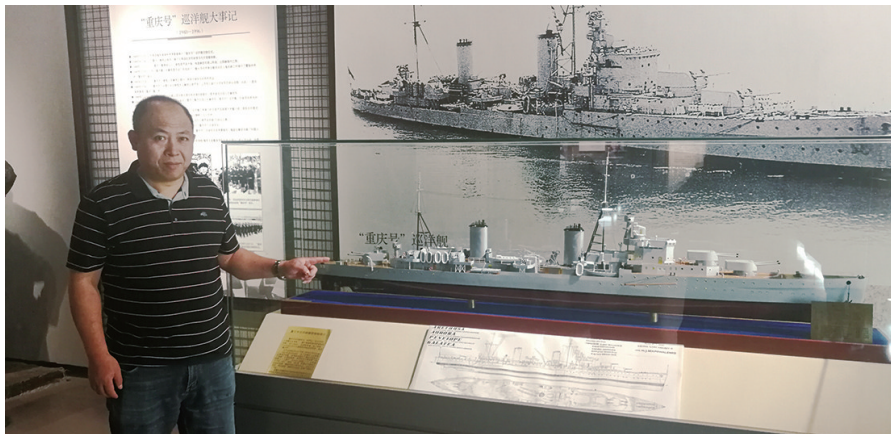
他叫吴立忠,今年46岁,在葫芦岛一家企业工作。吴立忠从2005年开始接触船模,当时葫芦岛船厂退休工人刘绍义正在寻找制作船模的传人,吴立忠的人品和细心被刘师傅看中,他收他做了徒弟。

“我做的第一个船模大约用了1年半的时间,用铁皮一点点焊接做的长180厘米、宽50厘米铁皮航母,它可以下水航行。”吴立忠说。

吴立忠制作舰船模型在当地小有名气,他曾先后给北京船队、沈阳工业博物馆和国际海事会等单位做舰船模型。

开始跟师傅学艺时,吴立忠就想做“重庆号”巡洋舰模型。想把这个几十年前的战舰重新在葫芦岛再现出来。但是师徒俩手里资料有限,缺少相关照片、型线图等等。吴立忠借助互联网向网友发出求助并收到了网友发来几张“重庆号”巡洋舰的历史照片,但单靠照片是做不出逼真的“重庆号”巡洋舰模型。

吴立忠告诉记者,做船模不是简单的一个模型玩具。制作过程如造船一样,还要会分解、按照比例准确下料。他制作船模带有动力系统,能下水航行,而且还要把舰上所有装置按



吴立忠与他制作的“重庆号”巡洋舰。

辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 胡清 摄

照比例在船模上展现出来,细致到一根天线。

近年来,随着网络普及,船模网友们组建群、建立了“世海模型论坛”。有网友给他提供了“重庆号”巡洋舰的型线图和剖面三维图,而且三维图不仅有整体的,还有许多分解的部分。还有模友花了3000元人民币,买来一份“重庆号”巡洋舰参照图纸。就这样,经过5年

时间,通过校正图纸画图,终于按照1:72的比例制作完成了这个长215厘米、高60厘米、重约60斤的“重庆号”巡洋舰模型。“‘重庆号’与现在战舰最大的不同就是重庆二字是在舰尾而非舰首。制作‘重庆号’要比制作现在的战舰难度更大,因为那时的战舰很多武器和装置都在甲板上,因此必须逼真呈现出来。细节比重非常

大。”

葫芦岛市博物馆将“重庆号”巡洋舰模型舰收藏在博物馆里,这让他感觉到自己做的事情有了价值和成就感。通过“重庆号”,很多网友知道了葫芦岛这段历史,也知道了葫芦岛的现在。目前,吴立忠单独制作的舰船模型约有60多艘,加之和师傅一起合作制造的共有80艘。因其制作技艺精湛,被国内数百船模网友誉为“船模王”。

由于经常制作舰船模型,很少有时间照顾家里和孩子,起初妻子有些不理解,甚至反对,但后来发现老公对此太执着,做这个总比打麻将、玩游戏强,后来也就支持他了。“没有家人支持我也坚持不到现在。”吴立忠说,今年年底,他还要制作一艘可下水航行的“重庆号”模型。

14年来,为制作舰船模型,他用ABS塑料板有几百张,用ABS板、树脂玻璃钢,铜侵蚀片等约有1吨,手喷漆得用500多罐,用刀碰伤手和皮肤等更是经常的事,现在他的眼睛有些花了,船体模型的很多零部件都要用依靠放大镜安装。尽管如此,他依然从事舰船模型制作工作。“我已经离不开舰船模型,它们已经融入我的生命里,只要我身体允许,就一定要把制作舰船模型进行到底。”

辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 胡清

汽车专刊

首席编辑 李霖 美编 丁锐

电话/024-22699191

长城汽车捐赠阜平价值千万元车辆及设备

5月6日,由国务院机关事务管理局举办的“不忘初心,情系老区”助力阜平脱贫攻坚捐赠仪式,在河北省阜平县职业教育学校举行。

在捐赠仪式上,长城汽车工会主席兼董事会秘书徐辉代表长城汽车向阜平县捐赠了价值人民币1000万元的汽车及设备。徐辉表示,作为中国汽车领军者,同时也是河北省的民营汽车企业,长城汽车将切实履行企业的社会责任,用实际行动,通过“就业扶贫+教育扶贫”的方式,帮助国家级贫困县阜平“脱贫摘帽”,打好脱贫攻坚战。

在本次捐赠中,长城汽车共向阜平县捐赠了总计价值1000万元的汽车及设备。考虑到山区环境及车辆实用性,长城汽车此次捐赠的车辆采取多样化组合形式,其中包括哈弗H4、哈弗H6 Coupe、哈弗F7、哈弗H8、WEY VV7、



WEY P8、欧拉R1和宝骏7皮卡等多种型号的SUV、皮卡、纯电动汽车和插电式混合动力汽车。另外,还捐赠了包括4C20、7DCT等在内的发动机和变速器,以及正时教具、车门解剖教具等教学设备。

记者 武晓鸣

华晨宝马产品升级项目成功奠基

为兑现本地化承诺,促进高质量发展,4月26日,华晨宝马产品升级项目奠基仪式在沈阳大东厂区顺利举行,全部项目预计2022年完成并实现投产,届时新工厂将拥有100%的柔性化生产体系。大东工厂生产设施的升级改造和沈阳生产基地制造能力的进一步提升,代表着华晨宝马全面开启企业面向未来高质量发展的全新篇章。

华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官魏岚德博士表示:“华晨宝马产品升级项目再次证明了华晨宝马对沈阳、辽宁及中国东北地区的坚定承诺。去年在华晨宝马成立15周年之际,我们宣布将进一步加大投资并坚持可持续发展路径。铁西新厂区和大东厂升级项目的开工建设,正是我们履行这一长期承诺的重要举措。”除生产体系和能力的升级,华晨宝马产品



升级项目(大东厂区)还将进行铁路线路和测试跑道等基础设施的建设。新建铁路完成后,华晨宝马可以将整车从大东工厂直接运往大连港和全国各地的分拨中心。新的车辆测试跑道将为未来的研发和生产提供支持。

记者 顾玲玲

吉利星越 STAR-ZONE 沈阳站品鉴会惹围观

5月5日,吉利星越 STAR-ZONE 品鉴会在沈阳成功举办。作为首款基于吉利CMA架构打造的高阶运动SUV,星越得到了现场体验者与媒体的一致好评,展示了中国品牌最强实力SUV的自信风采。

作为吉利以技术立标的全新旗舰SUV,星越从内到外都展现着比肩宝马X4等豪华车型的实力。星越在配置上更展现了全面赶超豪华合资车型的水准,来自法雷奥的ADB矩阵LED大灯、GKUI 2.0吉客智能生态系统、L2级别智能驾驶系统、9寸全彩显示HUD、人脸识别FACE-ID系统等配置,为用户安全便捷行车保驾护航。豪华Bose音响、巴黎进口香氛系统、无线充电、冷热杯托等人性化配置,更为用户营造了便捷、舒适、豪华的驾乘体验。此外,星越还搭载了博格华纳适时四驱系统、DP-EPSC电子转向、弹射模式等诸多硬核配置,进一步提升



了星越出色的操控性能。

在动力系统上,星越搭载了2.0TD高性能发动机,最大功率为175KW,峰值扭矩为350N·m,匹配爱信8AT变速箱,百公里加速时间仅为6.8秒。这一加速成绩与宝马X4旗鼓相当,也创下了中国品牌SUV在燃油动力下百公里加速的新纪录。

记者 于国

22.98万元起,广汽本田奥德赛锐·混动上市

22.98万元起,奥德赛(ODYSSEY)锐·混动的官方售价给消费者带来更多的惊喜,这份惊喜让所有汽车界人士感到意外。

4月29日,以“不将就·新选择”为主题的奥德赛锐·混动上市发布会在成都举行,新车共6个版本,市场指导价为22.98万-32.38万元,享有整车“三年或十万公里”及动力电池“十年或二十万公里”的双重高标准保修政策。

作为国内首款油电混动MPV,奥德赛锐·混动搭载第三代i-MMD双电机混动系统,在爆发超强动力的同时兼具燃油经济性和丰富的驾驶乐趣,新车拥有高识别度的混动专属运动外观,以及本田全球首创的“魔术感应门”、升级的Honda SENSING安全超感系统、远程发动机启动等前瞻智能科技,整体静音性能也全面提升。

奥德赛锐·混动系统能在“EV行驶模式”、“混合动力行驶模式”以及“发动机行驶模



式”三种模式间无缝切换,带来平顺的驾驶体验。可实现同级别压倒性的燃油经济性,百公里综合油耗低至5.8L。

即日起购买奥德赛锐·混动的用户可享受“三年6次(含首保)免费基础保养”;二手车置换用户还可享受“5,000元/台的置换补贴”。

记者 于凤国

合资品质 自主价格 华晨雷诺观境正式上市

4月30日,华晨雷诺首款真七座SUV——观境在沈阳隆重上市,新车搭载1.6L、1.5T两款发动机五种配置,售价为7.59万元-10.29万元间。

作为华晨雷诺推出的首款SUV产品,观境自亮相预售以来便吸粉无数。时尚硬朗的外观、智能丰富的配置,2+2+3座椅布局和超大空间表现,以及7.59万-10.29万元的价格,无疑是华晨雷诺对消费者的最好回馈。与此同时,华晨雷诺还为观境车主提供了“365天”出行无忧保障等多重贴心服务。真正做到方便每一位用户日常出行,让车主用车无忧。

观境的车内空间可谓它的最大亮点之一。作为一款真七座SUV车型,观境采用“2+2+3”的座椅布局形式,轴距达到2780mm,观境拥有1.08平方米的超大尺寸全景天窗,采光效果超越同级。



在整车静谧性方面,观境也是下足功夫,可实现怠速40分贝,堪比深海静音效果,NVH远超同级竞品。此外,观境还搭载10英寸彩色触摸大屏并配备车载wifi、车联网系统、语音交互系统、胎压监测、智能启停、360°环视系统、定速巡航等等配置,超越同级,让消费者在驾驶观境出行时更加安全放心。记者 顾玲玲

雪佛兰科鲁泽 MONZA 沈阳上市

5月1日,雪佛兰时尚运动座驾科鲁泽MONZA在沈阳上市。新车共推出五款车型,售价8.99万元至11.99万元。

科鲁泽MONZA全系搭载上汽通用汽车全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机,是继全新迈锐宝XL后又一款全系满足“国六”排放标准的车型。其中科鲁泽RS 330T搭载的发动机最大输出功率120千瓦,最大扭矩230牛·米,6速DSS智能启停变速箱换挡平顺、敏捷,特别是在起步和低速加速时表现超群,让年轻消费群体享受酣畅淋漓的驾驭快感。

科鲁泽MONZA全系标配运动化调校底盘,包含全新优化的多连杆独立悬架、精心调



校的横向稳定杆,以及全框式副车架、EPS电子助力转向和固特异运动轮胎,拥有极佳的转向响应和车身侧向稳定性,提供动感十足的操控感受。

记者 武晓鸣