

# 俄客机“黑匣子”找到 调查着重三种可能

俄罗斯国际航空公司一架苏霍伊超级100型客机5日在莫斯科谢列梅捷沃机场迫降后烧毁,37人生还,41人遇难。俄罗斯联邦侦查委员会6日确认,起火客机的两个“黑匣子”已经找到。经过1天的初步调查,相关部门已有不少收获。调查人员正在探查酿成这一事件的3种可能性,即人为因素、技术故障和天气状况。俄罗斯交通部长叶夫根尼·迪特里希同一天说,暂时没有理由停飞苏霍伊超级100型客机。

## 事发时电闪雷鸣

这架苏霍伊超级100客机5日晚起飞不久紧急降落,碰撞着陆后燃起大火,41人死亡、37人幸免于难。

客机搭载73名乘客和5名机组人员,共78人。俄罗斯交通部长迪特里希6日告诉媒体记者,41名遇难者的遗体全部找到,37名幸存者包含33名乘客和4名机组人员,其中6人伤势严重,正在接受治疗。

俄罗斯联邦侦查委员会同一天确认,客机“黑匣子”、即飞行数据记录器和驾驶舱语音记录器已经全部回收。这一委员会的发言人斯韦特兰娜·彼得连科说,调查人员正着手分析酿成这一事件的各种因素。

“调查正在考量这一事件原因的各种版本,”委员会说,“包括飞行员、调度员和技术检验员资质不足,客机故障以及天气状况恶劣。”

这架客机的飞行员丹尼斯·叶夫多基莫夫告诉俄罗斯《共青团真理报》记者,闪电迫使客机紧急降落。他没有说明客机是否遭闪电直接击中。

按叶夫多基莫夫的说法,由于遭遇闪电,机组与地面通信中断,被迫切换至应急控制模式。“我们得以经由无线电连接的应急频率恢复通信。但是连接仅仅持续较短时间且不时中断……只能说几个词。”

按照一些乘客的说法,事发时天气恶劣,电闪雷鸣。当地媒体报道,莫斯科地区5日傍晚突降阵雨。

## 一名乘务员遇难

据媒体报道,幸存乘务员卡萨特金娜回忆说,飞机起飞后进入一团乌云并遭遇猛烈冰雹。随后机身发出巨大声响,机舱外出现电火花一样的闪光。

生还旅客、俄罗斯北莫尔斯克市市长叶夫梅尼科夫说,听到飞机在空中两次发出巨响,并看到飞机右侧发动机区域有两道雷电一般的闪光,但当时右发动机并未起火。飞机在迫降时两次撞击跑道,发动机在第二次撞击后起火,机舱内灯光熄灭,乘客们在黑暗中出逃。

客机上共有5名机组人员,其中1名乘务员遇难。据悉,事发时这名乘务员位于机舱尾部。飞机后部燃烧时,他试图打开机尾舱门但没有成功,后在协助乘客疏散时遇难。

## 机长放弃长时间盘旋迫降

一名了解调查进展、不具姓名的俄航空专家6日表示,飞

机被闪电击中很常见,算不上危急情况。即便闪电导致某些机载系统停工,也有备用系统接替。理论上讲,当事客机机长可让飞机尽量长时间在空中盘旋以消耗燃油。

该专家介绍,苏霍伊超级100型客机的设计特点使其无法在空中抛洒燃油。“上述飞机事发时总共飞行了28分钟,消耗约2.5吨燃油,着陆时油箱里还剩约10吨燃油”。

这名专家认为,机长放弃长时间盘旋迫降,说明或许某些机载系统完全失灵,或许飞机难以操控,抑或飞行员与地面空管完全失去联系。“在较低空域常有很多飞机,与地面失去通信联络会有撞机危险”。

据悉,调查人员发现客机迫降时的空中轨迹和速度均属正常,专业人士将重点分析飞行员在着陆前是否顺利启动反向制动装置及该装置的工作状态,飞机起落架触地状态是否良好,什么原因导致飞机首次触地时硬着陆并在跃起后二次撞击地面。

## 遇难者吸入燃烧产生的有毒气体

俄执法机关消息人士6日表示,未逃出机舱的大多数遇难者因大量吸入飞机燃烧时的有毒气体中毒而亡。

俄卫生部长斯克沃佐娃说,生还的机长、副驾驶和1名乘务员也因吸入有毒气体而中毒并伴有休克症状,伤情中等。此次住院治疗者共9人,其中两人重伤。

谢列梅捷沃机场管理部门提供的信息显示,消防救援队在飞机着陆1分钟后抵达现场,并用10多分钟扑灭大火。俄联邦侦查委员会正通过基因检测核实部分遇难者身份,迄今已有22名死者身份被确认。

## 暂不停飞苏霍伊超级100型客机

俄罗斯交通部长迪特里希6日说,俄方暂时不会停飞苏霍伊超级100型客机。

被问及等待调查结果期间是否应停飞这一型号飞机时,迪特里希回答:“没有理由那么做。”

苏霍伊超级100喷气式支线客机由俄罗斯苏霍伊民用飞机公司研制。

俄罗斯媒体报道,事发客机2018年出厂,最近一次保养维护是今年4月。俄罗斯国际航空公司拥有至少50架苏霍伊超级100客机,大部分执飞俄罗斯国内航线和东欧地区国际航线。

2012年5月9日,俄罗斯一架苏霍伊超级100客机在印度尼西亚西爪哇省做展示飞行时失事,所搭载的40多人全部遇难。



34岁的空姐塔季扬娜。

图据《每日邮报》

## 抓住乘客衣领把他们推下飞机

俄航客机降落时起火,致机上至少41人死亡。在乘客逃生时,一名俄航空姐踢开了一扇出口门让乘客逃生,为了加快疏散速度,她还揪着乘客的衣领,将他们一一推下飞机。

据英国《每日邮报》报道,在俄航客机紧急降落时,受损的飞机沿着跑道滑行,机身喷出火球,后面还带着一大团烟雾。机上一位空姐踢开了一扇飞机出口门,帮助乘客逃离飞机上的火海。

这名34岁的空姐名叫塔季扬娜(Tatyana Kasatkina),事发时她抓住乘客的衣领,把他们推下飞机,推到安全的地方。

空姐塔季扬娜说,当时传来一声巨响和一道闪光,机上所有乘客都在看着她。“机舱内起初并没有火,我用脚踢开了门,为了加快疏散速度,我从后面抓住每个乘客的衣领,把他们推了出去”,她还说,“黑烟越来越重,后面的人只能爬着出去”。

事实上,由于一些乘客试图取回行李,导致机上乘客们逃生的速度变慢。俄罗斯国际文传电讯社援引俄航消息人士透露,据初步调查显示,当飞机撞向地面起火时,一些乘客惊慌失措地从行李架上拿自己的行李,这使得后舱乘客很难撤离,导致他们葬身火海。

他还称,虽然空乘人员在起飞前都要对乘客进行安全演示,但在极端的情况下,乘客还是会下意识地拯救个人财物,不顾对他人生命造成威胁。

综合新华社、人民