

没刹住！美国客机“掉河里”

美国官员3日说，一架波音737型客机当晚在佛罗里达州杰克逊维尔一座军用机场降落时，从跑道上一路滑入附近河中。全部143名乘客和机组人员得以逃生，其中多人受伤。

着陆遇险

杰克逊维尔海军航空站发言人说，这架客机从古巴关塔那摩湾起飞，抵达杰克逊维尔，降落时在跑道上没有刹住，一路滑入不远处的圣约翰斯河。客机搭载136名乘客和7名机组人员。

杰克逊维尔市市长伦尼·柯里在社交媒体“推特”发文说，已经核实全部乘客和机组人员的状况，确信没有人遇难。工作人员正在处置河面上漂浮的客机泄漏燃油。

当地治安官办公室在推特发布照片，证实圣约翰斯河比较浅，“客机没有被河水淹没”。

多名官员介绍，海军陆战队当即出动军人协助。当地WOKV电视台早先报道，至少两人受轻伤。另有官员随后确认，21名伤员被送至医院，伤势不重。

市长柯里说，总统唐纳德·特朗普打电话给他，表示愿意提供帮助。

电闪雷鸣

当地官员和多名乘客说，客机降落时遭遇雷暴天气，有打雷和闪电。



这张从社交媒体获得的照片显示的是5月3日拍摄的美国杰克逊维尔市圣约翰河中一架波音737客机。

乘客谢丽尔·博尔曼告诉美国有线电视新闻网，客机晚点4个小时起飞，降落时在一片电闪雷鸣中“非常生硬地着陆”。

博尔曼说：“我们下降，客机重重砸在地上，然后弹起来。显然，飞行员没有能完全控制住客机。客机再次触地，又弹了起来。”

接着，客机转向并偏离跑道，“我们到了水中。我们分辨不清到底身处何方，是河里，还是海里？”

她说，乘客们大部分是与美国军方有关的人员，互相帮助着离开客舱，站在机翼上等待营救。后来，他们乘坐抵达现场的救生艇脱险。

后续调查

当地治安官办公室发布的两张照片，显示机身上有迈阿密国际航空公司的标识。

路透社报道，迈阿密国际航空公司主要经营包机业务，旗下有一个波音737-800型客机机群。这一型号与埃塞俄比亚航空公司3月10日坠毁的波音737 MAX 8型客机不是同一个机型。

迈阿密国际航空公司暂时没有回应这起事件。波音公司说，已经注意到这一事件，正搜集相关信息。

杰克逊维尔海军航空站官员介绍，迈阿密国际航空公司与美国军方签订包机合同，每周提供两趟往返于古巴关塔那摩湾和美国弗吉尼亚州诺福克的航班，经停佛罗里达州杰克逊维尔，乘客主要是美军军人及其家属。

美国1903年在古巴关塔那摩湾设军事基地，2002年在基地内设监狱，关押数以百计恐怖嫌疑人。这座监狱因虐囚丑闻而臭名昭著。自1959年革命胜利以来，古巴一直反对美军基地的存在，拒绝接受租金，要求美军撤离。

美国强化对伊朗核活动限制

美国国务卿蓬佩奥3日宣布，美国将强化对伊朗核活动的限制，以完全杜绝伊朗拥有核武器的可能。

蓬佩奥在美国国务院当天发表的声明中说，自5月4日起，任何帮助伊朗布什尔核电站在现有反应堆基础上进行扩建的行为或是将浓缩铀运出伊朗以换取天然铀的行为，都将可能面临美国制裁。

蓬佩奥还表示，伊朗必须停止包括铀浓缩在内的所有可能涉及核扩散的活动。美国也不允许伊朗存储超过现有存量的重水。

不过，声明同时表示，美国将允许那些旨在帮助限制伊朗重启旧有核武规划的项目继续进行。

美国政府去年5月退出伊朗核问题全面协议，同年11月恢复对伊朗制裁，双方紧张关系继而升级。美国政府4月下旬宣布，从5月2日起将不再向进口伊朗原油的部分国家和地区给予制裁豁免，以期全面封堵伊朗原油出口。

伊朗外交部长扎里夫4月底称，伊朗正在考虑退出《不扩散核武器条约》，以回应美国追加制裁。

伊朗原子能组织主席萨利希3月下旬说，伊朗正在扩建布什尔核电站。该核电站是伊朗首座核电站，上世纪70年代由德国承建，后在美国干预下停工。1995年，俄罗斯接手该项目。核电站建成后，交付期一再被推迟。2013年9月，伊朗方面正式从俄方手中接管核电站。

美国“龙”飞船给国际空间站送货

美国太空探索技术公司4日发射一枚“猎鹰9”火箭，将“龙”飞船送入太空，为国际空间站送去补给及科研设备。

当地时间4日2时48分(北京时间4日14时48分)，“猎鹰9”火箭在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角空军基地升空。约10分钟后，太空探索技术公司官方社交媒体账号确认，“龙”飞船正确进入轨道。直播信号显示，火箭第一级在发射约8分钟后落到大西洋上的回收船上。

这是太空探索技术公司第17次为美国航天局执行空间站补给任务。由于国际空间站供电系统故障等原因，这次任务曾一再推迟。

此次“龙”飞船载有约2500公斤补给与科研设备，其中包括美国一颗新的“嗅碳”卫星“轨道碳观测者3号”。

道碳观测者3号”。它可高效监测地球陆地和海洋的碳循环，还将绘制全球热点地区的碳排放地图。

送上国际空间站的另一个重要实验设备是一个X射线发射装置，它可生成调制X射线束，未来有望为深空探测器提供通信服务。

按计划，“龙”飞船将于6日与国际空间站对接，停靠大约四周后返回地球，降落在加利福尼亚州以西的太平洋海域，带回约1900公斤物品。

目前，除“龙”飞船之外，美航天局还使用美国诺思罗普-格鲁曼公司的“天鹅座”飞船为空间站运送物资。但“龙”飞船是唯一有能力返回地球的货运飞船，“天鹅座”和其他货运飞船会在落入大气层的过程中焚毁。

壮丽70年·奋斗新时代

安徽合肥：“IC之都”梦想照进现实

从几乎没有集成电路产业基础，到大手笔一个接着一个，合肥这个后起之秀打造“IC之都”的梦想，正一步步照进现实：百亿级项目相继落户，核心技术创新层出不穷，年产值保持20%高速增长，成为全国少数几个集成电路产业重点发展城市和集聚发展基地之一。

产业情怀“追梦”

出资数额最大，标的优质且稀缺，并购安世半导体无疑是中国半导体海外并购经历中的典型案例。这从业界评论“全球少数能大规模量产的半导体标准器件供应商之一”“拥有设计、制造、封测全环节核心技术”“年产销器件约900亿片，许多产品市场占有率全球第一”中可见一斑。

让不少人意外的是，内陆省会城市合肥在并购中发挥了关键作用。出资10亿美元的最大单一投资人合肥芯屏基金由合肥建投掌舵，是合肥市政府发挥国有资本引导、放大作用，推动产业转型升级的抓手。

“安世半导体是中国集成电路产业真正需要的资源，如果并购成功，能大幅缩短我国在这一细分领域与海外的差距，‘弯道超车’！”合肥建投副总经理黄颖说。

这并非合肥第一次以如此情怀和魄力发展产业。当年帮助京东方解决6.5代面板产线175亿元总投资的就是合肥建投，“芯屏基金”中的“屏”因此而来。

这也不是最后一次。2017年底，百亿级项目合肥晶合投产，合肥晋身拥有12英寸晶圆先进制造厂的城市之一。

投资过千亿的合肥长鑫也进展顺利，正在开展动态存储芯片技术验证投片。这种芯片是集成电路产业中最大的单一品类，而中国大陆尚未有自主产能。

耐住寂寞“筑梦”

5年前，从中关村起家的北京君正做出一个重要决定，把部分研发人员从北京迁出，在合肥高新区建立第二总部。

北京君正董事长刘强说，是三个原因让公司在长江沿线多个城市里选中了合肥：

集成电路产业忌浮躁，需要沉下心来做研发，合肥科教底蕴深厚，“耐得住寂寞”由来已久；

芯片设计离不开下游应用，需要与华东和华南两个主要市场密切沟通，合肥是中东部重要铁路枢纽，1至4小时可到达北京、上海、南京等主要城市；

这还是个技术、人才、资金密集型产业，需要地方政府持之以恒构建产业环境，合肥有打造“IC之都”的耐心。

几乎同一时期，一个国际公司的汽车电子团队也迎来了大步向前的机遇——在合肥高新区的扶持下成为一家独立自主的公司。这就是后来在中国车载信息娱乐、辅助驾驶等芯

片领域占据主导地位，拥有60%以上后装市场份额的杰发科技。

180余家企业犹如星光汇聚，在合肥形成了涵盖设计、制造、封测、材料、设备环节的全产业链，年产值保持约20%增速。

从无到有，从有向强

本土成长起来的杰发科技可谓合肥集成电路产业的发展缩影。据杰发科技总经理万铁军介绍，5年时间，杰发科技经历了从一个小团队成为一家独立自主的公司；到借助资本市场，以上市公司四维图新子公司的身份布局更多车联网芯片领域；再到苦练内功，迎来一年出货一款新产品的成果爆发期。

5年时间，集成电路产业在合肥从无到有，下一步是从有向强迈进。

“2013年前后，合肥的家电、平板显示、汽车等支柱产业转型升级时都遇到了缺‘芯’问题。那时起，合肥便提出打造‘IC之都’，从市场需求出发谋划‘补芯’。”合肥市发改委主任秦远望说。

现在，合肥先后被工信部、国家发改委列为全国集成电路集聚发展基地和集成电路产业重点发展城市，中国电科38所每秒完成千亿次浮点运算的“魂芯二号A”、芯基微电子打破国外高端设备垄断的双台面激光直接成像设备、易芯半导体拉制成功12英寸芯片级单晶硅片等创新成果层出不穷。

为了民族复兴·英雄烈士谱

许建业：从容就义气如虹

许建业，原名许明德，1920年出生于四川省广安市邻水县一个普通农民家庭，1937年全国抗战爆发，他积极投身抗日救亡运动。

1938年，许建业加入中国共产党。1938年底，他被调到重庆，他多次机智果敢地领导工人进行罢工斗争，反抗资本家残酷压榨、克扣虐待工人。

皖南事变后，许建业到重庆大溪河小学任教师，从事党的秘密工作。后考进重庆和成银行任会计，在中共川东特委工运委员的领导下做海员工人的工作。1943年夏，在中共巴县中心县委的直接领导下，先后以朝天门粮食仓库和沙湾仓库会计身份为掩护，从事工人运动。

1945年，根据组织安排，许建业到贵州遵义了解情况，开展工作。不久奉命返回重庆，在渝工轮渡公司任会计，继续从事工人运动。1947年5月，负责中共重庆市委工运工作。1947年10月，中共川东临时工作委员会成立，任重庆市委委员，分管工人运动。

1948年4月，因叛徒出卖，许建业在重庆磁器街一茶馆接头时被捕，先后被关押在白公馆和渣滓洞监狱，经受了敌人种种酷刑和劝降，始终坚强不屈。7月21日，他被押赴重庆浮图关刑场，在刑车上，许建业身戴刑具，昂首挺胸，沿途不停地高唱《国际歌》，高呼“打倒国民党反动派！”“中国共产党万岁！”等口号，慷慨就义，年仅28岁。

许建业牺牲后，狱友为吊唁他写下这样的诗篇：“噩耗传来入禁宫，悲伤切齿众人同。文山大节垂青史，叶挺孤忠有古风，十次苦刑犹骂贼，从容就义气如虹。临危慷慨高歌日，争睹英雄万巷空。”

本版稿件均据新华社