

辽篮老宋 CBA最有名的大巴司机

▶特寻坊⑤

如果你问辽宁男篮的球迷，“老宋是谁？”

绝大多数人都会毫不犹豫的告诉你，“球队的大巴司机！”

老宋，或许是整个CBA最有名气的大巴车司机了！

不过随着辽篮结束了这个赛季的征程，已经服务球队20年的老宋也到了要退休的时候。未来的辽篮或许不再有一个被人们亲切称呼为“老宋”的大巴司机，但是在辽篮却永远都会有关于他的传说。

因为这个“老宋”，的确是**不一般啊！**



辽篮俱乐部的大巴车司机老宋一直在幕后为球队、球员做后勤支持。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

被郭艾伦和贺天举唱火的老宋

引起了人们的注意，那就是“老宋是谁？”后来，球迷们了解到了老宋原来就是球队的大巴车司机，平时非常随和，和球员们也能一起开玩笑。但是至今恐怕也很少有人知道，当时贺天举提到“老宋”并非事先想好，完全是

临时起意，而原因就是老宋当时就站在他们的对面。

没错，这个视频的录制者就是老宋本人！回忆起当时的情景，老宋也莞尔一笑，“这俩小子跑我屋来就说要录个视频，又是拉窗帘又是

调灯光的忙乎半天，最后让我拿着手机给录，谁想到最后还把我给捎带进去了……”

后来，随着《内蒙古黑怕》火遍篮坛，老宋也开始被越来越多的球迷记住了，甚至很多其他球队的球迷都隐约知道辽篮有个叫“老宋”的人物，这大概算是CBA历史上最著名的一位球队大巴车司机了，也是老宋自己都完全没想到的事情。

唯一连续服务辽篮20年的人

管理层、员工还是球队的教练、队员都已经换了好几拨的人，但是从那个时候一直伴随辽篮到今天，而且从未在中途离开过的人，也就只有老宋了。

说到自己的工作，老宋觉得挺平常的，但20年来他从来没有一次

迟到误工或者说发生事故，这其实回头一看也的确是很不容易的一件事儿。老宋说，其实给球队开车很简单，大部分行程都是预定好的，提前做好准备工作，然后一路上记住“稳！稳！稳！”就可以了。

20年来，老宋一共开过三辆不

同的大巴车，第一台是沈飞赞助的大巴车，第二台是“盼盼”时代俱乐部购买的金龙大巴，最后一直开到现在的则是衡业集团接手之后添置的沃尔沃大巴。三台车可以说见证了辽篮的变迁，也让老宋体验到了时代的进步，“从性能上肯定是沃尔沃最好，而且这台车还是在厂家专门定制，全车只有30个座位，但每个座位都是特地加宽的，能够让男篮的大个子们都坐的非常舒服”。

最难忘是暴雪天送球队去机场

速公路几乎是全段封闭，而且路况非常也恶劣。在这种情况下，球队还要按原计划赶往大连机场，这让老宋不得不打起十二分的精神，全队也比原计划提前了2个小时出发。“当时幸好让大巴车开上了高

速，否则走国道的话恐怕中午也到不了”，老宋回忆说，那也是他开车这么多年最特殊的一次体验，白茫茫一片的高速公路上看不到任何同行车辆，天地间仿佛只有球队大巴车在独自缓慢行驶着，那种感觉……老宋说

不会做宵夜的司机不是好队务



老宋有一项副业，就是他一个人撑起了辽篮的“深夜小食堂”。

澡或者临时有事错过饭点，然后晚上觉得肚子饿。或者吃过晚饭的

球员，因为治疗按摩等原因到半夜还没睡，也会饿了。

自己当时心思品味啥感觉，因为心里已经够紧张了，全神贯注就是盯着前面的路面，耳边还时不时响起时任球队主帅的李戈在叮嘱他，“别着急啊，咱不着急，稳当的！”

后来，原本平时1个半小时左右的路程，老宋用了3个多小时才跑到了，但终究是及时且安全的将球队送到了机场，这让老宋也长出了一口气。

于是老宋的房间就成为了球队的“深夜小食堂”，为球员提供的宵夜主要是馄饨和方便面。当时最受欢迎的还是馄饨，因为这个馄饨是老宋找信得过的饭店专门定做的，不仅里面的肉馅能让球员吃得放心，而且味道也很不错，再配上老宋自己调配的馄饨汤，那真是让球员们有点爱不释手。杨鸣、郭艾伦、贺天举和刘志轩都是这个小食堂的常客。

有意思的是，老宋说自己没学过烹饪，这一手调汤的功夫其实是在球队里练出来的，“以前杨大夫（已退休的老队医杨宗群）在的时候，总能从弄出来一些药膳方子，我去采购，然后拿回来帮着炖汤”，老宋回忆说，这些年里药膳汤、鸡汤、甲鱼汤都经他手炖过，最频繁的时候每天都要炖一大锅出来给全队喝，这手艺自然也就熟能生巧了。

人物简介 从“篮球家庭”走岔的特殊缘分

老宋出生于1959年11月，到今年11月的时候就要满60周岁了。按照相关法规，他不能再驾驶大巴，这就意味着老宋即将告别工作了20年的岗位。

回忆起与辽篮结缘这20年，老宋心中有很多感慨，最让他觉得不可思议的，就是自己竟然在走岔了路的情况下，还能和篮球结下这么深的缘分。

很多球队中的人都不知道，其实老宋也是出生于“篮球家庭”，他的父亲宋士奇是沈阳军区体工队的专业篮球运动员，还是中国第一支专业篮球队的第一批队员。如今宋士奇老人已经90多岁，依然身体健康。老宋从小在沈部大院里长大，身边的篮球氛围也非常浓，但他却始终不喜欢打篮球，18岁入伍当兵，分到了汽车连，从此开始了驾驶生涯。

本以为自己远离篮球的老宋，却一而再的和篮球扯上的关系。他转业后到分配到沈阳冶炼厂，在上世纪80年代末，冶炼厂曾赞助过辽篮，“当时蒋兴权带队，李戈还是队员呢，我就经常开着带着单位领导和球队接触”。

1999年，当时给辽篮开大巴车的还是大院的司机，严晓明就觉得既然成立俱乐部了，也应该招聘一名专职大巴司机。这个机会原本是老宋一个同事的，但对方并不想放弃原有的工作，于是就就把机会给了老宋。就这样，老宋终究还是和篮球结下了深厚缘分。

如今，开大巴车的老宋即将成为过去。不过辽篮俱乐部也很舍不得这名老员工，已经决定继续聘用他为俱乐部开小车。老宋和辽篮之间的故事，或许还会有很多有趣的续集。

他的房间是球队的活动室

在如今的队务朱佳明来到队里之前，老宋还兼任过队务，不仅要负责球队的行程安排、客场的酒店对接，还被委派过一项很特殊的工作，那就是录像采集。

那还是辽篮在“盼盼”时代，主场设在鲅鱼圈的时候，当时CBA联赛的转播条件和如今可没法比。在那个年代，光是想搞到比赛录像，就已经是个大难题了。

当时老宋的工作方式也很有年代感，“俱乐部交给我一台录像机，只要有球队比赛，我就留在宾馆里从电视上扒录像”。这种最原始的录像获取方式，让老宋当时几乎没有机会到现场看球。有时如果球队想要一份重要对手的比赛录像，还可能把老宋提前一轮派到外地去，到当地找个酒店去录视频。“因为那时候很多球队比赛都只有当地电视台转，不去到当地，连电视上都看不到”，老宋感慨说。

如今，老宋不再兼任球队队务，也不用每逢比赛就留在宾馆扒录像，但他的房间却成为了全队的活动室，里面堆满了需要签名的篮球、球衣等，平时谁有空来了，就坐着一边聊天一边签字。再加上“深夜小食堂”的功能，可以说老宋的房间每天都是来来往往，热热闹闹。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 高鹏

版权所有 违者必究

总值班：贾敬伟
一版编辑：赫巍利
一版美编：冯漫图
图编：王泰舒

零售
专供报

