

金正恩启程访俄

朝鲜中央通讯社24日报道,朝鲜最高领导人金正恩当天凌晨乘坐专列,启程出访俄罗斯。

议题设置

朝中社报道,朝鲜劳动党中央政治局委员、党中央副委员长金平海和吴秀容,外务相李勇浩,朝鲜人民军总参谋长李永吉,外务省第一副相崔善姬等官员陪同金正恩前往俄罗斯。

报道没有提及金正恩访俄的具体日程和地点。

俄罗斯总统助理尤里·乌沙科夫23日告诉记者,俄罗斯总统弗拉基米尔·普京定于25日在俄罗斯远东城市符拉迪沃斯托克会晤金正恩,

磋商朝鲜半岛无核化等议题。

乌沙科夫说,朝鲜半岛局势过去数月显现稳定,“很大程度上归功于朝鲜主动停止导弹试射和关闭核试验场”,俄方“打算以任何可能的方式帮助巩固这一积极趋势”。

韩国外交部发言人金仁澈23日在记者会上说,期待即将举行的朝俄领导人会晤助推半岛无核化谈判取得进展,实现半岛无核化和构建半岛永久和平机制是韩国和俄罗斯的共同目标。

美国国务院一名官员23日说,美国朝鲜政策特别代表斯蒂芬·比根与俄罗斯外交部副部长伊戈尔·莫尔古洛夫将为弥合推进无核化过程中的“任何分歧”继续对话。

地点考量

俄罗斯卫星通讯社24日报道,金正恩的专列当天上午抵达俄罗斯边境城市哈桑,金正恩受到俄方欢迎,下车参观。

俄罗斯《生意人报》22日以多名消息人士为来源报道,普京与金正恩25日将在俄罗斯远东联邦大学会晤,朝方随行人员有大约230人。

远东联邦大学位于一座岛上,由一座大桥连接周边陆地。路透社报道,大学里的体育场馆23日关闭,一顶白色的帐篷竖立在场馆外。

符拉迪沃斯托克一名机场工作人员告诉记者,来自朝鲜的2架飞机23日早晨降落在一座机场,大约30名朝方代表走下飞机,乘车离开机场。

韩国媒体23日报道,朝方安全保卫人员据信乘坐飞机抵达符拉迪沃斯托克,为朝俄领导人会晤作准备。

符拉迪沃斯托克距离俄朝边界约130公里。多家媒体报道,这是可以乘坐火车抵达的距离朝鲜最近的俄罗斯大城市。

这将是朝俄领导人8年来首次举行会晤。俄外交部长谢尔盖·拉夫罗夫去年5月访朝时向朝方转交普京信件,邀请金正恩访俄。

已故朝鲜最高领导人金正日曾于2002年访问俄罗斯远东地区并在符拉迪沃斯托克会晤时任俄罗斯总统普京。2011年8月,时任俄罗斯总统德米特里·梅德韦杰夫在俄罗斯布里亚特共和国与金正日会晤。

载人飞船测试失败给美国航天添变数

继波音公司“星际客机”飞船去年6月发动机测试出现问题后,20日美国太空探索技术公司的载人版“龙”飞船发动机在地面测试中也出现异常,这意味着两艘飞船可能均无法在年内完成载人飞行任务,美国航天计划再添变数。

太空探索技术公司发言人对媒体确认,发生事故的“龙”飞船就是今年3月搭乘“猎鹰9”火箭成功进行首次不载人试飞的那一艘。视频显示,测试现场发生爆炸,造成的浓烟可以被气象雷达捕捉到。

业内人士分析说,“龙”飞船地面测试的检测设备齐全,理论上事故原因相对容易发现。但失败原因迟迟未被披露,一个糟糕的可能性是发动机存在未发现的根本性设计问题。

按照美国航天局的计划,“龙”飞船最早将于今年7月开展首次载人飞行,将两名美国宇航员送往国际空间站。此前计划在不早于今年夏天时开展一次紧急逃生测试,这是确保“龙”飞船能够载人飞行的关键步骤。发生事故后,太空探索技术公司必须使用新的飞船替代这艘经历过一次太空考验的飞船,这可能影

响紧急逃生测试的进行,进一步拖慢这一计划的进度。

美国乔治·华盛顿大学教授、太空政策研究所前所长约翰·洛格斯登说,计划肯定会出现延误,因为舱体和试验台都损坏了。至于是数周、数月还是数年,还需进一步观察。

这次事故还可能影响原计划于本月底发射的“猎鹰9”火箭第17次国际空间站货运任务。这项任务原计划26日进行,现定于30日发射。但前往报道的媒体记者接到通知说,因为静态点火测试事故的发生,发射日期可能再次推迟。

美国载人飞船航天计划可谓一波三折。

2011年美国航天飞机退役后,美国运送宇航员往返国际空间站全部依靠俄罗斯飞船。为改变这一局面,美航天局大力支持商业航天,2014年委托波音公司和太空探索技术公司分别建造“星际客机”和载人版“龙”飞船,但两艘飞船的首飞时间从最初计划的2017年多次推迟。

去年6月,“星际客机”飞船进行发动机测试时出现问题,随后其不载人试飞多次推迟,

由原计划的今年4月推迟到最早8月,而载人试飞则从8月推迟到“今年晚些时候”。美国航天局说,能否实现还有待临时确定。这意味着,两艘飞船可能均无法在年内完成载人飞行任务。

与此同时,美国政府正加紧推动其太空战略。美国副总统彭斯3月26日表示,在5年内让美国宇航员重返月球是“本届政府的既定政策”,这一时间比美国航天局原计划提前了4年。

美国航天局局长吉姆·布里登斯廷2日表示,美国将宇航员登陆月球的计划提前到2024年,目的就是实现2033年登陆火星。

然而,布里登斯廷表示,2024年前将美国宇航员送上月球的多种方案均面临技术挑战。美国航天局与波音公司合作研发的下一代大推力运载火箭“太空发射系统”的首飞被推迟到2021年,太空探索技术公司的“猎鹰重型”火箭和联合发射联盟公司的“德尔塔4”重型火箭等现有可供替代的商业火箭又存在推力不够或系统风险高等诸多问题,目前均难以完成发射任务。

►壮丽70年·奋斗新时代

记者蹲点手记:走近核反应堆……

这里仿佛被时光遗忘了——高大的白杨树间,方正的两三层红砖楼房随处可见。人们说中核集团中国原子能科学研究院是个拍老电影的好地方。

刚开始采访,重水反应堆、游泳池式轻水反应堆、原型堆、中国实验快堆、串列加速器、强流质子回旋加速器、超导质子回旋加速器……一大堆抽象的核科技名词“扑面而来”,让记者应接不暇。

会不会有辐射危险?每次走近反应堆,这个问题总是顽固地第一个跳出来。

距离反应堆最近的一次是参观中国先进研究堆的反应堆厂房。这天正好赶上停堆,我们穿上大白褂、鞋套,戴上帽子和护目镜,走到反应堆边的平台上,脚下就是反应堆堆芯,它安静地躺在一个深深的蓝色大水池底部。

同行的工作人员每个人上衣口袋里都有

两个小仪器。一个用来实时监测辐射剂量,另一个则是用来记录工作人员年度累计辐射剂量。

在离开反应堆工作区时,每个人都要通过一个特别的安检门,检测确定没有受到辐射污染才能离开。“这么多年,从来没有人出过问题。”他们说。

“对核工业来说,安全走到哪一步,科学才能走到哪一步。”原子能院辐射安全技术专家夏益华说,几十年来,我国在辐射防护领域积累了不少经验,核电站的安全水平已经处于世界先进水平。

只有善于创新的国家和民族,才能行稳致远。

实践一再证明,关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。徐铨院士数十年专心研究、推动快堆发展。如今,中国实验快

堆已经实现并网发电。作为第四代先进核能系统主力堆型,快堆不仅可以将铀资源利用率从1%左右提高到60%至70%,还可使乏燃料的放射性毒性影响和废物量降低数个量级,促进核能绿色可持续发展。目前,与世界上已建的快堆相比,它是最安全的一座快堆。此外,我国600MW示范快堆的建设正在推进中……

在一个二层小楼里,我国自主研发的230MeV超导回旋加速器已经进入设备调试阶段。不久的将来,它将应用于质子治疗,给癌症患者带来新的希望。

蹲点采访几日后,那一大串堆和器的科技名词也在记者头脑中日益清晰起来。这里不仅没有被时间遗忘,反而一直在奋力追赶时间,用最前沿、最尖端的科技跑出我国核工业的硬实力。

►为了民族复兴·英雄烈士谱

王克勤： 为人民流尽最后一滴血的 战斗英雄

王克勤,1920年生,安徽省阜阳县人。1939年7月,被国民党军队抓壮丁。1945年10月,在邯郸战役中被解放,参加中国人民解放军。1946年9月,加入中国共产党。

参加解放军后,在党和人民军队的培养下,王克勤迅速成长为具有高度政治觉悟、英勇善战的优秀战士。从1946年6月解放战争开始,王克勤毙伤敌人232人,俘虏14人,缴获步枪8支,9次立功,被评为“一级杀敌英雄”“模范共产党员”。

1946年9月,王克勤被提升为班长。他继承和发扬人民军队的光荣传统,善于做深入细致的思想工作。班里每补充新战士,他总是现身说法,启发新战士的无产阶级觉悟。他用“在家靠父母,革命靠互助”的格言,教育大家搞好团结,并组织两个互助小组,开展思想、技术、生活三大互助活动,对提高班集体的凝聚力和战斗力起到很大作用。

1946年10月6日,在山东巨野县徐庄阻击战中,王克勤带领全班与国民党军激战一天,打退敌人多次进攻,歼灭大量敌人,全班无一伤亡,圆满完成使命。战后,全班荣立集体一等功,3人被评为战斗英雄,王克勤被任命为排长。同年12月,延安《解放日报》发表社论,称赞他“为中国人民解放事业创造了新的光荣的范例”,号召全军部队普遍开展“王克勤运动”。他的“三大互助”带兵经验迅速在全军推广,对人民军队建设具有重大意义。

1947年6月30日,晋冀鲁豫解放军主力部队12万人强渡黄河,发起鲁西南战役。7月10日19时,第6纵队打响了进攻定陶城的战斗,王克勤率全排担任定陶北门攻坚突击任务。战斗中,王克勤身负重伤,但他仍咬紧牙关坚持指挥战斗,率领战士奋勇登城。

11日凌晨,王克勤因失血过多,英勇牺牲,年仅27岁。

人类探测器可能 首次探测到“火星震”

法国国家航天研究中心23日宣布,人类探测器可能首次探测到了“火星震”。

这次“火星震”是由正在火星探测的美国“洞察”号无人探测器携带的“内部结构地震实验仪”于4月6日记录到的。该实验仪由法国国家航天研究中心为美方研制。目前,项目科学家初步推断,探测到的这次震动可能来源于火星内部。

法国国家航天研究中心在一份新闻公报中介绍,这次“火星震”很微弱,但火星表面极其稳定且探测仪灵敏度高,才使得这一震动被成功探测到。目前来看,它不足以研究火星内部活动提供有价值的信息。但美国“洞察”号项目首席科学家布鲁斯·巴纳特认为,这一事件正式开启了一个新领域:火星震学。

据介绍,“内部结构地震实验仪”还分别在3月14日、4月10日和11日探测到了3次“火星震”疑似信号,比4月6日探测到的信号更微弱。目前科学家还不能确定它们的来源,但认为其中至少两次信号并不是由风或其他噪音源造成的。

本版稿件均据新华社

►关注北京世园会

北京世园会期间这些道路交通管制

记者24日从北京市交通委、北京市公安局公安交通管理局获悉,北京世园会期间,延康路等部分道路实行交通管制,自驾车可经京礼、京藏高速前往世园会。

据介绍,4月29日起至10月7日止,交通部门将在京礼高速(六环路至延崇高速小大路出口)设置世园会专用道,在周末、劳动节、端午节、中秋节、国庆节期间启用。启用期间,出京方向7时至11时,进京方向17时至22时,只允许公共交通工具、大型客车、世园会注册车辆、道路养护车辆,以及执行紧急任务的警车、消

防车、救护车、工程抢险车辆通行,其他车辆禁止通行。

4月27日至10月8日,京礼高速、京藏高速将采取交通管理措施:一是京礼高速公路兴延段(营城子立交桥至六环路)、延崇段(110国道至营城子立交桥)进出京方向,昼夜禁止核定载质量4吨(不含)以上货车通行(运送肉蛋菜奶车辆除外)。二是京藏高速公路(北京市界至北京营城子立交桥)进京方向,昼夜禁止核定载质量4吨(不含)以上货车通行(运送肉蛋菜奶车辆除外)。三是京藏高速公路(六环路

至康庄收费站)出京方向,每天6时至24时,禁止核定载质量4吨(不含)以上货车通行(运送肉蛋菜奶车辆除外)。违反通告规定的,将被认定为“违反禁令标志指示行驶”的违法行为,依法处罚。

4月28日至10月7日,延康路(湖南路至百康路)、阜康南路(延康路至百泉街)、百泉街(阜康南路至延康路)、百康路(付小路至延康路),除持有“世园会”专用车证的车辆、公交车、大型载客汽车外,禁止其他车辆通行;上述道路禁止车辆停放。