

辽宁出台“儿童福利工作规范化建设年”活动实施方案 从今年7月起 集中、分散供养孤儿平均养育标准提高5%、7%以上

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 今年7月起,辽宁将对集中、分散供养孤儿平均养育标准分别提高5%、7%以上,同时,落实成年孤儿创业税费减免等优惠政策,鼓励和帮助有劳动能力成年孤儿就业创业。

日前,辽宁省民政厅将2019年确定为“儿童福利工作规范化建设年”,

《全省“儿童福利工作规范化建设年”活动实施方案》(以下简称《实施方案》)提出,全面提高孤儿基本生活养育标准。落实省政府《工作报告》“集中、分散供养孤儿平均养育标准分别提高5%、7%以上”的工作要求,在2018年提高孤儿基本生活养育标准并建立自然增长机制的工作基础上,

从7月1日起全面完成孤儿基本生活养育标准提高工作。

《实施方案》还要求,全面落实孤儿住房和就业保障政策。着力解决集中供养成年孤儿的住房保障问题,帮助城乡散居成年孤儿解决住房难题;全面落实孤儿家庭取暖补助;全面落实成年孤儿的职业培训补贴、职业技

能鉴定补贴、职业介绍补贴、社会保险补贴、创业税费减免和小额贷款补贴等各项优惠政策,鼓励和帮助有劳动能力的成年孤儿实现就业创业。

同时,加强儿童福利机构设施建设。推动形成功能完备、服务规范的儿童福利机构服务网络。指导现有儿童福利机构,配置必要设施设

备,稳步提高儿童福利机构设施服务水平。在加强儿童福利工作队伍建设方面,要培育一批能够制定政策、研究标准的行政管理人才,培育一批熟悉业务、懂得管理的儿童福利管理人才和一线护理人员,培育一批有爱心、有专业技能、热心公益的社会工作者和志愿者队伍。

老建筑游学活动成为和平区中小小学生必修课

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者徐月皎报道 4月23日起,沈阳市和平区将开展为期两个月的“追忆百年历史·讲好和平故事”中小小学生游学老建筑系列活动。

和平区中小小学校将全部参与进

来,将老建筑游学活动作为学生的必修课,两个月内共设置37天,每天两个班次活动。

该系列活动是和平区在成功举办两次老建筑游学活动的基础上,为深入挖掘文物历史建筑的文化内涵

与时代价值,展示和平区深厚的清文化、民国文化、红色文化底蕴,让文物和历史建筑成为和平区爱国主义教育和历史文化教育的重要阵地打造的大规模老建筑游学活动。

4月23日是系列活动的首场,邀

请了和平一校100名学生按计划分别在13:00和13:30准时开始游览活动,学生们先后游览了和平广场、王铁汉公馆、北市场(实胜寺、锡伯族家庙、中共满洲省委旧址)以及中山广场建筑群。

26日晚停气通知

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者吉向前报道 4月26日22:00-4月27日5:00,嫩江街47#、47-1#、51#、88#、90#、嫩江街78巷3#、3-1#、3-2#、3-3#、3-4#、3-5#、8-2#、黄河南大街61#、63#、65#、65-1#、65-2#、65-3#、65-4#、65-5#、65-6#地区停气。共影响21栋楼供气。

汽车专刊 首席编辑 李霖 美编 丁锐 电话/024-22699191

在上海车展看长城汽车“新四化”+“智能安全”

4月16日,北方新媒体联盟联合参观了长城展台,看到了长城汽车正在谋求一场新的变革。

长城汽车寻求突破创新,以两大生态锥形的呈现形式,全方位呈现了长城品牌向上、自主品牌向上的新风貌。

由长城汽车旗下哈弗、欧拉、长城皮卡三个整车品牌组成的联合展台,基于智能、互联、清



洁、共享的“新四化”理念,构建出“长城汽车新四化体验乐园”。该生态锥形不仅将展示引领行业的智能技术,还将展出哈弗、欧拉、长城皮卡三个品牌的概念车、全新车型、重点车型等。

另外一个生态锥形则是以“智能”和“安全”为关键词的WEY品牌独立展台——“WEY来城”,该展台将全面呈现长城汽车在智能安全领

域的探索。

长城汽车从十年前便开始了在自动驾驶领域的研究,近年来更是全面加速。2015年率先在哈弗H9上进行搭载;2018年建成长城汽车“国家智能汽车与智慧交通(京冀)示范区”,并通过了基于5G自动远程驾驶技术的测试。

记者 于凤国

奥德赛锐·混动之大不一样

奥德赛锐·混动将于4月29日上市,而早在4月初,记者对这款混动车型进行了试驾,抢先领略MPV+i-MMD全新组合的产品魅力。

奥德赛锐·混动拥有高识别度的日本原运动外观,整体沿袭了奥德赛原有高颜值、高配置;此外,新车还搭载了本田全球首发的“魔术感应门”、升级的Honda SENSING安全超感系统、远程发动机启动等前瞻科技智能配置,同时还通过采用全面升级的高科技隔音技术以及车身多处增加隔音材料,全面提升乘坐静音性。

奥德赛锐·混动搭载本田最新第三代i-MMD双电机混动系统,能够针对不同的行车路况,自动判断驱动电机与发动机的擅长领域,在仅靠电机驱动的“EV行驶模式”、发动机和电机同时运行的“混合动力行驶模式”以及



发动机直接驱动的“发动机行驶模式”三种模式间无缝切换,避免能量浪费,带来平顺的驾驶体验。奥德赛锐·混动综合油耗最低仅为5.8L/100km。

奥德赛锐·混动的驱动电机最大扭矩达到315N·m,由于电机具有高扭矩的特性,一起步便可获得酣畅淋漓的加速。 记者 于凤国

全新梅赛德斯-AMG GT四门跑车上市

4月13日,全新梅赛德斯-AMG GT四门跑车将超凡性能与豪华血统完美结合,携4款车型上市,价格973,800元至2,242,800元。其中,搭载的4.0升V8双涡轮增压发动机,百公里加速时间仅3.2秒的AMG GT 63 S 4MATIC+曾以7分25秒41的成绩刷新四门四座量产车纽北赛道圈速纪录。

“48年前,四门豪华轿车‘红猪’300 SEL 6.8 AMG,揭开了AMG在赛道的传奇序幕;今天,AMG家族的全新性能偶像——全新AMG GT四门跑车横空出世,再度演绎了AMG‘从赛道到公路’的完美跨越。”北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺(Nicholas Speaks)先生表示,“中国已成为梅赛德斯-奔驰全球最大的单一市场,而AMG品牌也在这片沃土得以迅猛发展。



2018年,AMG在中国市场再次刷新销量纪录,不仅为奔驰在中国市场的发展带来更多助力,同时也为AMG在全球市场的成功做出重要贡献。我们相信,随着兼具‘性能’与‘豪华’的全新AMG GT四门跑车的到来,将有更多高性能汽车爱好者进入AMG的精彩世界,感受‘非凡驾驭’带来的澎湃激情。” 记者 武晓鸣

旗舰级豪华MPV全新雷克萨斯LM全球首发

旗舰级豪华MPV全新雷克萨斯LM于2019上海国际车展全球首发。此举不仅彰显了中国市场在LEXUS雷克萨斯全球战略中的重要地位,更将为中国消费者带来更多元、更富有温度的豪华出行体验。

新车将东方造车哲学的温度融入全新LM,以独具匠心的精湛工艺、以心至诚的待客之道和舒适非凡的驾乘感受,力求超越“移动工具”概念,呈现承载驾乘者精神与情感之心之居所。

LEXUS雷克萨斯国际总裁泽良宏在首发仪式上表示:“随着中国市场快速发展,如今的消费者拥有更高的品位要求。他们不再满足于车辆仅仅作为代步工具的功能诉求,而是更期待兼容宽敞空间、高雅品位和极致舒适的心灵



空间。全新LM就是一款专门为他们精心打造的全新车型,一处兼容工作、休闲与娱乐,承载温度、典藏时光的灵感空间。”

记者 顾玲玲

试驾全新别克君越 Avenir

走近君越 Avenir, Avenir 专属的伯爵紫车身色优雅尊贵。车内,顶棚及侧柱全都用麂皮绒包裹,凸显质感,座椅包裹着“全粒面”品质的上等公牛皮,后排座椅也配备了加热、通风、按摩功能;脚下是长绒地毯,各处细节都很讲究。

全新君越 Avenir 搭载 2.0T 可变缸涡轮增压发动机与 9 速 HYDRA-MATIC 智能变速箱堪称黄金搭档,全面满足“国六 B”排放标准,综合工况百公里油耗仅为 6.9L,配合 CDC 全时主动式液力减震系统,在运动、舒适、巡航下实时调整阻尼,随心所欲。

全新君越 Avenir 还配备了丰富的智能驾驶辅助系统,包括 ACC 全车速自适应巡航、CMB 碰撞自动刹车、LKA 车道保持以及新升



级的第二代 APA 自动泊车系统以及 360° 全景影像等,自动泊车彻底解放。全新君越 Avenir 在别克产品系列的高端车型上呈现“细节至美”的设计美学、材质工艺以及尊贵的私人管家式服务,引领传统轿车市场的个性化发展,满足用户汽车消费升级需求。 记者 武晓鸣

梅赛德斯-奔驰 SUV 之年大幕开启

4月16日,梅赛德斯-奔驰携旗下共38款车型耀目亮相上海车展,以纯电动车型、插电式混合动力车型及内燃机车型组成的豪华舰队呈现梅赛德斯-奔驰引领市场的创新实力以及对于出行未来的全面洞悉。其中,EQC纯电SUV作为梅赛德斯-奔驰电动科技品牌EQ旗下首款车型,宣告“电动,从此奔驰”;GLE SUV三款车型上市,以由内而外的焕然一新,价格727,800元至843,800元。

北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺先生表示,“2019年第一季度,梅赛德斯-奔驰在中国市场共交付176,911辆新车,持续保持健康稳定的增长。今年是奔驰在中国市场的‘SUV之年’,我们将推出近10款SUV车型。今天上市的全新梅赛德斯-奔驰



GLE SUV在豪华舒适、智能科技以及公路和越野性能等方面全面进化,将再次树立豪华SUV细分市场的新标杆。未来,我们将携手经销商合作伙伴,一如既往地为中国客户提供满足并超越他们期待的产品、服务与客户体验。” 记者 顾玲玲

东风悦达起亚闪耀上海车展

4月16日,上海车展上,东风悦达起亚全新一代K3首发亮相,同时新一代KX5、新一代智跑、奕跑等明星车型也悉数登场。此外,东风悦达起亚还展示了次时代新能源概念车Imagine by KIA以及曾在CES展上大放异彩的R.E.A.D驾驶系统。

全新一代K3将提供1.5L和1.4T两款动力系统供用户选择。其中1.5L排量的动力系统基于起亚汽车最新的Smartstream架构,应用真四缸发动机和智能无极变速箱。其具备优异的燃油经济性、可靠的动力性能、以及良好的发动机噪音表现,充分展现东风悦达起亚在动力总成方面的技术领先性。同时,与百度联合开发的智能互联系统、DRIVE WISE安全辅助系统等智能科技应用,最大限度满足对设计、



配置、操控有着全面高标准要求的消费者。K3 插电混动车型也同时登场,其采用与全新一代K3燃油版车型同样的外观设计,将搭载起亚全球最尖端的混动技术,以发动机和电动机双核心组成动力驱动系统,拥有三种不同的驾驶模式。 记者 于凤国