

没骑出二环 青桔单车为何收调度费

在沈阳骑青桔单车没有骑出二环却被收取了10元调度费,市民质疑“只能在中街、太原街骑?”青桔单车回应称:沈阳东部地区运营区域缩至一环以内,在非运营区域内停车将会被收取10元调度费。

网友“骑着乌龟看兔子”4月15日发微博并贴出截图图片:“沈阳没出二环,你要调度费。是不只能在中街、太原街骑?你们要这么任性可没朋友!”

该截图图片显示:4月15日晚6时16分青桔单车收取了11元行程费用(含调度管理费10元)。

4月16日上午,青桔单车客服回应称:从4月9日起,在沈阳上线新的运营区域。如果将单车骑出运营区,将收取10元的调度管理费。

青桔单车现行的运营区域为:北至北二环、沈铁路以西;西至西二环、胜利南街;南至浑南西路、金阳大街、远航西路;东至长青街、东一环、沈铁路。运营区域范围调整后,二环内的东北大马路、方家栏、二〇四等地区都成为了非运营区域。

青桔单车把沈阳东部地区一环以外的区域都划为非运营区域,沈阳北部、西部运营区域以二环为界,只是在南部部分区域超过了二环。

网友“啊哦”称:“二环外才是最需要解决的出行最后一公里。”

青桔单车为何把长青街、东一环、沈铁路以



青桔单车4月9日起实施的运营区域范围,沈阳东部一环内为运营区。

截图图片

东的区域划为非运营区呢?

青桔单车客服回应称:运营区域的划定是根据市场的调研情况决定的。在扫码骑车时要看清运营地图所标示的区域,在运营区域外停车时,系统会提示勿在此区域停车。“如果是首次停在运营区域外被收到了调度费,可以申请

减免。”

与青桔单车相比,摩拜单车的运营区域基本上是以二环为界,哈啰单车运营区域划定为四环以内的大部分地区,这符合大多数沈阳市民的地理认知和出行习惯,因为现在沈阳三环外也有大量人口居住,但是青桔单车把沈阳东

部地区一环外都划为非运营区,给市民骑行带来不便甚至是尴尬:在人流密集的长青街骑行青桔单车,只能把车停在长青街以西的地方,如果停在了长青街东面,就会被收取10元调度费。青桔单车此举引发市民的关注和吐槽,所以网友“骑着乌龟看兔子”称“没出二环要调度费,只能在中街、太原街骑?”

青桔单车从4月9日实施新的运营区域,记者多次用微信里的滴滴出行扫码青桔单车,没有看到运营区域的提示页面。

昨日,青桔单车客服称:只有下载了滴滴出行APP,在APP上扫码骑行才会显示运营区域,骑出运营区域的时候会提示“请勿在此停车。”对于这样的回应,市民王先生说:“现在好多人都直接用微信扫码骑车,为了骑青桔单车,还得专门下一个滴滴出行的APP,太占手机空间。”

记者下载了“滴滴出行APP”查看青桔单车的运营区域,页面上虽然显示“正确用车规范[运营区域],骑出蓝色运营区将收取10元调度管理费”,但是查看不到固定的运营区域地图。并且页面是动态变化的,随着用户位置的变化提示“在此骑车”“请勿在此停车”,以此来提醒注意运营区域。

针对用微信里的滴滴出行骑车时看不到运营区域的问题,青桔单车客服称将会记录并进行反映。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吉向前

葫芦岛小虹螺山火灾 悬赏5万征集起火原因线索

4月14日晚,葫芦岛市南票区小虹螺山发生火灾,火灾发生后,葫芦岛市政府立即组织多支专业扑火队伍前往火灾现场前往救援。与此同时,当地应急救援部门、消防部门、武警官兵、预备役部队和蓝天救援队等各相关部门也先后派出救援力量展开扑救,此次火灾无人员伤亡。灭火人员在一线冒险施救,当地很多志愿者纷纷组织精干人员前往事发现场附近慰问。

针对小虹螺山发生的突发火灾,南票区应急管理局向社会发布悬赏通告,现向社会悬赏,征集起火原因线索,经核查属实,能够直接协助查明起火原因的人员给予5万元奖励,并对提供线索者保密。

小虹螺山突发山火后,葫芦岛市志愿服务联合会紧急召开骨干人员会议并形成相关建



葫芦岛市南票区小虹螺山发生火灾。

辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 胡清 摄

议。理解广大志愿者参与救援的急切心情,建议不要自行前往救援现场,避免造成救援道路堵塞,所有志愿者听从指挥;建议有意支援现场救援的志愿者,采取自愿捐助形式,由志愿服务联合会统一采购,确保送往救灾现场的食品安全。

葫芦岛市志愿服务联合会名誉会长郑志捐赠现金1.5万元、副会长魏明远捐外用药品价值1万元、单宝红捐赠价值2000元矿泉水等。首批包括水、食物和外用药物为主的物资3.4万元首批捐赠物资已经送到救援一线。

昨日下午3时许,葫芦岛小虹螺山明火已经扑灭。目前,起火原因及损失情况还不详。

辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 胡清

大货车发飙 强行闯杆逼停火车

清晨4时多,一列火车呼啸而来,突然一辆大货车强行闯杆,瞬间将火车护拦撞倒,致使行驶中的火车被铁轨上的护拦逼停。万幸的是火车没有脱轨,也没有造成人员伤亡。

此事发生在4月15日清晨近5时许,地点在葫芦岛市建昌县一个火车道口。

当日上午10时多,记者赶到事发铁路道口现场,看到有多名施工人员正在进行维修铁路护拦,此时该铁路道口基本已经正常通行。铁路一侧道边散落着几块断裂的铁路护拦,工人们手拿各种工具展开修理。由于现场是来往交通要道,很多人和车辆都要从此经过。

采访期间,两辆锦州牌照的吉普车驶过来停下,车身写着“沈阳局集团公司经营和业务保障用车”,车上下来几个人进入上面写着建昌魏塔111km+590m的铁路道口值班室。记者上前询问相关情况,却遭到拒绝。记者采访了几个工作人员,他们说安全部门人员目前已经到位,现场很多都是被找来维护干活的。

采访时记者巧遇一个目击者,他说自己从事水果批发。当日清晨,他准备去上货时在这里赶上火车,正等候火车过去时,突然看到一辆大货车逆行直接撞倒护拦后就过去了。大货车尾部刚过去,火车就过来了,然后车就开始压护拦跑了几米。“火车瞬间碾压在铁轨上的护拦,火车在大部分车身通过了火车道口后停了下来。我立马拍了小视频发了朋友圈:建昌铁路道口出事了,火车压边上护拦差点没脱轨,我在第一位,吓坏我了!提醒



维修人员正在修理被撞断护拦。 辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 胡清 摄

一下朋友们路过这里时注意,最好绕行。火车停后,相关部门工作人员及时赶到,大家都绕道行驶了。”

随后记者来到建昌车站派出所,一个知情人说,事故发生后,铁路公安部门迅速抵达现场,将肇事司机控制住。铁路方面立刻采取应急措施,经过一个多小时的努力,铁轨上的护拦处理完毕,火车恢复正常行驶。

目前,事故原因还在进一步调查中。 辽沈晚报、聊沈客户端驻葫芦岛特约记者 胡清

老酒免费鉴定、评估 可现场变现

现在很多市民家中会存有老酒,而老酒中的中国名酒,都有可观的成交价格,但因为缺乏权威的鉴定,缺乏贮存标准和科学指导,市面上假酒泛滥,以新酒冒充老酒,以次充好的情况屡见不鲜。

如果你家中存有下面的藏品,都可以带到沈阳骏宇轩老酒收藏馆,免费为您鉴定、评估,如果您认为价格满意,还可以现场变现。

1953年-2017年的茅台酒;
上个世纪70年代-90年代的五粮液、汾酒、剑南春、古井贡、董酒、郎酒、泸州老窖特曲等17大名酒;

1951年-1993年的北京同仁堂药酒、天津达仁堂药酒、山西中药厂药酒、安宫牛黄丸、大活

络丹、老阿胶等。

沈阳骏宇轩老酒收藏馆,一直坚持信誉至上!特别是率先向社会公布了各年代老茅台酒成交参考价,使得价格更加透明。

骏宇轩老酒收藏馆的秦总,作为中国酒业协会会员、中国收藏家协会烟酒茶艺收藏委员会老酒鉴定专家委员会专家、中国酒业协会文化委员会学术研究专业委员会会员,他多年专著于中国名酒、陈年老酒鉴定收藏工作,对诸多老酒认知、鉴定、收藏等方面经验丰富,领悟颇深。

现由其领导的鉴定组于近期进行大型免费鉴定、评估,时间有限,机会难得,望广大市民把握机会!

茅台收藏馆收购老酒

2000年以前任何品牌的高度白酒、虎骨酒、洋酒、老药丸、冬虫夏草、非流通人民币

沈阳骏宇轩老酒收藏馆向沈阳市征集1953年-2017年陈年茅台酒,家中

有老酒的市民注意了,您可能没有意识到它的价值,也可能忽略了它正在不知不觉中损坏,因此你一定要把握住这次机会,您的老酒变现的机会来了!我们可以派人免费上门鉴定和收购!

活动时间 4月10日 4月19日

免费鉴定评估 本市高价回收 成交可报销往返车费

地址一 和平北大街14号骏宇轩名酒体验馆

乘123.203.138.269.247.115路车到八一公园下车即是

地址二 沈河区奉天街222号名酒体验馆

乘253.256.260.293.800路车到奉天街小西路下车即是

地址三 大东区大什字街8号老酒收藏馆

乘286.250.298路车到育才巷下车即是

地址四 沈河区文艺路52号香烟老酒

乘225.291.251路车到文艺路五爱街下车即是

年份	价格(元)	年份	价格
2018-2005	1650元-3600元	1985-1980	1.8万-2万
2005-2000	3600元-5500元	1980-1970	2万-16万
2000-1996	5500元-7000元	1970-1960	16万-30万
1995-1990	1.15万-1.5万	1959-1950	70万-200万
1990-1985	1.5万-1.8万	1949-1940	240万-450万

以上为全品相不跑酒高度茅台收购价格

联系电话:18624062286 / 15942089999