

刮风不骑 下雨不骑 下雪不骑 每天都“洗澡” 半年做次“保养”

最“娇气”自行车骑52年还像新的

上世纪60年代末,普通家庭的三大件包括自行车、手表、缝纫机。当时拥有一台自行车不亚于现在的私家高档轿车,85岁的石富老人家里就有一台陪伴了他半个多世纪的东方红牌自行车。

52岁自行车还是崭新的

昨日上午,记者应邀来到位于沈阳市和平区中兴街67号的石老家,初见石老看不出是85岁的耄耋老人,除了背稍驼、耳有些背外,他身体很不错,一口气走到了7楼,中间没有停歇。

客厅西墙上挂满了石老获得的荣誉证书。优秀共产党员、优秀个人、工作标兵、先进生产者等等。

荣誉证书下方就是那辆陪了石老52载的东方红牌自行车。自行车的三个梁都被石老用绒布包裹着,以石老的话讲,三个梁到现在都跟新买的一样。

“车圈崭新、车条换过几根、齿轮、车胎换过,车座、车铃是原装的没动过。”石老介绍说。

当记者拨动车铃时,声音清脆入耳。

梦想着拥有一台自行车

上世纪60年代末,自行车算是件奢侈品,当时的一般家庭收入都不高,平均工资40元左右。

石老在原沈阳铁路局工务器材厂上班,当时每月挣52.8元,老伴每月挣27.5元,此时家里上有老母下有三个孩子,一家六口就靠这些钱生活,想买个自行车得攒好几年钱。

石老与老伴1960年1月1日结婚,他们是“高小”同学。

“我就背个小包嫁到他家,酒席没摆、彩礼没给,当时连房子都没有,我们就住在他姐家,结婚之后我们白手起家。”老伴说。

“买辆自行车骑着上下班是我当



陪伴了石老半个多世纪的自行车。

本稿图片均由辽沈晚报、聊沈客户端记者 王翌 摄

时的梦想,条件有限,直到1967年4月16日才花了142元买到家,从想买这辆自行车到买回来,攒多久钱就不说了,当时买这辆自行车光排队就排了一天一宿,很不容易啊!”石老说。

给自己定规矩“三不骑”

新车买来后,大院的邻居们相当羡慕,都夸这辆“28”不错。石老本身



车牌、车证、购车发票。



石老的上海牌手表。

也对这车爱不释手,自己规定:刮风不骑、下雨不骑、下雪不骑。

“有时我陪老石出去,他如果看到地下有水洼、有土包经常把自行车扛起来走过去,当时觉得车比我重要。”

“记得那年我怀孕5个多月,和老石一起出去干啥忘了,他带我骑到军区附近时,车不知刮哪儿了一起摔倒了,老石起身第一件事就是把车扶起来,蹲在地上检查车子的情况,看看哪摔坏没,根本没理我,这把我给气的啊!”老伴一边讲一边拍打着石老的手臂,似乎现在还在生老伴的气。

每天干完活还要擦遍车

石老在单位工作极其认真负责,上班提前一小时去,下班晚走一小时。

“老石在单位车、钳、刨、铣、扫院、运煤等杂七杂八的活都能干,啥活都会干。”老伴说。

“我在单位干完活身上脏得不行,每天在单位洗个澡后回家,但洗

澡前,我必须把自行车擦一遍,我也得让它干干净净的。”石老说。

石老差不多半年左右就要给自行车做一次“大保养”,车条重新紧一遍、车轴承里面的滚珠都上点油、车闸、链条、车座弹簧都要处理。

由于石老对自己的“座驾”太过熟悉,周围有自行车的亲朋遇到自行车有问题,都推过来让石老收拾一下,当时的工作单位因石老给大家免费修车还在内部刊物发表文章表扬过。

为工作连续12载不休息

老人在单位担任“管库员”期间,对工作兢兢业业,曾连续12年节假日从未休息过。

三个子女结婚时,石老也只挤出半天时间参加结婚,下午继续回单位工作。石老说:“那个时代的人对工作的热情与态度是你们这代年轻人所不理解的。”

“老石那时是以厂为家,自己家像旅店一样,子女们的学校大门向哪开、教孩子们的老师叫啥名你问他他知道不?我当时也要上班,还要照顾家里,你说我容易吗?”石老的老伴像在自言自语,但眼里早已没有了当年的那种埋怨!

由于石老工作突出,《工人日报》在一版上也发表过表扬石富老人《惜铁如金好管家》的文章。

石老表示,现在的三个子女都很孝顺,只要有时间就回家看看,陪父母打打扑克,出去吃吃饭。“现在我们老两口身体还行,早上我出去买菜,中午老伴做饭,分工明确,有时儿女中午赶来给他们做饭。”

记者要离开石老家时,石老又拿出了一块1966年7月18日花了120元钱买的上海牌手表,手表“上劲儿”后还能走,石老说每三天上一回“劲儿”。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 王翌

乘客公交车上发病 司机救助送医

4月15日早上,沈阳115路公交车行至中山广场时,坐在后门边的一名中年女乘客昏厥倒地,引起乘客惊呼。

听到车厢里的喊声,公交司机曾洪涛立即停车查看,赶紧拨打120电话,还联系昏厥乘客的亲属询问病史……不久该乘客苏醒,曾洪涛扶着她送到医院。

对于司机的举动,该乘客和亲属表示感谢,曾洪涛表示:“作为一名公交司机,这是我应该做的!”

“15日早上6时05分,我从始发站望花工业园出来,这是第一班车。”16日中午,曾洪涛回忆事发时的情形,“从中山广场东公交站刚启车,车厢里就有人呼喊‘有人晕倒了’。”

曾洪涛赶紧把公交车靠边停稳,起身到车厢后部查看,“一位女士仰面躺在车厢里,她就坐在靠近后门那个座位,乘客说眼看着她从座椅滑下来倒在地上。”

曾洪涛的第一反应是“很可能她心脏病犯了”,于是向车上乘客询问“谁有速效救心丸”,但当时乘客中无人携带,他立即掏出电话拨打120并向值班队长报告情况。此时有些乘客着急赶去上班,而曾洪涛驾驶的这辆公交车又不能很快上路,他赶紧打开车门请乘客们下



女乘客略微清醒,115路公交车司机曾洪涛向她询问病史和家属电话。视频截图

车,坐后面的115路公交车。

“队里培训讲过,不能太多人围观,应该保持空气流通。”曾洪涛

和乘客简单说明,请大家不要逗留,在车上,“但有三名乘客没立即下车。”

这三位乘客掏出手机拍下了曾洪涛忙碌的身影,还给他留下电话,表示“我们可以给你当证人,这名乘客昏倒在地上不是你造成的,是自己发病……”

曾洪涛顾不得这些,把这名乘客轻轻扶起,“这时她稍微恢复了一些神志,可以勉强对话了,我问她有没有联系人,她记不得,让我从电话通讯录里找。”

翻到一个名为“姐姐”的联系人,曾洪涛赶紧打了过去,“是一位女士接的,说这名乘客的病史大约有40年了,早上出来到医大一院买药……还说昏倒了没大事,缓一会儿就好。”

曾洪涛的心情稍微平缓了一些,昏厥乘客的状态也逐渐变好,起身要下车去医院,曾洪涛赶紧扶着她走到过街通道,把这位乘客送上了电梯。

45岁的曾洪涛开公交车已有8年时间,他说到乘客有难一定会帮一把。16日中午,昏厥乘客的姐姐在电话中表示,感谢曾洪涛对亲人的帮助,曾洪涛说,“作为一名公交司机,这是我应该做的!”

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李毅

投资时间越长 复利的作用越明显

退休的大爷大妈攥着闲钱不知怎么办,其实,想钱生钱如果有合理的理财计划,投资时间越长,复利的作用就越明显。

如何制定合理的理财计划,以下几点小建议可以参考。

1. 理财计划要列明消费

为自己的各项消费分出比例,保证每个月的投资额度都不低于上个月。例如生活消费支出、意外开销、投资理财等几个方面,分门别类的形成文字,方便根据现实情况随时调整计划。

2. 削减开销再零存整取

常常有人对花点小钱不以为然,其实即使很小数目的投资,也可能带来不小的财富。假设你从25岁开始,每个月都多存100元,并可以拿到10%的年利率,到了35岁就有了20000元,投资时间越长,复利的作用就越明显。零存整取这个概念,是每个理财师都会跟客户强调的。

3. 杜绝盲目的透支行为

信用卡的实际消费总额不宜超过工资收入的四分之一,为了避免盲目透支行为,建议只办一张信用卡。

普及理财知识,交流投资心得。加入辽沈晚报钱多多理财俱乐部,志同道合的人一起让知识与财富增值。

钱多多成立于2015年7月,目前钱多多推荐的大部分产品均来自天津金融资产交易所(天交所)、浙金金融资产交易所等产品。其中,天津金融

资产交易所(天交所)是经财政部批复,经天津市人民政府批准设立的我国第一家全国性金融资产交易所,于2010年5月21日注册成立。

2015年12月,天交所完成增资引战工作,在原有股东中国长城资产管理公司和天津产权交易中心的基础上,成功引进浙江蚂蚁小微金融服务集团有限公司、中国东方资产管理公司和中信信托有限责任公司。

在各级政府和股东单位的大力支持下,天交所坚持审慎稳健经营,严格依法依规开展业务,开业至今未出现一起不可控的风险事件。截至2018年10月,天交所共与1900多家金融机构建立合作关系;拥有机构会员超过49万家、个人注册投资者超过480万名;为中小企业直接融资规模超过2.5万亿元。

孙纪秋
风险提示:辽沈晚报钱多多理财俱乐部仅提供平台信息咨询服务,不参与投资,不承担投资风险。理财有风险,投资需谨慎。

扫码

加入辽沈晚报钱多多理财俱乐部咨询电话 22699275、22699277。

