

6月起小车驾照全国“一证通考”

记者10日从公安部获悉,公安机关推出10项公安交管“放管服”改革新举措,包括驾驶考试等5类业务“异地通办”和车辆抵押登记等5项服务“便捷快办”。新举措将于6月1日起推行。

在“异地通办”方面,一是小车驾驶证实现“全国通考”,申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领小型汽车驾驶证,无需再提交居住登记凭证;二是分科目考试实现异地可办,申请人报考小型汽车驾驶证已通过部分科目考试

后,因工作、学习、生活等原因居住地变更到外地的,可以申请变更考试地,继续参加剩余科目考试,减轻往返考试负担。

同时,大车驾驶证实现省内异地申领,对省(区)内异地申领大中型客货车驾驶证的,申请人可凭居民身份证直接申请,无需再提交居住登记凭证;车辆转籍实现异地可办,将车辆转籍信息网上传递试点城市由15个扩大到120个,车辆在试点城市间转籍的,可以直接到车辆迁入地申

请,不再需要到迁出地车管所提取档案、查验车辆,减少群众两地间往返;摩托车检验实现“全国通检”,在已推行汽车全国通检的基础上,进一步放开摩托车跨省(区、市)异地检验。

在“便捷快办”方面,抵押登记推行“两个简化”,一是简材料,对商业银行、汽车金融公司作为抵押权人的,不需要再提交营业执照原件,改为提交加盖公章的复印件,抵押合同可以使用电子印章,并积极推进抵押信息联网核

查;二是简环节,推行银行等金融机构代办机动车抵押登记,提供贷款、抵押、办登记一站式服务。同时,使用原车号牌新增“两个便捷”,一是号牌号码可互换,同一车主名下的同号牌种类的非营运车辆,可以申请互换一次号牌号码;二是保留原号延时限,原机动车注销、迁出或者转移后,保留原号的时限由一年调整为两年。

此外,全面推行汽车4S店代发临时行驶车号牌,方便群众现场购车、现领临牌;全面推行与

税务部门信息联网,实现车购税信息网上传递、网上核查;推广交管语音服务热线,逐步推广全国统一交管服务电话号码“12123”,为群众提供交管业务咨询、信息查询、业务受理等服务。

据介绍,2018年公安部推出的各项公安交管“放管服”改革措施成效明显。截至目前,已减免身份证复印件等申请材料3.1亿份,1.9万家社会机构代办公安交管业务,400多万名群众实现异地检车、考证。

据新华社

沪深三大股指反弹遇阻 “喝酒吃药”行情再现

周三,沪深两市早盘低开,盘初股指震荡走弱,跌幅均逾1%,创指最大跌幅近1.5%,随后医药、汽车、白酒等板块崛起,带动股指反弹走高,沪指一度涨近0.8%;尾盘遇阻回落,全天呈现宽幅震荡走势。盘面上,板块跌多涨少,“喝酒吃药”行情再现,医药股掀起涨停潮,白酒股集体回暖,贵州茅台股价盘中最高至951.90元/股,再创历史新高。

截至收盘,沪指报3241.93点,微涨0.07%,成交额3956.70亿

元;深成指报10435.08点,跌0.01%,成交额5032.91亿元;创业板指报1726.64点,跌0.83%,成交额1376.60亿元。

盘面上,板块跌多涨少,汽车、医药、港口航运、白酒概念、物流、环保工程等板块涨幅居前;油气、区块链、通信服务、证券、钢铁、国产软件、军工等板块跌幅居前。

医药股掀起涨停潮,联环药业、九典制药、莱美药业、精华制药、四环生物等近20个股涨停。

概念股表现较弱,总体以下跌为主。生物疫苗、抗流感、细胞免疫治疗、基因测序等板块涨幅靠前;可燃冰、区块链、融媒体、柔性屏、移动支付等板块跌幅靠前。

容维证券表示,近期大盘高位震荡,走势有所反复,特别是热点板块切换较快,市场情绪渐入观望态势,预计大盘短期仍面临震荡反复。目前上证指数在连续上攻后开始显示出疲态,短期市场的大幅上涨也透支了太多的利好因素。随着4月底越来越近,

上市公司年报及一季报将在接下来一段时间内会加速发布,目前来看,大部分企业的盈利情况依然不如人意,要警惕接下去一段时间内业绩信息将对大盘形成较大压力。市场传闻越来越多,市场已开始释放风险信号,建议投资者在目前位置严控风险,逐步开始进入逢高卖出阶段。

天信投顾认为,市场呈现低开高走的震荡走势,短期震荡调整格局的警报并未解除;但是市场的结构性机会确实也在补涨品

种的接二连三出现的前提下不断涌现,短期内淡化股指的走势,紧抓部分补涨预期个股的表现。

展望后市,巨丰投顾分析称,自4月初这波反弹以来,行情向好趋势未变,但短期分化情绪升级,增量资金不济下,要随时谨防急跌的风险。当然,2440点以来的中继反弹趋势依旧,急跌下来也仍是低吸的好时机。所以,继续减仓保持观望下,耐心等待下次低吸机会的到来。

据中国经济网

23家航空公司已完成“阶梯费率”退改签规则

最近,不少乘机出行的旅客发现,各大航空公司退改签规则变了!退改分档变多了,规则更明确了。国航和南航于3月底和4月初也开始实行国内机票退改“阶梯费率”,至此,四大航企均已实行这项新政。截至目前,在32家航空公司中,已有23家航司完成制定了“阶梯费率”退改签规则,完成率已经达到72%。

再过不久,又要迎来“五一”小长假。新规则下,机票怎样退改更划算?记者进行了采访。

“三不”机票能退改了

越早退改,手续费越低;舱位越高,手续费越低

“我发现退改费用从以前的两档改成了四档。”清明假期前临时购买国航北京至兰州机票回家的闫瑞告诉记者。他购买的是凌晨出发的2.6折机票,退改费用分为起飞前30天(含)之前、起飞前30天至前14天(含)、起飞前14天至前4小时(含)以及起飞前4小时后四档。越早退改,手续费越低,比如改签费率相应为20%、35%、40%、50%,形成阶梯。

查看主要航司“阶梯费率”政策可以看到,大多数航司将退改方案从两档调整为4档,分类更加精细,不过各航司阶梯时间的划分和每档费率的制定各不相同。比如南航就分为“航班起飞前7天(含)之前”“起飞前7天至2天(含)”“起飞前2天至4小时(含)”“起飞前4小时后”四档。

“新退改规则的制定遵循两个原则,除了‘越早退改,手续费越低’之外,还遵循‘舱位越高,手续费越低’的原则。”南航相关负责人告诉记者。舱位主要分为头等舱、商务舱、经济舱,这三种舱位还会根据价格不同,细分为子舱位,也就是此次各大航司实行“阶

梯费率”时标注的各种舱位代码。一般来说,舱位越高,折扣力度越小,退改手续费就越低。

以距离航班起飞7天前广州—北京的南航单程机票为例,“快乐飞”产品(E舱,经济舱5.4折)的变更手续费为125元(10%)、退票手续费为250元(20%),而“商旅易”产品(Y舱,全价经济舱)允许免费变更(0%),退票仅需收取116元手续费(5%)。

“对我来说,新政实行后最惊喜的一点是,特价机票也可以退改签了!”闫瑞说,由于自己工作时间变动比较频繁,改签机票是常有的事,以前购买一些特价机票,能够退改的很少。

在实行“阶梯费率”之前,“不退、不改、不签转”的机票被业内称为“三不”机票,指的是航空公司伴有苛刻退改政策的特价机票。新政实行之后,国内航线里的“三不”机票基本不存在了。

此前,“特价票不能退”“退票手续费比机票价格还高”的现象饱受消费者诟病。去年,江苏省消保委调查发现,有的机票退改签费用甚至达到票价3倍。

随后,去年7月16日,中国民航局针对这些退改签问题,发布《关于改进民航票务服务工作的通知》,要求航空公司制定机票退改签收费“阶梯费率”,即根据不同票价水平和时间节点等,设定合理的梯次收费标准,不能简单规定特价机票一律不得退改签。

《通知》发出以后,航空公司开始陆续执行退改签“阶梯费率”。春秋航空是较早开始实行“阶梯费率”的航司,以起飞前7天为例,特价机票的退票手续费从原票价的100%降至票价的50%,变更手续费从100%降至40%。春秋航空新闻发言人张武安表示,从去年10月20日起开始实施退改签新政后,根据追踪统计,旅客满意度有所提高,特价票退改签的投诉明显减少,下降

了41%。

对比一下国际机票,新政后的国内机票退改的优势凸显。“三不”机票在国际机票市场依然不少。据“去哪儿”在线订票平台所覆盖的68万条国际航班搜索数据显示,超四成机票不能退改。

实行“阶梯费率”是进步

起飞前14天退改手续费基本减少,但大多数航司航前4小时前后的退改费率比调整前更高

新政实行后,怎么退改更划算?此次调整后,各大航司基本都减少了用户在起飞前14天以上的机票退改费率,让越早退改的人享受更多退改优惠。比如国航7折经济舱W/S舱,调整后起飞前30天至14天(含)改签费率是25%,起飞前30天(含)改签费率是10%,比此前的起飞前均为30%有所降低。

不过临时退改就得更谨慎了。大多数航司航前4小时前后的退改费率甚至比调整之前还要高。比如某航司全价经济舱Y舱,航前4小时后(含)的改签费率上升至10%,此前在航前4小时(含)至航前2小时改签免费,航前2小时(含)后收取5%变更费。

而根据OTA(在线旅行社)平台去哪儿网的数据显示,大多数旅客退改票还是爱临时决定。平台上起飞3天内请求自愿改签的数量,占总数的七成以上;在起飞前3—4天改签的乘客,占总人数的二成以上;超过4天改签的乘客不足3%。可见,根据消费者目前的退改签偏好,真正能享受到这项红利的乘客不占多数。

有网友吐槽,新政之后如果临时退改签,费用反而比以前高,这不是“明降暗升”吗?

中国民航大学经济与管理学院教授李晓津表示,首先应该明确,

退改服务收取一定手续费是合理的。航司办理退改手续,需要付出人工等成本,退改更加精细化后还会带来成本上升。同时,退改也确实给航司造成了一定损失。“就跟买菜一样,早晨买走的菜如果晚上再来退,就不好再次销售了。”李晓津说,用费率杠杆来调节客流,提高上座率,也符合经济规律。

至于退改签费用收多少合理,李晓津认为,航司制定“阶梯费率”要考虑互相竞争的因素,也要平衡好退改费用和销量的关系。“提高旅客临时退改签的费用,主要目的之一在于引导用户更加合理地规划行程。”

南航相关负责人认为,按照以往“一刀切”的政策,比如南航机票无论是提前7天还是提前3小时退改,都执行同一套费率,旅客没有享受到差异化、个性化的服务。同时,因为费率不变,旅客可能会将客票留到最后才办理退改,这样虚耗的剩余座位可能错失再次销售的机会。如果新的退改“阶梯费率”能促使旅客以相对较低的手续费尽早办理退改,将有利于航司以相对灵活的定价将剩余座位再次销售,实际上也是让利给了旅客。

李晓津表示,目前,大多数航司处于“阶梯费率”试水期,后续根据实行情况可能还会做出调整。一些航司也表示,后续会综合评估“阶梯费率”实行情况,广泛听取各方意见,力求优化调整出更加合理的梯次收费标准,更好地满足旅客弹性退改需求。

“总体来说,此次更为细分、更为合理的梯次收费标准,进一步完善了机票退改签收费制度。”李晓津认为,随着新政的进一步实施,退改精细化程度还可进一步加深,“国外很多航司经济舱退改签手续费的影响因素高达26个,包括航线、季节、游客属性等,乘客能够更加灵活地选择。”

据《人民日报》

沈阳市人大常委会筹建历史陈列室 征集相关文物史料

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端主任记者姦报道 如果您有与人民代表大会制度有关的文件、报纸、文集、老照片、音像资料、文字史料等,或者有与沈阳市人民代表大会相关的选民证、选票、投票箱、办公用品等文物,欢迎您与沈阳市人大常委会联系,帮助沈阳市人大常委会建设历史陈列室。

今年是人民代表大会制度建立65周年,地方人大设立常委会40周年。为了深入宣传人民代表大会制度,总结回顾市人大及其常委会成立以来走过的光辉历程,全面展示市人大及其常委会依法履行职权、推动经济社会发展、加强民主法治建设取得的辉煌成就,不断增强人民代表大会制度自信和中国特色的社会主义道路自信,市人大常委会决定筹建沈阳市人大历史陈列室,沈阳市人大常委会办公室特发布《沈阳市人大历史陈列室文物史料征集公告》,面向全市征集新中国成立以来与人民代表大会制度相关的文物史料。

征集的史料包括两类,一是图文类,包括与人民代表大会制度有关的文件、报纸、文集、老照片、音像资料、文字史料等;二是实物类,即与沈阳市人民代表大会相关的选民证、选票、投票箱、办公用品等文物。对文物史料捐赠者,将颁发捐赠证书。凡征集到的文物史料将全部进行登记造册,妥善保管,仅用于展出。联系人刘剑、尤勇,联系电话为024-81689005。征集时间为4月11日至5月15日。