

因桥梁建设施工 仁路段交通调流

南阳湖街沈辽路立交桥建设工程围挡外扩占用六车道

按照沈阳市政府统一部署,南阳湖街沈辽路节点立交建设工程已于2018年10月底进场施工,目前正在进行一期地下基础结构施工,占用了南阳湖街道路中心线处3排机动车道(10.7米宽),剩余16.3米双向5车道,北向南剩余3车道、南向北剩余2车道。

按照施工计划,城建部门拟于2019年4月8日晚9时开始,组织施工二期上部主体结构施工,预计6月底建设完成,工期3个月。二期工程将进行上部主体结构及引道建设施工,围挡将外扩至占用六车道,利用剩余的2车道及道

路东侧新建的2排施工便道共4车道组织机动车双向通行。

南京街跨线桥建设工程占用4排车道

4月4日晚10时开始,沈阳市城建部门组织实施浑南大道快速路南京街跨线桥建设工程,南京街现状为双向十排机动车道,施工将不同程度的占用浑南大道南京街东西向道路,具体情况如下:下部基础结构施工及施工便道建设。4月4日开始至4月20日结束,工期15天。将占用浑南大道的南京街东、西两侧各500米长路段中心线处4排机动车道,剩余双向6排机动车道。考虑到南京街口交通压力较大,为保留

路口单左车道,路口围挡将进行渠化,保证双向7排机动车道。施工便道建设施工占用两侧绿化带进行,不占用机动车道。

浑南大道立交桥工程占用长青街东侧半幅道路

沈阳市城建部门4月4日晚10时开始,组织实施长青街浑南大道互通立交建设工程,长青街快速路与浑南大道快速路将在长青街浑南大道口形成互通立交,受地铁和有轨电车限制,长青街浑南大道互通立交承接台建设需要总工期4个月,共分两期进行,一期:4月4日至6月1日,共分两块围挡占道,一是将占用长青街东侧半幅道路,利用现有围挡向东退出2排机动车道

保证南向北机动车通行,同时,在围挡中间开设一条南向东右转专用路。二是占用浑南大道长青街至朗明街中间双向6排机动车道,利用剩余车道和新修建便道组织双向6排机动车道通行,路口渠化4进3出(单向路段11米,路口14米)。二期:6月1日至7月底,占用各路口中间车道,浑南大道方向保证双向6排机动车道,路口渠化4排进口车道,长青街方向北口保证双向4排机动车道,南口保证双向6排机动车道。

同时,在浑南大道朗明街至朗云街浑南大道快速路段同时进场,路段保证与东西两侧施工围挡断面同宽。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吉向前

清明假期沈铁开行12.5对“乡村小火车”

全程约9.5小时 最低票价2元

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 昨日是清明小长假最后一天,沈阳局集团公司管内集中迎来返程客流高峰,当天预计发送旅客100万人,客流主要集中在北京、大连、哈尔滨等方向。

清明小长假,沈阳局集团公司共发送旅客270万人,沈阳局集团加大运力资源投放,加开临时旅客列车45对,同时安排23组动车组重联49对,最大限度为旅客顺利返程提供运力保障。

“高铁一日游”火爆 开通多趟动车组观光列车

随着东北地区高速铁路网的日益完善,今年清明假期,“高铁一日游”在东北呈现十分火爆的趋势。为满足旅客在清明假期最后一天乘高铁出游的愿望,沈阳局集团公司按照“一日一图”动态调配运输能力,最大限度方便旅客出游。

在沈阳、长春前往吉林方向加开了“游松花湖、赏春江水”动车组观光列车;在长春前往延吉方向加开了“体验寒食风俗”动车组观光列车,人们可以乘坐动车组列车到吉林延边朝鲜族聚居区品米酒、尝打糕、荡秋千、踏跳板,感受别具特色的朝鲜族节日氛围。

京哈高铁承沈段、新通高铁迎来清明“首秀”

2018年底开通的京哈高铁承沈段、新通高铁迎来清明“首秀”,沈阳局集团公司在京哈高速线承沈段开行15对动车组列车基础上,加开沈阳(南)~朝阳G9154/3次,沈阳北~朝阳G9156/5、G9118/7次等动车组列车,方便更多旅客一日内赏尽朝阳、阜新等历史文化名城风光,感受5000多年的红山文化。



清明假期最后一天,铁路迎来返程高峰。大批旅客从凤城东站踏上开往沈阳北站的列车。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

此外,加开的大连~鞍山K5051/2次、沈阳~昌图K5053/4次、沈阳北~大石桥K5056/5次、沈阳~昌图K5057/8次、沈阳~盘锦K5060/59次、长春~榆树K5023/4次等普速列车,可以满足旅客清明假期回乡祭祖或外出踏青的多样化需要。

推出“候鸟伴飞”服务 为重点旅客提供管家式全程照顾

在沈阳前往朝阳、牛河梁方向加开了“红

山文化”动车组观光列车,旅客可以一日赏尽朝阳、阜新历史名城芳容,近距离触摸悠久灿烂的“红山文化”;加开了沈阳前往丹东大孤山的“踏青专列”,旅客乘坐动车组列车可直达大孤山景区,在无限春光中体验春山春水的美好。

此外,还专门推出“候鸟伴飞”服务,列车乘务员为老人、孩子、残障人士等重点旅客提供专享管家式全程照顾,并与车下旅客家人随时保持联系,重点旅客可以通过微信预约的

方式,享受从进站上车至到站下车一条龙服务,让重点旅客返程舒心、家人放心。

增设刷脸进站设备 刷二代身份证可直接进站

为做好返程高峰旅客服务工作,沈阳局集团公司各车站分别采取各种措施加强人员引导、提供咨询服务,保证旅客返程安全便捷。大连北站正式启用旅客换乘中心,中心位于大连北站出站通道附近,采取与机场、大连港码头、客运站协作的方式,设有大连机场售票处、码头候船厅、大连旅游集散中心,打造全方位、一体化中转换乘方案,让旅客真正实现“零换乘”。

沈阳站东西两侧售票处实行24小时售票,在东西进站口增设自动取票机,在进站口增设刷脸进站设备,乘坐高铁旅客刷二代身份证可以直接进站,还在候车室设立便民餐桌、无障碍通道、手机加油站以及自助查询机。

开行“乡村小火车” 全程9.5小时最低票价2元

清明时节,不少市民利用假期回乡下老家祭祖扫墓或到市郊的乡村踏青游春。沈阳局集团开行的12.5对“乡村小火车”,票价便宜,站站停车,成为往返城乡间的铁路公交车。锦州至叶柏寿4256/5次列车是唯一一趟穿行在辽宁西北山区魏塔线崇山峻岭间的旅客列车,沿途共停靠37个车站,12个乘降所,全程走行367公里,运行时间9小时28分,最低票价仅为2元,全程票价26.5元,乘坐“慢火车”回乡扫墓既安全方便,又比自驾私家车经济实惠,在清明假期受到很多市民欢迎。

沈阳约30万人清明节后错峰祭祀

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李娜报道 昨日,清明小长假正式结束,沈阳共有108万人扫墓,相比去年同期的84万人有所增加。其中,4月5日清明节当日,全市共有60万人扫墓,比去年清明节当日增加了7万人。截至昨日,沈阳共有355万人参与祭祀,预计还有30万人在清明节后扫墓。

今年清明小长假的祭祀高峰出现在了放假第一天,共有60万人扫墓,是三天中人数最多的一天。虽然天气并不太好,风沙比较大,但由于是清明节正日子,又是放假第一天,很多市民很早就出发去扫墓。从早上7时开始,榆林大街通往回龙岗公墓方向就出现了车辆缓行的现象。

为此,沈阳各殡葬机构也做好准备。其中,龙泉古园开通长达5.5公里的消防疏散通道,在园区道路重点部位设置警示标牌、隔离墩、隔离带。沈阳各大墓园也在重点祭祀时间段,实行交通管制,单向行驶,使得进入园区车辆不发生横向交叉,避免了交通事故的发生。

今年清明节最大的特点就是错峰祭祀效果明显,大部分市民已经普遍接受了错峰祭祀的



今年清明扫墓错峰效果明显,一些人选在假期前祭扫,避开拥堵。

观念,很多市民在上周末、甚至大上周就提前祭扫了。

据沈阳市民政局统计,清明节前两周祭祀群众已经达到近250万人次。节日三天祭祀人

数平均35万左右。截至昨日,沈阳已经有355万人参与祭祀,预计还有30万人在清明节后扫墓。错峰祭祀已经不仅发生在清明节前,还有不少市民选择避开高峰期在清明节后扫墓。



辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

值得一提的是,今年沈阳各殡葬服务单位取消了烧纸祭祀服务,得到了市民支持,前来祭祀的市民大多自带鲜花、绢花等不用于焚烧的祭品,不再购买、携带烧纸进行祭祀。