

四川凉山木里县森林火灾造成30名扑火人员牺牲

记者1日从应急管理部获悉,经全力搜救,四川凉山木里县森林火灾30名失联扑火人员已全部找到,27名森林消防队员和3名地方干部

群众牺牲。四川省委省政府和应急管理部正全力指导开展火灾扑救、牺牲人员遗体辨认、家属慰问抚恤等工作。

3月31日下午,四川森林消防总队凉山州支队指战员和地方扑火队员共689人在海拔4000余米的原始森林展开扑救。扑火行动中,受

风力风向突变影响,突发林火爆燃,瞬间形成巨大火球,在现场的扑火人员紧急避险,但27名森林消防指战员和3名地方扑火人员失联。四

川省委省政府、应急管理部和森林消防局第一时间组织力量展开搜救。

朝鲜男子死亡案越南籍被告被判3年4个月监禁

马来西亚沙阿兰高等法院4月1日判处朝鲜男子死亡案中的越南籍被告段氏香3年4个月监禁,辩方律师预计她或将于5月初提前获释。

当天,检方根据马来西亚总检察长的指示,对段氏香提起“通过危险武器或方式主动致伤”指控,代替之

前的谋杀指控。段氏香当庭承认新的罪名,法官随即判处她3年4个月监禁,刑期从她被逮捕的2017年2月15日开始计算。

段氏香的律师告诉媒体,预计今年5月初段氏香服满三分之二的刑期

后,可以提前获释。

2017年2月13日,一名朝鲜籍男子在马来西亚吉隆坡国际机场寻求医疗帮助,随后在送医途中死亡。马来西亚方面稍后表示这名男子死于VX神经毒剂中毒,并逮捕包括段氏香在内的两名女嫌疑人,对她们以谋

杀罪提起诉讼。围绕此案的风波延续数月,其间马来西亚和朝鲜围绕事件争执不断,曾互相扣留对方人员,发生外交危机。

马来西亚检方今年3月11日宣布撤回对本案印度尼西亚籍被告西蒂·艾莎的指控,她随即获释并返回

印尼。段氏香的律师随后申请检方同样撤回对其指控,遭到驳回。

马来西亚沙阿兰高等法院去年8月裁定西蒂·艾莎和段氏香表面证供成立,需出庭自辩。她们此前坚称对朝鲜籍男子的袭击并非暗杀,而是被骗以为是在“进行恶作剧”。

日本定新年号“令和”



4月1日,在日本东京,日本内阁官房长官菅义伟在新闻发布会上公布日本的新年号“令和”。

日本政府4月1日发布新年号,定为“令和”。

现任天皇定于4月30日退位,宣告“平成”时代结束。新年号自5月1日新天皇即位起施行。

1日上午9时30分,日本首相官邸召开新年号恳谈会,就备选年号征求专家最终意见。经与国会众参两院议长商议、全体内阁会议讨论,大约两个小时后,内阁官房长官菅义伟召开记者会,发布新年号“令和”,白底黑字,毛笔书写,用木框装裱。

新年号选定过程严格保密,所有参与专家和内阁成员上交手机,正式发布前与外界隔绝接触。

日本政府3月14日正式委托多名专家提供新年号方案,提案者来自日本文学、汉文学、日本史学、东洋史学等领域。政府高层消息人士1日向共同社记者证实,当天讨论的年号最终备选方案共6个。

菅义伟在记者会上说,为避免凸显新年号与特定个人关联,不会公开“令和”由谁提议,同时不会公开其他5个备选年号。

“令和”取自日本古典诗歌集《万叶集》中“初春令月,气淑风和”,吟咏梅花。“令月”意为吉月。

日本首相安倍晋三1日身穿深紫色西装,就新年号发表讲话:“希望每一个日本人能够像严寒过后初春来临时盛开的梅花那样,带着对明天的希望,各自绽放精彩人生。”

按照共同社的说法,日本是世界上唯一仍在使用年号的国家。

日本首个年号“大化”始于公元645年,“令和”是第248个年号。日本年号所用汉字不多,从“大化”到“令和”,总共73个汉字,有重复使用。其中“永”字最多,29次。这是“令”字首次出现在年号中,“和”字是第20次,曾用于“昭和”、“和铜”等年号。

日本年号以往取自中国古代典籍,“令和”是首个出自日本古代典籍的年号。

一名现年70岁的市民告诉日本广播协会(NHK)电视台记者:“平成是一个多灾多难的年代。和字给人以和平的印象,希望新的年代也能和

平。”

明治以来,日本天皇在位期间只用一个年号,在上一任天皇去世、新天皇登基时更换年号。现任天皇明仁将是日本近200年来首位在世时退位的天皇,令这次换年号不同寻常。

新年号发布后,日本各大报纸发行号外,几分钟内分发一空。

日本最大地图绘制企业ZENRIN在社交媒体“推特”写道:“地名里没有‘令和’!”这条“推文”附上搜索结果截图,发现日本全国地名、车站名、设施名都没有“令和”。

东京股票交易市场1日下午出现有趣景象。一些与“令和”有关的股票受到追捧,投资者一度大量买入日式料理店“梅花”和冰箱制造商“大和冷机工业”股票。

广岛县福山市一家精密仪器制造商将电视画面中“令和”两字扫描进电脑,使用专门机器刻上水杯,新年号发布后不到3分钟,这款商品就在官网上出售。

皇太子德仁定于5月1日继任天皇。日本将在当天进入“令和”时代。

美国再次登月缘何选月球南极

美国副总统彭斯近日宣布,美国要展开一场21世纪的“太空竞赛”,5年内将美国宇航员再次送上月球,并且将选择在月球南极迈出第一步。上世纪六七十年代,美国无人探测器和宇航员多次登月,但主要集中在月球赤道和中纬度区域。半个世纪后,为什么美国选择月球南极作为重返月球的首选登陆点?

按照彭斯在美国国家太空委员会第5次会议上的说法,月球南极具有“巨大的科学、经济和战略价值”,其中一个重要原因就是月球南极拥有水冰。

“本世纪,我们将带着新的雄心回到月球,”彭斯说,“不仅要去那里,不仅要在那里开发技术,还要从月球岩石中开采氧气,为我们的飞船补充燃料;要利用核能从南极永久阴影区的陨石坑内提取水;要使用新一代航天器飞行,它们将使我们在数月而非数年内抵达火星。”

月球黑暗、寒冷的极地地区一直被推测含有水冰,但直到半年前,美国科学家才通过分析印度“月船1号”月球探测器的数据,确

认月球南极存在水冰。月球南极对美国整体太空探索计划,特别是对登陆火星的战略价值因此大幅提升。

美国航天局局长吉姆·布里登斯廷援引有关估算数据指出,月球两极可能存储了超过1万亿磅(约合4.5亿吨)的水冰,这意味着“生命的维持、可以呼吸的空气、可以饮用的水以及在月表作为火箭推进剂的氢气和氧气”。

美国总统特朗普上任以来,下令重建搁置25年的国家太空委员会,并宣布重返月球计划,提出“不仅要在月球上插旗并留下脚印,还要为将来的美国载人火星任务奠定基础”。可以看出,在美国政府的太空探索计划中,月球是登陆火星的重要“中转站”。如果要建立月球基地,为最终登陆火星做准备,月球上的水冰就成为极其宝贵的资源,可以维持宇航员的生存并成为航天器燃料的重要来源。水冰分布比较集中的月球南极自然成为首选登陆点。

理论上科学家已掌握了开采月球水冰的技术,但实际开采利用仍面临不少困难。

欧盟机构早知737 MAX遇特殊情况难操控

欧洲航空安全局一份文件显示,这一欧洲联盟航空监管机构几年前就知道波音737 MAX系列客机如果遇到“特殊”状况,飞行员会难以调整机头角度。

两架波音737 MAX 8型客机去年10月和今年3月相继失事,都曾出现那种状况。

路透社3月31日援引欧洲航空安全局2016年2月发布的认证文件报道,这一机构之所以认定737 MAX系列客机安全,是因为美国波音公司可以额外提供培训,向飞行员“清晰解释”在哪一种“不寻常情况下”需要操纵一种手动转轮,从而调整飞行角度。

欧洲航空安全局由欧盟2003年设立,分管航空运营安全,包括资质认证、制定规则、推行标准,同时发挥调查和监管作用。

文件写道,当客机飞行速度超过每小时425公里、襟翼收回时,飞行员如果寻求调整机头角度,必须操纵控制台中间位置的配平手轮,而非调拨操纵杆上的一个电子开关,因为后者在特定情况下无法促使737 MAX客机较好地保持平衡。

印度尼西亚狮子航空公司人士向路透社证实,去年10月29日狮航空难发生以前,客机遭遇类似欧洲航空安全局文件所述特殊情况。

调查人员怀疑迎角传感器读数错误,触发737 MAX系列机型特有的MCAS防失速自动系统调整机身姿态,反复“俯冲”,以实现加速,而飞行员难以停用MCAS系统、重新掌控。