

清明假期沈铁加开45对临客列车

加开沈阳至大孤山“踏青专列”、乡间“慢火车”

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 4月4日到4月7日,中国铁路沈阳局集团有限公司将加开45对临客列车和“春游”专列,继续开行最低票价仅为2元的乡间“慢火车”,满足旅客祭祖扫墓、外出旅游踏青的需求。

4月4日至7日 加开45对临客

今年清明假期从4月4日到4月7日,共4天时间。沈阳局集团公司预计发送旅客354万人次,日均发送旅客88.5万人次。

小长假期间,沈阳局集团公司将加开临客45对,全力满足清明假期的出行需求。将沈阳~丹东D7651/6次、D7639/34次,长春~延吉西C1051/2次、C1053/4次,沈阳北~大连G8064/3次,丹东~通辽C1134/5、C1136/3次,沈阳北~牛河梁G8192/1次,大连北~哈尔滨西G721/32次8对周末线改为每日开行的基础上,加开临客45对。

京哈高铁承沈段、新通高铁迎来首个清明假期,将加密开行动车组列车。此外,在清明假期,还将丹东~通辽C1134/5、C1136/3次“周末线”列车改为每日开行,旅客可以乘坐动车组列车从辽东之滨穿越到草原腹地。

加开多趟 “春游”观光动车

清明前后,东北地区正值春暖花开,最适合搭乘动车外出一览美好春光。

沈阳局集团专门加开了沈阳至大孤山D7763/6、D7765/4、D7767/70、D7769/8次“踏青专列”,旅客可以乘坐动车到大孤山景区近距离感受古建筑文化和春山春水的美好。

还加开了长春至吉林C1231/4次、C1235/8次、C1255/6/7/8次、C1259/60次等“游松花湖、赏春江水”旅游观光列车,人们可以从长春出发前往吉林松花湖尽赏秀美春景,饱尝松花湖特产鲜美肥嫩的“开江鱼”;此外,加开了长春至延吉西C1055/6次“体验寒食风俗”观光列车,人们可以乘坐动车组列车到延边朝鲜族聚居区,品米酒、尝打糕、荡秋千、踏跳板,感受别具特色的朝鲜族节日氛围。

开行12.5对乡间 “慢火车”

票价便宜、站站停车的乡间“慢火车”也被称为往返城乡间的铁路公交车。很适合时间充裕的市民回乡祭祖扫墓。

今年清明假期,沈阳局集团将开行12.5对“乡村小火车”,市民只要花上几元钱,或者十几元钱就可以坐上这些绿皮小慢车回到乡下老家祭祖扫墓。

锦州至叶柏寿4256/5次列车是

唯一一趟穿行在辽宁西北山区魏塔线崇山峻岭间的旅客列车,沿途共停靠37个车站、12个乘降所,全程走行367公里,运行时间9小时28分,最低票价仅为2元,全程票价26.5元。

同时加开的大连~鞍山K5051/2

次、沈阳~昌图K5053/4次、沈阳北~大石桥K5056/5次、沈阳~昌图K5057/8次、沈阳~盘锦K5060/59次、长春~榆树K5023/4次等普速列车,也可以满足旅客在清明假期回乡祭祖或外出踏青的多种需要。

具体加开列车情况

方向及路线	加开及加密车次数量	起止点及车次
去往北京、天津方向	加开直通临客2对	沈阳北~天津西G4730/29次、长春~北京Z4062/1次
在中短途热门线路和方向	加开临客43对	大连北~山海关G9137/40 G9139/8次,沈阳北~大连G9116/5次,沈阳(南)~朝阳G9154/3次,沈阳北~朝阳G9156/5、G9118/7次,沈阳~本溪D7673/4次,沈阳北~丹东D7695/6次,沈阳北~丹东D7697/8次,大连北~庄河北D7707/8次,大连北~庄河北D7709/10次,沈阳~大孤山D7763/6 D7765/4次,D7767/70 D7769/8次,沈阳北~阜新D8082/5次,沈阳~阜新D8084/1、D8086/3次,长春~敦化C1061/2次,长春~蛟河C1063/4次,长春~吉林C1231/4次,长春~吉林C1235/8次,长春~吉林C1255/6/7/8次,长春~吉林C1259/60次,长春~松原C1323/4次,长春~白城C1353/4、C1357/8次,长春~松原C1325/6、C1327/8次,长春~吉林C1251/2/3/4次,长春~延吉西C1055/6次,大连~鞍山K5051/2次,沈阳~昌图K5053/4次,沈阳北~大石桥K5056/5次,沈阳~昌图K5057/8次,沈阳~盘锦K5060/59次,沈阳北~山海关K5012/1次,沈阳~凌源K5018/5 K5016/7次,白城~长春K5022/1次,长春~榆树K5023/4次,大连~沈阳K5027/8次,长春~大连K5032/1次,通辽~长春K5035/8/5 K5036/7/6次,长春~白城Z5063/4次等
京哈高铁承沈段		加开沈阳(南)~朝阳G9154/3次,沈阳北~朝阳G9156/5、G9118/7次,沈阳北~阜新D8082/5次,沈阳~阜新D8084/1、D8086/3次等动车组列车

沈阳今年改造100个电力弃管小区

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 今年,沈阳市将改造100个电力弃管小区,对于76个临时代正式电小区,将用3年时间逐年办理销户。到2021年底,基本解决既有住宅小区存在的电力弃管、临时代正式电等问题。日前,沈阳市印发《既有住宅小区电力公共配套设施改造工作方案》,部署了相关工作。

本次改造工作主要针对和平区、沈河区、皇姑区、大东区、于洪区(“原非土地独立操作区”)和铁西区、浑南区、沈北新区、苏家屯区、辽

中区(“原土地独立操作区”)的商品住房、商住两用房、经济适用房、公租房、廉租房、安置房等既有住宅小区(不包括居民自建房)从公用供电设施10千伏接入点(变电站、开关站、配电室、环网柜、电缆分接箱、架空线路等)及公共配电变压器台以下至住宅电表(含电表)的电力设施。

根据统计,沈阳市共有电力弃管小区365个,这部分小区主要是由开发、建设单位或委托物业公司负责维护的各企事业单位集资建房和社会商品住宅,但因企业经营困难等

原因造成无人维护而放弃电力设施管理的。

对此,《工作方案》中提出,由房

产部门负责、各区政府负责,结合老旧小区改造计划,组织各级供电公司作为业主单位进行建设,改造后由供电公司负责接收。按计划,今年将改造100个,2020年改造135个,2021年改造130个。

此外,沈阳市目前有临时代正

式电小区76个,也将在2019年、

2020年、2021年逐年办理销户。

其中区政府开发的经济适用

房、廉租房,由于土地规划手续不

全、资金未到位等原因,导致无法办理正式用电的小区4个,将由各区政府统一办理正式用电。

剩余为开发企业开发的小区,开发企业现有资金或存在抵押物的,由所在区政府负责协调原开发企业出资办理正式用电;开发企业注销、失联或无资金和抵押物的,由所在区政府研究垫资建设方案、追缴资金方案并处理责任人。

根据测算,改造资金为7.67亿元,其中市政府承担0.8亿元,区政府承担2.29亿元,开发企业承担4.58亿元。

辽宁人孙义全
将第三次攀登
珠穆朗玛峰

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者徐月姣报道 在即将到来的2019年春季登山季中,辽宁人孙义全即将第三次攀登珠峰,如果登顶成功,孙义全将成为中国民间登顶珠峰次数最多的中国人。

3月26日在位于沈阳市和平区的王铁汉办公旧址,当代艺术家、登山家孙义全召开了他即将第三次攀登珠峰的新闻发布会。

2013年5月19日,孙义全首次登顶世界第一高峰珠穆朗玛峰,成为国内从南坡登顶珠峰最年轻的登山家,这一纪录保持至今。5年后的2018年5月20日,他第二次成功登顶珠峰。

今年,孙义全攀登珠峰的同时,一部反映他登顶珠峰的纪录片也将同期拍摄,这部纪录片将以孙义全为第一视角,讲述他第三次攀登珠峰过程中鲜为人知的生动经历和孙义全不畏艰险,勇于攀登的感人事迹。

29日晚沈阳 这些地方停气

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者吉向前报道 3月29日21:00至次日4:00时,沈阳淮河街28#、淮河街28-1#、淮河街30#、淮河街30-1#、淮河街32#、淮河街32-1#、淮河街32-2#、淮河街32-3#、淮河街32-4#、淮河街32-5#、淮河街32-6#地区停气。

沈阳燃气集团提醒:如有疑问请拨打燃气客服电话96177询问,若遇雨雪天气,停气时间顺延。

沈绕城高速西部局部路段实行交通管制

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 3月26日至6月30日,沈辽路快速路高架桥跨越沈阳绕城高速公路施工,绕城高速西部局部路段采取交通管制。

3月26日起至5月18日止,沈阳绕城高速公路K78+090~K76大连方向封闭,北京方向并道行驶。期间,宁官西收费站出入口封闭。

5月19日起至6月30日止,沈阳绕城高速公路K76~K78+090北京方向封闭,大连方向并道行驶。期间,宁官东收费站出入口封闭。

在此期间,如发生车辆拥堵情况,建议司机绕行普通公路行驶,以免耽误行程,也可开启专业导航设备,根据情况选择最合适的路线进行绕行。

建议绕行路线如下:

大连方向:封闭当大连方向半幅封闭时,行驶车辆可避开封闭路段避免拥堵,绕行路线为:车辆在北侧张士站下,至沈新路~中央大街~大坝路~谟家堡站上高速。

北京方向:封闭当北京方向半幅封闭时,行驶车辆可避开封闭路段避免拥堵,绕行路线为:谟家堡站下高速~微山湖街~松花湖街~沈新路~张士站上高速。

