

百万人游行反“脱欧” 英首相遭逼宫

英国百万民众23日在首都伦敦市中心游行，反对英国脱离欧洲联盟，呼吁就是否“脱欧”举行第二次公投。

多家媒体报道，十多名内阁大臣正在商议让首相特雷莎·梅数天内“走人”。如果首相换人，英国如何、何时甚至是否退出欧盟将面临更多不确定因素。

反“脱欧”大游行

数以千计主张“留欧”的民众23日中午在海德公园附近集合，随后穿过皮卡迪利广场、特拉法尔加广场等伦敦地标，不断有民众加入游行队伍，途经首相府唐宁街10号，最后在议会前结束示威。

组织方声称，示威总人数超过

100万，形成英国迄今最大的反“脱欧”游行。示威者拉出的横幅展示“最佳协议是不‘脱欧’”“我们要求一次人民的投票”等诉求。

路透社报道，这是伦敦经历的第二大示威活动，规模仅次于2003年反对伊拉克战争的集会。

现年18岁的菲比·普尔说，“脱欧”会令就业更难，“大家已经看到许多大企业搬迁，我为未来担忧”。

示威者加雷思·蕾59岁，抱怨“脱欧”进程“完全混乱”，“如果是一个有序的过程且政府决策明智，我的感受会有所不同”。

英国2016年6月23日举行公民投票，以52%赞成、48%反对，决定“脱欧”。不少民众随后一直寻求二次公投，以期改变“脱欧”命运。一些民意调查显示，英国民众如今“略微倾向

于”留在欧盟，但没有持续证据表明他们的立场出现决定性变化。

到底是去是留

特雷莎·梅先前告知民众，她会就“脱欧”事宜“站在大家一边”。然而，民众不买账，23日一条标语写着“特雷莎，你没有为我们说话”。

仅在三天内，一份主张取消“脱欧”的请愿书征集到439万个签名。

不少政界人物现身反对“脱欧”游行，包括执政党保守党成员。特雷莎·梅多次说不会就“脱欧”举行二次公投，认定那么做将加剧分歧。

多数人认为，英国面临第二次世界大战结束以来最重要的战略决策。一些人则担忧，“脱欧”之争正在撕裂英国政坛。

英国与欧盟的正式“离婚”日子原本定在2019年3月29日。然而，双方经历马拉松式谈判达成的“脱欧”协议得到欧盟方面认可，却无法获得英国议会下院通过，两次表决、两次遭否决。

欧盟21日同意“限宽”两周，以便英国确定下一步“脱欧”进程。

如果议会下院表决通过“脱欧”协议，英国可以把“脱欧”正式日期从3月29日推迟至5月22日，即欧洲议会选举开始前一天；如果“脱欧”协议第三次遭否决，英国不会“无协议脱欧”，但需要在4月12日以前“指明前行方向”。

内阁谋划“倒”梅？

英国《星期日泰晤士报》24日报

道，11名不愿公开姓名的内阁大臣认为特雷莎·梅应当辞去首相职务。

这些大臣说，他们定于25日与特雷莎·梅会面。如果她拒绝卸任，这些阁僚可能威胁辞职。

按照一名大臣的说法，“快结束了，她会在10天内走人”。

至于下任首相人选，英国媒体诸多猜测。《星期日泰晤士报》报道，环境、食品与农村事务大臣迈克尔·戈夫、内阁办公厅大臣戴维·罗伊·利丁顿和外交大臣杰里米·亨特有望出任代理首相。《星期日电讯报》报道，支持留在欧盟的前教育大臣妮基·摩根有望接任首相。

英国首相府拒绝回应这些报道，但先前澄清说，《泰晤士报》23日有关首相府议论特雷莎·梅离任的报道有误。

日本拟再引进“鱼鹰” 瞄准海外任务？

日本媒体24日援引政府消息人士的话报道，日本政府打算以自卫队在海外救援等行动需求为由，引进美国军队的特殊作战用运输机“鱼鹰”倾转旋翼机。

日本政府消息人士告诉共同社记者，日本政府决定为陆上自卫队引进CV-22型“鱼鹰”运输机，并且考虑引进UH-60型“黑鹰”多用途直升机的改进机型。

日本新安保法2016年生效，允许日本自卫队在海外行动中发挥更大作用。由于这一转变在日本国内外备受争议，陆上自卫队的反恐部

门“特殊作战群”迄今没有获得用于执行海外任务的专用机。

“鱼鹰”倾转旋翼机由美国贝尔直升机公司和波音公司共同研发，可垂直起降或短距离起降，一定程度上兼具传统直升机和远程高速涡轮螺旋桨飞机的能力。

CV-22型“鱼鹰”与美国海军陆战队在日本冲绳普天间基地部署的MV-22型“鱼鹰”基本构造相同。CV-22型夜间飞行能力更强，雷达装置能准确掌握地形，因而可以超低空飞行。

UH-60型“黑鹰”直升机的改

进机型具备更强的防弹性能，可以用日本航空自卫队的C-2运输机运往目的地。

2015年9月，日本首相安倍晋三领导的政府凭借多数议席优势，推动国会强行通过新安保法。这一系列法律2016年生效，放松日本和平宪法的限制，允许自卫队在全球范围活动，为美国等盟国的军事活动提供支援；允许自卫队应一些国际组织要求，参加不归联合国指挥的海外维和行动。

陆上自卫队先前决定，2018年至2021财年在佐贺机场共部署

17架“鱼鹰”，但与地方政府和民间团体协调不畅，近来部署陷入停滞。消息人士说，按照防卫省计划，这17架“鱼鹰”中将包含多架CV-22型。

“鱼鹰”运输机近年来频繁在日本发生安全事件，引发民众担忧和抗议。

2017年8月，一架隶属驻日美军普天间基地的“鱼鹰”在大分机场紧急着陆，美军飞行员降落前联络机场控制塔，报告“发动机故障”。

2016年12月，美军一架“鱼鹰”在冲绳附近海面降落，两名机组人员受

伤。2015年3月，一架“鱼鹰”运输机的一块板状铝制部件在飞行过程中坠落，坠落地点不明。

2018年10月，日本首都东京郊区的横田基地正式部署5架美军“鱼鹰”运输机，引发当地居民抗议。横田基地由美军和日本自卫队共同使用。这是驻日美军首次在普天间基地以外的日本本土部署这一机型。“东京圈”民众呼吁日本中央政府和美军取消部署这种事故频发的飞机。

本版稿件均据新华社

金融助科企·聚力赢未来 科技金融政策解读互动交流会

科技金融资源聚合·权威解读·科技贷款产品发布

关注助微网微信公众号

回复“峰会”获取报名表下载链接

填写完毕发送到邮箱gg@lnudz.com

完成报名



扫码抢席位

主办单位：沈阳市科学技术局

承办单位：沈阳科技金融创新联盟

协办单位：沈阳市高新技术企业协会

2019年3月27日·沈阳