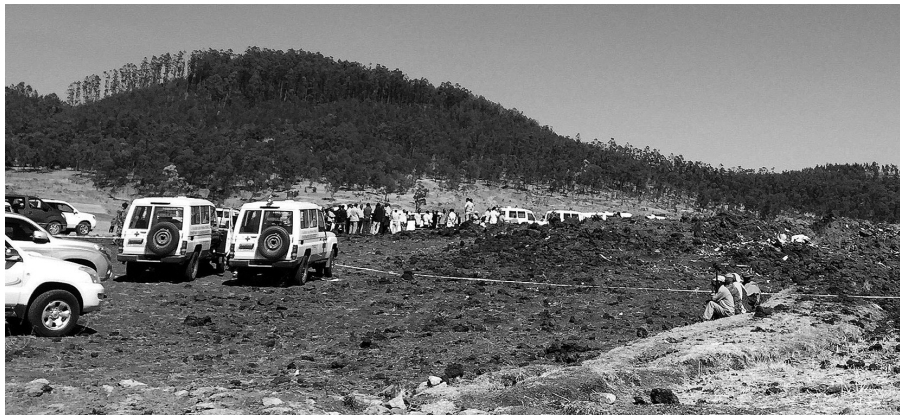


埃塞俄比亚坠机 157人遇难 含8名中国公民



坠机现场。

新华社发

埃塞俄比亚航空公司一架搭载157人的客机10日在埃塞境内坠毁。埃塞俄比亚官方媒体报道,无人生还。

据中国驻埃塞俄比亚大使馆从埃塞俄比亚航空初步核实的情况,有8名中国公民乘坐该航班。

失事原因尚未明确。客机制造商美国波音公司发表声明,说准备派技术人员前往埃塞,为灾难调查提供协助。美国国家运输安全委员会宣布派遣4人协助调查。

刚起飞

埃塞俄比亚航空公司302航班载有149名乘客和8名机组人员,当地时间10日8时38分从埃塞首都亚的斯亚贝巴的博莱国际机场起飞,预定飞往肯尼亚首都内罗毕。

美联社报道,起飞6分钟后,客机8时44分在距离亚的斯亚贝巴大约50公里的比绍夫图附近坠毁。

埃塞官方媒体埃塞俄比亚广播公司援引消息人士的话报道,客机上无人生还,乘客来自30多个国家和地区。埃塞俄比亚航空公司晚些时候在社交媒体发布首席执行官特沃尔德·加布雷马利亚姆抵达失事现场的照片,同时写道:“正在失事现场的特沃尔德·加布雷马利亚姆很遗憾地证实,没有人生还。”

美国波音公司发表声明,对客机失事“深感悲伤”,准备派技术人员前往埃塞俄比亚。

新客机

客机失事原因没有明确。媒体报道,当天能见度良好。

追踪全球航班飞行状况的专业网站“24小时飞行雷达网站”(FlightRadar24.com)说,失事客机起飞后垂直速度不稳定。

埃塞俄比亚航空公司早些时候说,失事客机机型是波音737-800 MAX。

根据登记文件,这架客机去年11月中旬交付埃塞俄比亚航空公司。波音晚些时候确认失事客机是一架波音737 MAX 8。

去年10月,印度尼西亚狮子航空公司一架波音737 MAX 8型客机从印尼首都雅加达起飞后不久坠海,189名乘客和机组人员全部遇难,失事客机当年8月投入运营。

狮航空难原因仍在调查。波音方面说,已提供安全执行737 MAX 8型飞机的所有信息,

对737 MAX系列飞机的安全性能有信心。

忙确认

埃塞俄比亚总理阿比·艾哈迈德·阿里的办公室向遇难者亲属致以慰问。

在埃塞俄比亚的斯亚贝巴机场和肯尼亚内罗毕机场,乘客亲属焦急等待。肯尼亚交通与基础设施部长詹姆斯·马查里亚告诉媒体记者,暂时没有收到经确认的旅客名单,当局已采取应急措施。

埃塞俄比亚航空公司是非洲最大、也是管理最好的航空运营商之一。它近年不断扩张运营,近期新开前往俄罗斯首都莫斯科的航线。

埃塞俄比亚航空公司上一次重大失事2010年发生。客机当时刚从黎巴嫩首都贝鲁特起飞不久后坠毁,90人身亡,无人生还。

我国载人深潜器首次完成 覆盖西南印度洋和中印度洋的深潜科考



“深海勇士”号载人潜水器。

新华社发

历时121天,航行17000余海里,我国“探索一号”科考船搭载“深海勇士”号载人潜水器,圆满完成了我国首次覆盖西南印度洋和中印度洋的TS10深潜科考航次,于3月10日返回海南省三亚市。

记者在10日举行的TS10科考航次情况报告会上获悉,由中国科学院深海科学与工程研究院牵头组织的西南印度洋和中印度洋的深潜科考航次,共完成了5个热液区及2个异常区的深海水下实地勘察,获得了大量高质量、高分辨率的海底热液活动视像资料,采集了丰富的热液流体、硫化物、基岩以及热液大生物样品,取得了一批具有重要科学价值的深海热液科考成果,为深入研究现代海底热液流体系统的物质循环、生命演化和适应机制以及生态环境效应提供了重要基础数据和样品。

TS10航次自2018年11月10日开始,于

2019年3月10日结束。本航次中,“深海勇士”号在高海况、海底地质环境复杂的西南印度洋和中印度洋热液区,共下潜作业62次。其中,2018年12月在西南印度洋单月下潜作业25次,刷新了中国载人深潜史单月下潜作业次数的新纪录。在位于高海况的西南印度洋西风带完成了连续15次下潜作业,实现了6-7级海况下的安全回收,多次完成了夜间布放、回收,完全具备了应急连续下潜的能力。

“深海勇士”号在地质环境复杂、多变的热液区海底,多次完成原位监测设备的水下布放与回收,成功实现了海底丢失潜标的追踪;完成了一款国产深海成像声呐和二款万米机械手的海底试验,验证了高精度的水下搜寻、搜救作业和深海水下试验能力。一系列成果和新数据书写了中国载人深潜新历史,本航次的完成,标志着我国载人深潜运维能力大幅提升,达到了国际先进水平。

“从1到300”: 中国长征系列运载火箭再创发射新纪录

3月10日零时二十八分,长征三号乙运载火箭在西昌卫星发射中心点火起飞,成功将中星6C卫星送入太空。中国长征系列运载火箭的发射次数正式刷新为“300”,成为中国航天发展历程中的重要节点。

“一代代航天人用智慧和汗水、担当与毅力在航天发展进程中刻下了中国印记,打造了‘长征’这一国际知名的运载火箭自主品牌。”中国航天科技集团董事长吴燕生说。

从1970年长征一号发射东方红一号卫星至今,长征火箭先后有17种型号投入使用,从最初的艰苦创业,到本世纪初的载人飞行、圆梦奔月,实现了从无到有、从串联到捆绑、从一箭一星到一箭多星、从发射卫星到发射飞船和月球探测器等一系列重大跨越,成功将506颗卫星送入预定轨道,具备了发射

任意地球轨道有效载荷能力,入轨精度处于国际先进水平。

由中国航天科技集团自主研制的长征系列运载火箭,是中国航天的主力运载火箭,承担了我国96.4%的发射任务,发射航天器总质量占中国发射总质量的99.2%。

据统计,长征火箭300次发射的成功率约为96%。与前50次发射相比,后250次发射的成功率明显提升且趋于稳定。

2018年,长征火箭年发射连续成功次数达到37次,首次独居世界航天发射次数年度第一位,在近20年世界各国航天发射中,是连续成功发射次数最高的一年。

“太空探索无止境,伟大事业不止步。”吴燕生表示,长征火箭圆满完成此次发射任务,是中国航天事业发展的新起点。

美国考虑要求盟友负担更多军费

美国政府多名官员8日说,总统唐纳德·特朗普正在推进一项计划,要求美军驻在国负担更多费用,涉及德国、日本和韩国等国家。美国可能要求其中一些国家负担现有支出的5至6倍。

准备数据

美国彭博新闻社8日以多名政府官员为消息源报道,这项计划名为“费用增加50%”,特朗普已经考虑数月。他不仅希望美军驻在国负担美军所需全部费用,同时要求这些国家额外支付相当于费用总额50%的“奖金”。

按这篇报道的说法,如果施行这项计划,美国可能要求德国、韩国和日本等美军驻在国负担现有支出的5至6倍。现阶段不清楚“费用增加50%”计划何时正式成为美方对策。彭博新闻社报道,特朗普的一些顾问不支持这项计划。不过,特朗普对计划显现兴趣并已向日政府和国防部发出“冲击波”。

美国国家安全委员会发言人加雷特·马奎斯8日说,让盟友在防务方面增加投入、确保公平分担美军驻扎这些国家的费用一直是美方目标。谈及“费用增加50%”计划,马奎斯拒绝提供详细内容。

讨要费用

特朗普竞选总统期间提及驻韩国和日本美军的费用事宜,声称韩日必须“百分之百”负担美国驻军的所有费用,否则美国可能撤军。当时,记者说起韩国已负担驻韩美军费用的大约50%,特朗普打断道:“为什么不是100%?”

就驻韩美军费用分担事宜,两国代表谈判近一年,终于在8日正式签署第10份驻韩美军费用分担协定,韩方分摊费用比上年增加8.2%。

彭博新闻社报道,特朗普在谈判期间告诉总统国家安全事务助理约翰·博尔顿,“我们要求费用增加50%”,导致韩代表几乎“谈崩”。

特朗普政府的新动向触动日本。日本和美国2016年签署驻日美军费用分担协定,规定日本从当年4月起的5年内为驻日美军负担总额9465亿日元(约合572亿元人民币)经费,比上一个5年增加133亿日元(8亿元人民币)。

日本媒体报道,这份协定将在2021年到期,预期双方代表将在今年12月启动正式谈判。

根据1960年生效的日美驻军地位协定,日本向驻日美军提供的支持仅限于“设施和场地”。随着日本经济走强,美方从上世纪70年代中期开始向日方施压,要求负担更多驻军费用。

本版稿件均据新华社

辽沈晚报诚聘

为满足辽沈晚报发行和物流业务发展需要,辽宁金信人才派遣有限公司为红马甲发行公司诚聘以下人员:

一、发行站储备干部

要求:大专以上学历,45周岁以下(有管理经验者可适当放宽),有物流及快递从业经验者优先录用。

工资待遇:

基本工资+提成+绩效工资。

二、配送员

要求:48周岁以下,服从管理,有物流配送、快递揽收经验者优先录用。

工作地点:沈阳,就近安排。

工资待遇:

按单取酬,努力工作者月薪可达万元。

报名电话:13314013721、22536565、

22536577、22536500

简历投递邮箱:905376358@qq.com