

# 三座生活垃圾焚烧发电项目预计年内试运行

# 全沈阳生活垃圾年底实现“日产日烧”

**本报讯** 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春 董丽娜报道 沈阳三座在建的生活垃圾焚烧发电项目预计年内试运行,预计到年底全沈阳的生活垃圾都将实现“日产日烧”;胜利大街跨浑南大道桥年底具备通车条件。

## 生活垃圾可实现“日产日烧”

沈阳市公用局党组成员、副局长陆庆轩称,老虎冲、大辛、西部生活垃圾焚烧发电项目建设是沈阳市公用局今年的重点工作,预计年内均将试运行。这是本报记者在今年沈阳市两会期间了解到的。

根据此前报道,目前,沈阳市日产生垃圾约为7000吨,三座生活垃圾焚烧发电项目日处理能力总计7500吨,待投入使用后,完全可以实现垃圾

“日产日烧”。其中,老虎冲、大辛生活垃圾焚烧发电项目日处理能力均为3000吨,西部生活垃圾焚烧发电项目日处理能力为1500吨。

焚烧垃圾比现在使用的卫生填埋法有很大优势,无味、无害,不产生渗滤液,还能发电。此外,生活垃圾焚烧发电项目中的烟尘净化系统可有效除去生产过程中焚烧垃圾产生的粉尘颗粒、酸性气体、氮氧化物等。

## 西部生活垃圾焚烧项目预计先完成试运行

沈阳市公用局相关负责人介绍,西部生活垃圾焚烧发电项目本月将具备倒送电条件,今年6月具备垃圾进厂条件。6月,1号机组72+24小时试运行完成;今年7月,2号机组

72+24小时试运行完成。

老虎冲生活垃圾焚烧发电项目预计今年2月底初步实现低压单机设备进行调试,6月底初步实现烟气净化等配套系统连接后,启动3号炉、4号炉和两台汽轮发电机“两炉两机”72+24小时调试工作。到今年8月底,可初步实现1号炉、2号炉设备系统运行并汽条件。所谓72+24小时调试,即新安装完成的机组要连续运行72小时,还需要完成满负荷运行24小时。

大辛生活垃圾焚烧发电项目预计今年4月30日完成倒送电并开始水压试验,预计6月30日进行单机调试,12月底进行72+24小时试运行。

## 大辛餐厨垃圾处理项目预计6月30日试运行

除了生活垃圾焚烧发电项目,沈

阳今年还将新增一座餐厨垃圾处理项目——大辛餐厨垃圾处理项目,该项目将在4月初进行预处理车间外墙砌筑,预计4月20日设备基础具备安装条件,6月底实现垃圾进场,6月30日开始试运行。

此外,大辛和老虎冲垃圾场积存渗滤液应急处理项目均将在今年继续保持设备稳定运行,达标处理积存渗滤液,完成2019年底达标处理积存渗滤液的目标。

## 胜利大街快速路建成后给青年大街等减压

陆庆轩介绍,今年,公用局负责组织实施的另一项重点工作胜利大街快速路将加快建设。据介绍,胜利大街快速路工程北起二环揽军路高架,南至浑南大道以南PC1号

路,总长5.8公里。胜利大街快速路工程由北向南由4个项目组成,依次为揽军路跨铁路转体桥、胜利大街阳光路立交桥、胜利大街跨长白西路桥、胜利大街跨浑南大道桥,高架桥标准段为双向六车道布置,桥面宽度为23.5米。

4个项目中,胜利大街阳光路立交桥、胜利大街跨长白西路桥目前已经具备通车条件;胜利大街跨浑南大道桥预计今年年底前具备通车条件;去年9月初开工建设的揽军路跨铁路转体桥预计明年具备通车条件。胜利大街快速路的建设完成后,将与青年大街、南北二干线、南京街共同承担南北向交通压力,为西部地区居民出行带来极大便利。

此外,在建的沈辽路、南阳湖街节点工程也根据沈辽路高架桥施工进度,实现同步完工、同步投入使用。

# 延至沈阳南站才一周 305路公交周末只发三次车

延伸至沈阳南站才一周时间,沈阳305路公交车贴出通知:暂定周末和节假日全天在沈阳南站只发三次车:10:00、13:30、16:00。305路所在的沈阳鑫畅公司称,因为坐车的人太少,所以根据自己掌握的客流数据尝试调整运营方案。市民认为,公交车应该按站牌上规定的时间进行运营,保持稳定的运营节奏才能吸引持续增长的客流。

## 周末每天只发三次车 网友说“取消吧”

有网友贴出305路公交车的“周六周日(节假日)暂定方案”,方案显示:周六周日(节假日)在沈阳南站只发三次车,分别是10:00、13:30、16:00,其余时间均不在沈阳南站发车。

305路最新更换的站牌显示,其运营区间为全运南路—沈阳南站公交枢纽,首末车时间:沈阳南站公交枢纽7:00—18:00,全运南路6:30—17:30。

对于这个“周六周日(节假日)暂定运营方案”,网友小桐不赞同,“有就是有,没有就是没有,不要弄这种似乎有实际上没有的公交车”。网友凉冰说:“这种车取消吧,没有啥实际的意义,一天在沈阳南



305路公交车的站牌。 网友供图



周六周日暂定方案。 网友供图

站就发三趟车。”

周末(节假日)在沈阳南站只发三次车,可以看出305路在此时间段跑了一周时间,发现坐车的人少,尤其是沈阳南站到全运五路沈中大街这一段路基本上没有居民区,客流太少了,所以尝试在周末暂时调整一下运营方案,“根据我们驾驶员掌握的高铁到站信息和这几天的客流数据,制订了周六周日(节假日)暂定运营方案”。

305路公交车为什么在周六周日(节假日)减少在沈阳南站发车的次

士公司相关负责人对305路调整运营方案解释称,305路延伸到沈阳南站,跑了一周时间,发现坐车的人少,尤其是沈阳南站到全运五路沈中大街这一段路基本上没有居民区,客流太少了,所以尝试在周末暂时调整一下运营方案,“根据我们驾驶员掌握的高铁到站信息和这几天的客流数据,制订了周六周日(节假日)暂定运营方案”。

305路公交车为什么在周六周日(节假日)减少在沈阳南站发车的次

数,难道火车在周六周日(节假日)也减少了在沈阳南站发车和停靠的车次了吗?对于这个问题,鑫畅巴士公司相关负责人再次强调:我们掌握的高铁到站信息不全面,只是根据客流数据有暂时调整的想法。

市民认为公交车应该按站牌上规定的时间进行运营,保持稳定的运营节奏才能吸引持续增长的客流。网友空中芭蕾:车隔时间越长坐的人越少,恶性循环!网友小林:站牌上明明写的是沈阳南站—全运南路,如今在周末及节假日只在沈阳南站发三回车,这让不知情的等车乘客情何以堪?

## 市民希望停靠沈阳南站的公交线能作出调整

沈阳南站增加高铁停靠的车次后,有关部门调整了3条公交路线延伸至沈阳南站,其中包括305路,对市民在沈阳南站坐高铁出行提供公共交通服务。对于305路调整在沈阳南站的发车时间,一些市民很不理解,网友思念是一把说:“我家离全运南路公交车站步行大约十多分钟,本来是可以坐305路去沈阳南站的。但是看了这个发车时间表,我宁愿坐146路到奥体中心换333路到沈阳南

站,甚至去更远的沈阳站或沈阳北站坐火车,也比等这个公交靠谱!”

对于305路的运行线路,有市民认为设置不太合理,“在一个南站有4个站点,绕一圈有意义吗?”根据305路的站牌信息来看,这4个站点分别是沈阳南站公交枢纽、新南站城市广场、沈阳南站西、沈阳南站。

网友英子建议:“沈阳南站的公交车多数是往东去的,往东好长一段没有居民区,公交公司感觉赔钱。那么往西就不一样了,小区多居民多,为什么不能开一趟从沈阳南站往西走金钱松路一直到胜利大街奔沈阳站的公交,这一路人多,能直接到太原街地区,多好呀。”

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吉向前

## 全省14城市今明两天天气

| 城市                | 日期 | 天气现象 | 气温(℃)  |
|-------------------|----|------|--------|
| 沈阳                | 今日 | 霾转多云 | 1~14   |
|                   | 明日 | 晴    | -7~-15 |
| <b>沈阳今日空气质量预报</b> |    |      |        |
| 空气质量指数 80~110     |    |      |        |
| 空气质量级别 良~轻度污染     |    |      |        |
| 首要污染物 PM2.5       |    |      |        |
| 大连                | 今日 | 晴转多云 | 1~7    |
|                   | 明日 | 晴    | -6~-2  |
| 鞍山                | 今日 | 晴    | -1~11  |
|                   | 明日 | 晴    | -5~11  |
| 抚顺                | 今日 | 多云   | 1~17   |
|                   | 明日 | 多云转晴 | -7~-20 |
| 本溪                | 今日 | 多云   | 2~14   |
|                   | 明日 | 多云转晴 | -6~-17 |
| 丹东                | 今日 | 晴    | 2~11   |
|                   | 明日 | 晴    | -5~13  |
| 锦州                | 今日 | 晴转多云 | 3~12   |
|                   | 明日 | 晴    | -3~14  |
| 营口                | 今日 | 晴    | 2~12   |
|                   | 明日 | 晴    | -6~13  |
| 阜新                | 今日 | 霾转晴  | 2~16   |
|                   | 明日 | 晴    | -7~18  |
| 辽阳                | 今日 | 霾转晴  | 1~15   |
|                   | 明日 | 晴    | 8~14   |
| 铁岭                | 今日 | 多云转晴 | 1~16   |
|                   | 明日 | 晴    | -9~17  |
| 朝阳                | 今日 | 多云   | 5~13   |
|                   | 明日 | 晴    | -5~16  |
| 盘锦                | 今日 | 多云转晴 | 1~12   |
|                   | 明日 | 晴    | -5~12  |
| 葫芦岛               | 今日 | 多云   | 4~13   |
|                   | 明日 | 晴    | -4~13  |

## 冷空气今晚抵沈 明日最高温降8℃

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者胡婷婷报道 进入“三九”后,沈阳市追随着全国的升温浪潮,高唱起“回暖进行曲”。可在升温的同时,雾霾也来凑热闹,最近几天沈阳大部地区中度霾,这天儿真是让人又爱又恨。

今日,新的一周开始了,天气也朝着好的方向发展。今日转为轻度霾,最高气温仍在1℃上下。今日夜间一股较强冷空气将到访,沈阳转为多云天气,夜间最低气温下降到-14℃。

这股冷空气受益最大的是明日的天气,天空将明亮起来,但最高气温下滑到-7℃,夜间最低温下降到-15℃。大家外出要注意保暖。

周三气温再次回升,最高温可达到-1℃,最低温-13℃。周四到周末气温变化不大,最高温在0℃到2℃,最低温也在-13℃到-12℃。

## 新闻到底:《女乘客寻找的哥 要还50元车费》②

**新闻闪回:**让出租车司机在门口等半小时,办完事出来再接着坐,然后一起付车费。超过了约定的半小时乘客才出来,此时出租车已经开走了。乘客想找到出租车司机把车费付了,不想因此落下不诚信、赖账的形象。

## 出租车司机找到了 乘客付了诚信账

女乘客想找到一名出租车司机,把欠的车费付了。经过姜丽荣师傅的不懈努力,终于找到了那名出租车司机。乘客支付了50元车费,结了一笔诚信账。

“接受钟女士委托寻找那名出租车司机后,我真把这个事儿去办,因为乘客讲诚信,咱得尽力帮人家完成这个心愿。”沈阳一爱心车队队长姜丽荣介绍,根据钟女士提供的线索,那辆出租车是开到东陵殡仪馆,过了约定的半小时,钟女士一行没有及时出来,那辆车开走了,“我通过公司的相关系统进行查询,确定了

那个时间段出现在东陵殡仪馆门口的车辆,然后一辆一辆地进行核实,最后找到了拉钟女士一行三人的出租车。”

昨日,出租车司机朱师傅说:“没想到有人找我付车费,这太突然了。我在1月4日拉了三名乘客到东陵殡仪馆。乘客说去办事半小时就出来,让我在这等着他们。过了约定半小时快20分钟了,乘客还没出来,我就开走了,不能老在那等着了。”

对于乘客没有按约定出来并且没有支付车费的事,朱师傅说:“当时不知道乘客是什么情况,但是这

都正常,去办事了不一定有准儿。一个女士带着两位老人,不像是不讲究的人,不能为了几十元车费忽悠人。以前没遇到过故意不给车费的人,所以相信乘客有特殊情况没有出来。”

姜丽荣师傅介绍,钟女士听说找到了出租车司机,马上通过微信转过来50元车费,“朱师傅理解乘客,乘客也是讲诚信的人,这事结局挺好。为了找朱师傅,我这些天都没正经干活,自己家兑了一个快餐店,我都没时间去看看具体在哪。”

辽沈晚报、聊沈客户端记者 吉向前