

中国科考队在南极冰盖发现蓝冰机场选址区

新华社南极中山站 12 月 16 日电 中国第 35 次南极科学考察队近日在南极冰盖考察时,发现一处适合建设大型机场的成片蓝冰区。科考队对此将展开进一步勘探考察。

这片蓝冰区位于中国南极内陆考察出发基地西南方向直线距离约 10 公里处。记者看到,成片的蓝冰平展裸露着,走在冰面上特别滑。科考队员利用冰钻,初步了解了冰的厚度等情况。据中国第 35 次南极科考队领队孙波介绍,蓝冰机场可直接满足各类大型飞机的起降要求,且飞机原有的起落装置并不需要改造。目前,各国在南极共建有 8 个蓝冰机场。

“蓝冰拥有良好的承载力、抗冲击性和稳定性。美国的战略运输机环球霸王 C17 和大力神 C130、俄罗斯的伊尔 76 运输机和我国的运 20 大型运输机,以及诸如空客和波音等超远程商业飞机,都可在蓝冰机场安全起降。”孙波说。

中国目前在南极建有 4 个考察站,另有一个考察站正在建设中,但尚未有一个永久性的机场。在 2015 年至 2016 年进行的中国第 32 次南极考察期间,固定翼飞机“雪鹰 601”在南极试飞成功,标志着中国南极考察



连日来,中国第 35 次南极科考队搭乘的“雪龙”号极地考察船停靠在南极中山站固定冰外缘海域,距离中山站 44 公里处卸运物资。一群帝企鹅和阿德利企鹅“陪伴”左右,对“雪龙”号充满好奇。

航空时代来临。但中国科考队常使用的机场是俄罗斯进步站的雪面机场,气象保障、机场维护等均借助国外考察站力量完成。

为确保日后固定翼飞机安全运行,中国第 35 次南极考察任务包括在中山站附近试验性建设雪面机场。

与适合大型飞机起降的蓝冰机场相比,雪面机场适合雪橇飞机起降,不适合大型飞机起降。蓝冰机场平整度较好,而雪面机场的雪需不停压实。

另讯 当地时间 14 日 19 时 17 分(北京时间 14 日 22 时 17 分),随着“雪龙”号极地考察船所载 Ka-32 直升机完成最后一次吊运,中国第 35 次南极考察队第一阶段物资卸运工作顺利结束。

从 11 月 30 日开始,考察队成功将 1605 吨物资由“雪龙”号运至南极中山站和内陆考察出发基地,冰上运输和直升机吊运分别为 951 吨和 654 吨。

物资卸运是本次南极科考首场攻坚战。受海冰影响,“雪龙”号每年来中山站都要视冰情破冰至离中山站最近的地点,再将船上物资进行转运。本次物资卸运量大、距离远,其中冰面运输是中国南极科考史上卸运距离最远的一次,从“雪龙”号到中山站的冰上距离达 44 公里。

四川兴文 5.7 级地震已致 16 人受伤



新华社成都 12 月 16 日电 记者从四川省地震局获悉,截至目前,宜宾市兴文县 5.7 级地震已导致 16 人受伤,震区通讯、交通基本正常,少数房屋出现开裂、梭瓦等破坏现象,局部地区出现滚石现象。

据四川省地震预报研究中心主任、研究员杜方介绍,初步研判,兴文地震属主余型地震,烈度为 7 度,短期内发生更大地震的可能性不大,但存在发生 4.5 级左右强有感余震的可能。

四川省地震局已启动地震应急预案,决定实施 3 级应急响应,先期指派宜宾市防震减灾局派员赶赴兴文县现场调查震情灾情,组织专家分析会商,同时派出由副局长雷建成带队的 30 人现场工作组协同当地政府抗震救灾。

宜宾消防支队培训基地教导员顾乡在电话中告诉记者,消防部门发现个别地区出现了小规模山体垮塌,有一些农房有裂缝。宜宾消防第一批次

出动了 14 车 83 人,目前正在赶赴受灾严重地区,道路有阻断,还未到达震中;第二批次集结了 120 人待命。

另据记者从交通部门获悉,目前宜叙古高速兴文段交通正常,未收到高速公路受损报告,进一步情况有待排查。

泸渝高速、叙古、叙威三条在建高速公路项目,目前均未受到兴文地震影响。宜宾市交通运输局报告,地震发生后宜宾市交通运输局第一时间启动了应急预案,安排了 12 个工作组和各地养路段上路排查。经初步排查,宜叙、宜泸高速公路通行未受影响,干线公路和农村公路个别有边坡垮塌情况发生,暂无断道情况报告。水上交通也未出现异常情况。

电力运行方面,四川能投发展股份有限公司总经理王恒告诉记者,目前兴文县及周边的筠连、珙县、高县、叙州区等地电力运转总体正常,具体受灾受损情况还在进一步排查中。

► 为了民族复兴·英雄烈士谱

新华社长沙 12 月 16 日电 周桂生,名仲生,1906 年 9 月出生于平江县渫水乡丁溪村一个贫苦农民家庭。

周桂生 7 岁入私塾读书,10 岁时因家境贫困,辍学给人放牛。1926 年 5 月,中共平江县委在全县范围开展“打倒军阀统治”“完成国民革命”的大宣传,周桂生受到了深刻的教育。同年 7 月参加了中共平江县委领导的暗探队,装扮成卖柴农民,混进了敌军司令部,为北伐部队搜集情报,同年 9 月加入乡农民协会。

1928 年 3 月参加平江农民扑城暴动,周桂生自告奋勇参加敢死队,用炸药包炸毁敌军火力点,为扑城农军打开了一条通道。4 月加入中国共产党。1928 年 7 月 24 日,平江起义部队领导人和中共平江县委召开群众大会,宣布成立工农红军第五军和平江县工农兵苏维埃政府。周桂生参加了成立大会,毅然报名参加红五军,12 月随部队到井冈山。

1929 年 1 月,湘赣两省国民党军兵分三路,向井冈山的大小五井进

周桂生:献身革命

犯。周桂生在小五井与敌激战 3 昼夜,坚守阵地,击毙敌人 20 多名。在向敌人出击时腿部负伤,但他带伤坚持战斗,直至击退敌人才下火线。由于作战勇敢,被提升为班长。1930 年在红 5 军任排长,参加两次攻打长沙战斗。攻克长沙后,周桂生负责宣传工作。他在红 3 军团政治部主任袁国平的领导下,通宵达旦地写稿、组稿、印刷,在占领长沙的第二天就出版了《红军日报》,共出版 6 期,广泛宣传党和红军的各项政策。后任红 16 军 7 师连长、营长,红 16 师团长,参加中央苏区、湘鄂赣苏区反“围剿”。1932 年 7 月,红一方面军发起水口战役,他率领 1 个营进至广东大小梅岭关及仙人岭,出敌不意,攀悬崖、登峭壁,占领阵地,牵制大庾河(今桃河)以北之敌,为夺取战役的胜利立下头功。

中央红军主力长征后,他任瑞(金)会(昌)县游击司令部参谋长,在长汀、瑞金、会昌交界的武夷山区坚持了极其艰苦的 3 年游击战争。

► 百城百县百企调研行

1979 年仲夏,伴随一阵开山炮响,中国第一个外向型工业园区——招商局蛇口工业区,从滩涂中奠基起步。

2018 年初冬,广东自由贸易试验区深圳前海蛇口片区蛇口港内,机车穿梭,船舶往来不绝。

“招商局开发建设蛇口的 40 年,是党的坚强领导、远见卓识引领蛇口高举改革开放大旗、勇做时代弄潮儿的 40 年。”招商局集团董事长李建红表示,凭借敢为天下先的闯劲和真抓实干的韧劲,招商局在建设具有全球竞争力的世界一流企业道路上将谱写新篇章。

7.3 万亿元,这是 2017 年底,招商局集团总资产规模。改革开放之初,这个数字不足 1 亿元。

“40 年改革开放,招商局的事业伴随着深圳这座现代化城市的成长不断发展。”李建红说,40 年来,集团总资产和利润年度复合增长率分别达到 31%和 25%,成为八家连续 13 年荣获国务院国资委经营业绩考核 A 级的央企之一和连续四个任期“业绩优秀企业”。

发展秘诀是什么? 改革、开放、创

以蛇口精神书写新的春天故事

——招商局改革开放 40 年历程回眸

新! 持续、勇敢地改革、开放、创新!

率先引进外资、率先实现超产奖励制、首开全国招聘用人制度先例、率先改革工资分配制度、率先实行社会保险制度、第一个实行职工住房商品化……充分运用中央赋予自主权的招商局蛇口工业区,大胆突破,率先进行了一系列以市场化方向的改革。

“‘招商血脉、蛇口精神’,其核心是改革创新。”李建红说,努力做到“工”善其事、“货”畅其流、“人”尽其才、“物”尽其用。40 年来,蛇口始终保持解放思想与改革开放相互激荡、观念创新和实践探索相互促进。

思想解放了、观念更新了、行动上跟上了,经济越搞越活也就不难理解了。中国第一家股份有限公司——南山开发、中国第一家由企业创办的股份制银行——招商银行、中国第一家由企业创办的商业保险机构——平安保险、全球最大的集装箱制造企业——中集集团、创新型企业——华为集团……一大批具有“蛇口基因”的优秀企业由此生根发芽、走向世界。

创业艰辛百战多。1979 年初的

矢志不渝

1937 年春任汀瑞游击支队参谋长,继续在闽赣边坚持游击战争。

1937 年抗战爆发后,周桂生奉命奔赴皖南抗日前线。到达安徽太平以后,新四军 4 个支队胜利会师。他从 1938 年起任新四军第 2 支队副团长、团长,皖南第 2 纵队司令员。在抗日前线,他身先士卒,经历了无数次战斗,多次率部痛击日伪军。

1940 年 12 月底,新四军老三团、新三团奉命合编为新四军第二支队,周桂生任司令员。1941 年 1 月,国民党顽固派制造皖南事变,新四军皖南部队遭到包围,新四军决定,除军直机关部队外,编成 3 个纵队,周桂生任第二纵队司令员,率第二纵队为中央纵队,掩护军直属队及教导总队突围。

为了保护军首长的安全,周桂生亲临前沿阵地指挥作战。13 日黄昏,率部转移至狮形山西北高地时,遭遇敌人重兵围攻。激战中,周桂生身上多处中弹,仍端枪冲向敌人,掩护战友突围,最终壮烈牺牲,时年 35 岁。

蛇口,还是一片荒芜的海边滩涂、不毛之地。但仅用 4 个月时间,这里完成了蛇口开放的一期基础工程的勘探设计工作。回顾往昔,李建红说,蛇口“拓荒牛”用自己的双手创造了一个又一个奇迹,生动诠释了“蛇口精神、蛇口速度、蛇口效率”,蛇口速度闻名于世。1981 年,蛇口工业区提出“时间就是金钱,效率就是生命”的口号,如一声春雷响彻神州大地,以全新的发展观念迎来蛇口发展的春天;

改革激发活力。40 年来,蛇口坚决破除利益固化藩篱,坚决清除妨碍社会生产力发展的体制机制障碍,率先进行工程招投标、干部人事、劳动用工、分配、住房、保险等一系列制度改革,极大解放和发展了生产力。

开放倒逼改革。40 年来,打开大门的蛇口努力为外商提供遵循市场规律的良好环境和优质服务,吸引大量“三资”企业涌入,走出了一条以外资为主、内外资相结合的内涵式发展道路。

今天,蛇口工业区已经变成广东自贸区深圳前海蛇口片区,“蛇口模式”也广受推崇。

据新华社