

# 中国移动发布精准位置服务新产品 助建智慧社会 开启美好生活

人类活动80%的信息与地理位置有关,地理信息就如同“水”和“电”一样,是一种基础设施,无处不在。中国移动为向广大客户提供更智慧、便捷、精准的服务,专注地理位置信息研究,将地理信息技术与5G、互联网、大数据、云计算、人工智能等深度融合,催生了新产品、新服务、新业态。本次产品发布会展示了中国移动目前在精准位置服务方面取得的成果和未来的规划蓝图,为精准智慧的美好生活新篇章拉开了序幕。



12月12日,2018中国移动位置服务中心产品发布会暨合作伙伴大会在辽宁省沈阳市启幕。省市政府领导、产业发展带头人、位置服务产业链上下游企业等近300人参加了本次大会。大会以“精准位置服务,共创产业未来”为主题,推出精确位置救援、物品位置管理、高精度地图应用、“和地图”(亲情关爱、海外地图)、“和爱车”及物流位置通等六项精准位置服务新产品,以此助力产业升级发展,开启精准美好新生活。

## 专业化转型 打造世界一流位置服务提供商

为积极应对移动互联网转型,今年初,中国移动实行专业化改革,组建位置服务中心,统一负责全网位置能力的建设和运营、对内做好位置相关业务的能力支撑、对外提供基于位置能力的差异化服务。中国移动位置服务中心目前已建成四大系列位置能力体系,实现核心技术自主掌控,核心数据自主维护更新。同时,形成“四大方向业务布局+垂直行业解决方案”全方位的业务体系架构,服务范围覆盖40多个

行业、近万家企业,为中国移动超过240项业务提供支撑。此外,中国移动位置服务中心还积极整合产业链上下游优质资源,通过各类创新成果在辽宁的先试先行,不仅促进了当地位置信息产业化发展,带动相关产业升级,而且实现“立足一点,服务全国”的目的。

长期以来,中国移动位置服务中心基于中国移动通信技术和特有优势,研制开发了众多优质的位置服务产品,为城市建设便捷化、智能化提供服务,现在位置业务已经成为中国移动数字化服务发展的重要战略能力之一。

## 贴近民生创新 推动传统与新兴行业的深度融合

地理信息技术作为助力智慧产业发展的核

心驱动力,将成为下一代信息化建设的重要条件。中国移动位置服务中心围绕定位、地图、个性化运营三个主题,本次会议发布的6款产品将推动地理信息技术与海外旅游、家庭关爱、应急救援、物流、物联网、车联网等一系列传统与新兴行业的深度融合。

在定位能力方面,“精确位置救援”和“物品位置管理”业务,基于中国移动多元定位能力、高精地图能力、个性支撑能力、数据运营能力四大能力优势,提供紧急救援服务和物品位置管理综合分析服务。

“精确位置救援”业务弥补了国内精确报警位置信息缺失的空白,将为各级应急机构、网约车企业、普通消费者提供高精度快速报警定位服务,让救援有方向,乘车有保障。“物品位置管

理”结合集中LSP平台(集中化的定位服务平台)建设储备物联网位置管理能力以及NB-IoT(窄带物联网)物品管理平台,实现对资产的智能管理。

在地图能力方面,中国移动对“和地图”业务原有的定位、地图展现、路径规划、语音导航等传统手机地图功能进行了进一步开发,新上线了亲情关爱、海外地图等特色功能,实现了互联网出行领域与家庭监护、海外旅游领域的融合。“高精度地图应用”凭借高精度地图自动化生产体系,使其在高精度地图数据生产制作、服务发布和基于高精度定位的大数据分析等方面表现卓越。

在个性化服务方面,“和爱车”业务利用中国移动网络及渠道资源,为车主用户提供车辆洗车、车辆救援、车辆安防、车辆保养、智能停车等车辆相关的数字化服务。该业务还可提供12585人工语音专属服务,为中小车辆养护企业与车主提供全新的服务模式。“物流位置通”是依托中国移动互联网等技术搭建的物流信息平台,该平台通过管理和组织模式的创新,集约整合和科学调度车辆、站场、货源等零散物流资源,有效提升运输组织效率,推动货运物流行业转型升级。

发布会上,中国移动位置服务中心与公安部第一研究所、中国交通通信信息中心、北京四维图新科技股份有限公司和首约科技(北京)有限公司达成战略合作关系,共同研发更加优质的位置服务,助力更加美好的生活。

记者进一步了解到,依托强大的位置优势资源,中国移动位置服务中心将继续推动地理信息技术与5G、互联网、大数据、云计算、人工智能等深度融合,为推动传统行业转型升级、新兴数字经济发展作出更大的贡献,并带领产业集群不断开创位置服务产业发展新局面。

记者 陆瑶

# 小北关街跨铁路立交桥通车 开车可空中跨道口

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 今后,走小北关街可开车或步行上立交桥空中跨越沈吉铁路道口,无需停下等火车通过。明年4月中旬,桥下将新建两处停车场。

## 空中跨越铁路道口 车辆行人均可上桥

昨日上午,沈阳小北关街平交立交工程建成通车,来往车辆纷纷开上立交桥,快速跨越铁路道口,行人也可以通过立交桥外侧的步梯上桥,无需再等火车通过。此外沿用了几十年的平交铁路道口将彻底退出历史舞台。

小北关街平交立交工程紧贴南北快速干道小北关街高架桥段建设,相当于在高架桥两侧新建了两座单向行驶的新桥,东侧为由南向北行驶,西侧为由北向南行驶,均为单向行驶2车道。新桥南起小北关街202号巷北侧,北至望花南街的新开河北侧,在空中跨越沈吉铁路线和新开河。

中铁九局集团第七工程有限公

司项目经理苗志壮称,这两座新桥单座桥梁全长373米,桥面全宽为8米至11米,跨铁路净高6.8米,桥梁外侧的非机动车和人行道与行车道之间设有护栏,宽度为3米。小北关街平交立交工程建成通车后,不但可以使两侧居民出行更便捷,还将大大缓解南北快速干道交通压力。家住皇姑区北塔小区的市民唐建峰称,这座立交桥建成通车后,每天他开车去上班都不用停下来等火车了,困扰他多年的出行问题终于得到了解决。

## 全包隔音屏 隔音效果好还能遮风挡雪

驾驶车辆在桥上驶过,好像穿行在一座隧道中,这是因为小北关街平交立交工程采用了全包式隔音屏。苗志壮介绍,这种全包隔音屏隔音效果非常好,不但可以大大降低噪声,避免周边居民受车辆行驶影响,还能防风挡雪,桥梁若无积雪,行驶风险也会大大降低。

另外,小北关街平交立交最关键的工程就是上跨沈吉铁路道口及新开河,施工单位在建设主梁时采用了钢结构顶推工艺,也就是在下部结构完工后,先制作钢箱梁顶推临时支架及滑移平台,再把多个单体钢箱梁进行拼装焊接后使用千斤顶顶推至导轨梁,随后进行下一段钢箱梁桥块焊接,如此依次顶推焊接,在顶推到位后再拆除临时的支架和滑移平台。这种施工方式避免了桥梁施工对铁路行车的影响。

## 明年将在桥下新建两处停车场

中铁九局集团第七工程局有限公司小北关街项目部胡海波称,目前,小北关街平交立交工程已经开通了桥上机动车道及行人和非机动车道,后续将进行无障碍电梯的安装并在取得相关手续后投入使用。

考虑到桥下地下管网排迁施工回填砂砾会有冻融沉降,为了保证施工质



小北关街平交立交工程昨日通车。 辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉摄

量,今年施工单位只对桥梁上下桥口进行临时性恢复,铺筑了一层沥青混凝土面层。待自然沉降后,明年春季再完成后续两层沥青混凝土路面的施工。明年,小北关街平交立交工程桥下空间还将建设两处停车场,为避免重复修筑路面,计划在明年4月中旬与桥下地面道路施工同时进行建设。

根据初步设计,两处停车场位于立交桥南北两侧,两处皆为平面停车场,每侧可提供大约70个停车位。

当前,小北关街立交上桥口限高3.6米,能够满足公交车出行需求,限制重型大货车通行。桥下掉头通道和停车场通道限高大概在2.8米左右,供周边居民的私家车出入。

# 沈阳-洛杉矶国际航线18日开通

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 目前,进出旅客及行李物品监管工作由原来的8个环节优化为5个环节,一次查验处置完成的“一口对外、一次办理”;进出境旅客在空港口岸旅检现场可以通过手机扫码支付行李物品进口税,提高通关效率。

昨日,沈阳市政府新闻办召开新

闻发布会,介绍了沈阳海关促进空港发展的相关举措。

在航线开通方面,目前,沈阳桃仙国际机场开通的国际及地区航线已达19条,仅今年10-11月就已经开通沈阳经停福州到西哈努克港、沈阳经停扬州到曼谷两条国际航线;12月18日,即将开通沈阳-洛杉矶国际航线,填补东北地区长期以来没有直飞

美国航线的空白。

在此基础上,原检验检疫系统完成转隶,沈阳空港口岸旅检通道完成执法人员的融合,进出境旅客及行李物品监管实现一个部门执法、一次查验处置完成的“一口对外、一次办理”,进出境旅客及行李物品监管工作由原来的8个环节优化为5个环节;旅检监管、货运通关作业实现“一

次申报、一次查验、一次放行”模式。

此外,升级空港口岸旅检现场POS机设备,推动旅检现场进出境物品进口税移动支付工作。目前,进出境旅客在空港口岸旅检现场可以通过手机扫码支付行李物品进口税,实现自助缴税,提高通关效率,为旅客节省通关时间。推动机场出境免税店实现经营场所扩容,免税商品种类更

为丰富,出境旅客购物环境得到有效改善。

在卫生防疫以及打击走私犯罪方面,沈阳海关共截获非法携带、邮寄进出境植物种子、种苗,在截获的种子、种苗中检出有害生物11种;首次截获禁止入境的金龟子、蟋蟀等昆虫标本、大型观赏鱼锦鲤,在截获的水果中首次检出检疫性有害生物橘小实蝇。