

## 京沈高铁沈阳—承德段将于本月末开通运营

记者体验 | 京沈高铁辽宁段试运行  
沈阳到朝阳1小时20分

12月6日上午,编号DJ55616号列车抵达朝阳站。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李那报道 昨日9时,一列动车组列车准时驶离沈阳北站,开往牛河梁站,这标志着京沈高铁辽宁段模拟载客试运行已经“满月”,开通运营进入倒计时。

10时20分,在运行了1小时20分钟后列车到达朝阳火车站,行驶中最高时速为308公里/小时。

据中国铁路沈阳局集团有限公司介绍,京沈高铁沈阳至承德段将在月末开通运营。京沈高铁开通后,北京到沈阳的最快运行时间将缩短到2.5小时左右,到阜新和朝阳只需2小时左右,而朝阳、阜新到沈阳的时间将分别缩短到1小时左右。

## 设计时速350公里 辽宁段新建10座车站

京沈高铁辽宁段自2014年3月、河北段自2014年4月、北京段自2015年12月正式开工建设,线路自北京铁路枢纽引出,经河北省承德市,辽宁省朝阳、阜新市后接入沈阳铁路枢纽沈阳站,设计时速350公里,建设里程698公里,其中辽宁段407公里。全线新建车站19座,其中辽宁段新建牛河梁、喀左、奈林皋、朝阳、北票、乌兰木图、阜新、黑山北、新民北、沈阳西等10座车站。

京沈高铁辽宁段自2018年3月联调联试以来,经过轨道、路基、桥梁、隧道、通信、信号设备等动态检测,使各系统和整体系统功能得到了验证和优化。11月1日开始模拟载客试运行以来,主要进行了动车组列车运行图参数测试、故障场景模拟及应急演练和按图行车,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性、设备可靠性,验证行车组织方式能否满足运营要求,通过检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

## 去华北、华东、东南沿海等地区将更便捷

京沈高铁是国家规划的“八纵八横”高铁网的重要组成部分,也是东北地区入关最快捷的通道。全长698公里的京沈高铁横跨北京、河北、辽宁三省市,是我国中长期铁路网规划的京哈高速铁路网的重要组成部分,也是连接京津冀地区和东北地区的重要纽带。

东北高铁网目前有哈大、哈齐、哈佳、哈牡、长白、长珲、沈佳、沈丹等高铁线路,这些高铁客专通过沈阳枢纽和京沈高铁相接,并通过京沈高铁,使东北高铁融入全国高速铁路网。同时,通过已建成和正在规划建设的天通至京沈、赤峰至京沈、盘锦至朝阳、喀左至山海关、密云至延庆、承德至天津等6条高铁,这6条高铁都与京沈高铁本线相连接,足以说明京沈高铁的骨干作用。

京沈高铁全线开通运营后,向北经沈阳与哈大高铁相连接;向南经北京与京广、京沪等高铁衔接,将形成东北地区通往华北、华东、中南、西南、东南沿海等地区最为便捷的客运通道。还将形成内蒙古自治区呼伦贝尔、兴安盟、通辽、赤峰进入首都北京,打通内蒙古自治区进入内地的高铁通道。

## 北京至沈阳车程缩短至2.5小时左右

目前,从沈阳和东北地区到北京要通过京哈高铁秦沈段,基本顺着海岸线运行,经辽宁锦州、葫芦岛,过山海关后到秦皇岛,途经北戴河、唐山,然后到北京。京沈高铁途经内陆地区,从沈阳出发,经辽西北的阜新、朝阳以及河北承德进入北京。

目前,沈阳到北京的动车组高铁列车,运行时间最快的是沈阳到北京南站的G220次列车,全程运行时间为3小时58分。京沈高铁全线开通后,沈阳到北京的最快运行时间将缩短到2.5小时左右。京沈高铁与目前的京哈铁路秦沈段,将在东北地区形成一东一西两条进京的客运通道,客运能力将得到很大提高。同

时,长春、哈尔滨、通辽等城市前往北京的运行时间也将大大缩短。

随着通辽至新民北、赤峰至喀左高铁的建成通车,内蒙古东部地区将融入高速铁路网,通辽、赤峰等城市进京时间将大大缩短。东北地区客运通道进一步便利畅通后,进出关的铁路货运能力也将得到更大释放,对于促进东北地区的经济振兴发展都将具有重要意义。

## 阜新、朝阳进入高铁时代

京沈高铁穿越辽宁西北部,沿线途经的朝阳、阜新等地区都是经济欠发达的贫困地区。开通运营后,这两个辽宁西北部的重要城市及所属区域的5个高铁站将同时迈入高铁时代,朝阳五个县将实现县县都通高铁站。

朝阳、阜新沿线铁路多数为解放前或上世纪六、七十年代修建,标准低、能力小、装备差,已经不能满足日益增长的客货运输需求。

目前,途经阜新新站的旅客列车共有16对,其中阜新到北京共有2趟直达列车,最快的是K916次列车,运行时间为11.5小时;途经朝阳南站的旅客列车共有8对,其中朝阳到北京只有1趟直达列车,是2255次列车,全程运行时间为12小时43分钟。京沈高铁开通后,阜新和朝阳都只需2小时左右就能够到达北京,两地市民期待已久的坐高铁前往首都北京的愿望得以实现。

## 沈阳2小时经济圈越画越大

京沈高铁开通后,朝阳、阜新到辽宁省省会沈阳的时间分别缩短到1小时左右,这两个辽西北重要城市随之进入沈阳2小时经济圈。

随着近年来城镇化进程加快,辽西北地区前往沈阳等中心城市的旅客运输需求快速上升。京沈高铁地处环渤海经济区,两端规划有以北京为中心的京津冀城市群和以沈阳为中心的辽中南城市群,中间串联起了辽西北的阜新、朝阳地区。京沈高铁途经辽宁四个地级市16个县区。建成通车后,朝阳、阜新将跨入以沈阳为中心的2小时经济圈,方便群众出行,对加快沿线城镇化进程步伐,实现“同城化”效应具有十分重要的意义。

## 北京沈阳旅客可当日往返牛河梁遗址

牛河梁遗址位于辽宁省朝阳市境内的凌源市与建平县的交界处,属新石器时代晚期的红山文化,距今已有5500年左右历史。而牛河梁所代表的红山文化,是中华五千年文明史的重要发祥地之一,将中华民族的文明史推前了1000多年,被考古界称为“东方文明的新曙光”。长期以来,牛河梁红山文化遗址作为中华民族寻祖问源的圣地、东方文明的曙光,却由于交通不便而鲜为世人所知。

京沈高铁开通前,去看牛河梁红山文化,需要在既有铁路线的凌源站下车,由于当地没有公交车,需要打车出凌源15公里,40多分钟到达。该车站每天往返5对列车中白天往返的只有1对,前往遗址旅游极为不便。

京沈高铁开通后,在高铁站牛河梁站下车,乘2路公交车便可无缝衔接,30分钟抵达。而且牛河梁站每天通过数趟动车组列车,北京、沈阳等地游客前往遗址观光旅游可实现随时随地、当日往返。随着高速便捷高铁列车的通过和停留,牛河梁红山文化也将更多展示在世人面前,红山文化也将会更快、更多地走向全国,走向世界。



行驶中最高达到308公里/小时。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄



列车餐吧。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

## 东北进出关货运“瓶颈”进一步打破

长期以来,随着经济社会的飞速发展,铁路客货运量不断提高,东北地区铁路进出关的通道运送能力越来越成为制约发展的“瓶颈”。随着大规模铁路建设步伐的加快,这种长期的制约正在逐步被打破。

目前,沈山铁路是东北地区进出关的最主要的货运通道。沈阳至山海关铁路全长439.1公里,是全线货流密度最大的线路之一。1983年,每昼夜办理110对列车,平均每22分钟通过一对列车。南下物资主要是钢铁、机器、木材、煤炭、水泥、石油等;北上主要是矿石、粮食、煤炭和轻工业品。

进入20世纪以来,随着电气化改造的完成以及客运功能向京哈线秦沈段(秦沈客专)的转移,沈山线从客货列车混跑,逐步转变为以货运为主、兼顾客运的进出关主要通道。

京沈高铁开通后,旅客列车和客流会进一步向客运专线转移,沈山铁路的货运能力将得到更大释放,长期制约东北地区的货运“瓶颈”有望被进一步打破,为东北地区全面振兴发展注入强劲动力。

## 【京沈高铁之列车安排】

初期每天运行12对日常线列车  
加开周末线1对、高峰线2对

按照中国铁路总公司的统一部署,京沈客运专线承德南沈阳段开通运营初期共安排开行高速动车组列车15对,其中高速动车组列车日常线12对、周末线1对、高峰线2对。具体为:

## 一、安排开行高速动车组列车日常线12对

1.承德南始发终到3对:其中沈阳南~承德南1对,车次G3702/1次;沈阳北(沈阳)~承德南1对,车次G3704/3次;大连北~承德南1对,车次G3724 G3723次。

2.牛河梁始发终到1.5对:沈阳南~牛河梁G8151、G8152/3次。

3.朝阳始发终到4.5对:其中大连北—朝阳0.5对,车次G8160次;沈阳地区~朝阳4对G8161—G8168次(沈阳南~朝阳1对G8164/3次,沈阳~朝阳1对G8166/5次,沈阳北~朝阳2对G8162/1、G8168/7次)。

4.阜新始发终到3对:沈阳地区~阜新3对G8171—G8178次(沈阳南~阜新1对G8172、G8176次,沈阳北~阜新1.5对G8171、G8178/7次,沈阳~阜新0.5对G8175次)。

## 二、安排开行高速动车组列车周末线1对

沈阳北~牛河梁G8192/1次。

## 三、安排开行高速动车组列车高峰线2对

沈阳南~承德南G4322/1次、沈阳南~牛河梁G9152/1次。

以上方案还有可能发生变化,最终以中国铁路沈阳局集团公司公布为准。(下转6版)