

记者体验新通高铁试运行

沈阳到通辽只需要1小时15分

昨日上午9时,C1112次动车组列车准时驶离沈阳站,开往通辽站,标志着内蒙古自治区第一条接入全国高铁网的高速铁路——新民北至通辽高铁模拟载客试运行即将“满月”,全线开通运营进入倒计时。

10时15分,一站未停的C1112次列车在经过1小时15分的路程之后抵达了通辽站,据中国铁路沈阳局集团有限公司介绍,新通高铁预计年底前开通运营,届时沈阳至通辽的运行时间将缩短到1.5小时左右,大连至通辽的运行时间将缩短至3小时左右。

全线197公里 时速250公里 共设4座车站28座桥梁

新通高铁自2016年6月正式开工建设,建设里程197公里,为双线电气化有砟轨道,设计时速250公里。线路自京沈高铁的新民北站引出,途经彰武、甘旗卡,引入既有的通辽站,全线设新民北、彰武、甘旗卡、通辽4座车站。全线共有桥梁28座,总长度为42公里,占线路全长的21%。

自2018年8月联调联试以来,新通高铁经过轨道、路基、桥梁、隧道、通信、信号设备等动

态检测,各系统和整体系统功能得到了验证和优化。11月1日开始模拟载客试运行以来,主要进行了动车组列车运行图参数测试、故障场景模拟及应急演练和按图行车,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性、设备可靠性,验证行车组织方式能否满足运营要求,通过检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

通辽到沈阳只需1个半小时 彰武到沈阳只需40分钟

新通高铁是国家规划的“八横八纵”高速铁路网的组成部分,与京沈高铁相连接,向西南可直达北京,从沈阳沿哈大高铁向北可直达哈尔滨,向东南可直达大连。以新通高铁和京沈高铁辽宁段同步开通为标志,内蒙古自治区也正式汇入了全国高铁网。

新通高铁预计今年年底开通运营,通车后,将成为内蒙古自治区东部地区到沈阳、北京及关内最便捷的快速客运通道,通辽到沈阳的运行时间将由5小时左右缩短到1.5小时左右,通辽到北京的运行时间将由14小时左右缩

短至3.5小时左右,对加强内蒙古东部地区与环渤海地区经济社会交流,推进蒙东地区和东北三省、京津冀地区协调发展必将发挥积极的作用。

同时,新通高铁在彰武境内共有77公里,途经全县8个乡镇。新通高铁开通后,彰武也将步入高铁时代。彰武到通辽的时间由1小时50分缩短到50分钟左右,到沈阳的时间由2小时30分缩短到40分钟左右,到北京的时间由原来的11小时缩短到3小时左右,大大方便了彰武百姓的出行,也给彰武带来新的发展机遇。

配蒙语乘务员 有奶酪肉干等110多种小食

为了提高新通高铁乘务员的整体素质,此次在乘务员的选拔上,也制定了严格的标准。据负责新通高铁客运服务的锦州客运段副段长陈启杰介绍,新通高铁的乘务员是从800多名乘务员中通过考试、面试等环节最终确定下来的55名。在投入工作之前,这些乘务员还在进动车组列车上进行了3个月的实习,学习他们优质的服务水平,将更好的服务理念带到新通高铁中来。

为了突出特色服务,此次55名乘务员中还有一名精通蒙古语的蒙古族乘务员,为全

班组进行培训,保证全线11个班组,每个班组都有一名能够掌握蒙古语沟通的乘务员,确保乘务员能够与蒙古族乘客进行简单沟通。

值得一提的是,此次新通高铁考虑到沿线少数民族的饮食习俗,在餐食方面也进行了特色供应。列车上共有8种特色套餐,包括牛肉套餐、大虾套餐、素食套餐等,价格在15元到55元不等,全部采用冷链供应。

同时,车上还有110多种小食,包括牛肉干、奶茶、奶贝、奶酪等各种当地特色食品。

穿越章古台自然保护区 施工中采取多项环保措施

新通高铁运行线路中穿越了章古台国家级自然保护区,位于辽宁省彰武县境内,保护区总面积10200公顷,是防止科尔沁沙地南侵,保护辽河平原、辽宁中部城市群生态安全的重要天然屏障。该自然保护区还是中国少有的集沙地、草原、森林、湿地等地貌景观为一体的沙地森林生态系统自然保护区,也是内蒙古大青沟国家级自然保护区植被向东南延伸的有效补充,其植被演替、生物区系、生态系统、自然资源均具有重大的生态价值和科学价值。

新通高铁穿越章古台自然保护区约5公

里。建设期间,为保证保护区不被施工侵害,建设单位采取多种方式最大程度减少对自然环境的破坏。工程建设者打破传统施工方式,不设置便道,不建设大型临时设备,最大限度减少森林保护区的用地。施工中,采取临时封闭施工区域的方式,避免人员及车辆进入保护区造成破坏,实行边建设边绿化的方式,缩短施工作业面暴露时间,降低扬尘污染。通过一系列的环保措施,章古台自然保护区得到了很好保护,实现了区域生态健康发展。

牛肉干、奶茶、炒米等特产通过高铁走出草原

新通高铁建成通车后,可以通过京沈高铁,与既有的哈大、沈丹等高铁相连接,直达大连、锦州、丹东等港口城市,能够使通辽市更紧密地融入环渤海、辽中南经济圈,对实施振兴东北老工业基地战略,推进蒙东和东北西部地区的经济社会发展,促进少数民族地区经济繁荣,增强民族团结都具有十分重要的作用。

新通高铁开通后,将补齐当地和沿线铁路网的“短板”,沿线辐射多个贫困县(区),随着高铁网的联通完善,内蒙古地区、东北

三省和环渤海地区将完成一体化衔接,让草原、平原、崇山峻岭随意切换,千山万水转瞬即到。内蒙古的牛肉干、奶茶、炒米等风味特产,也可以通过新通高铁走出草原,走向全国。

新通高铁开通后,在增进城市间交流与合作,加速人流、信息流、科技流快速流动的同时,也一定会推动沿线旅游业、农副业的发展,进而加快区域产业优势互补,形成产业链,从而有效促进沿线贫困县(区)的发展步伐。

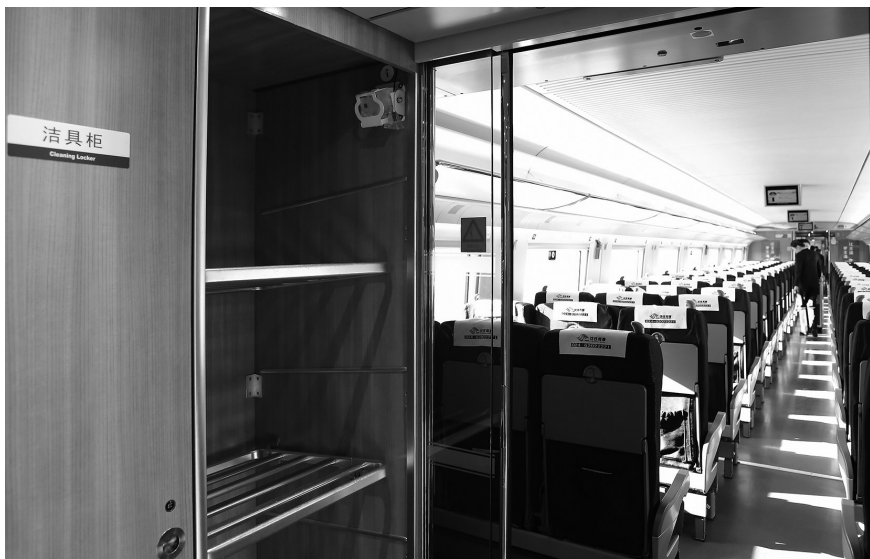


高铁列车抵达通辽站。

本版图片均由辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄



高铁列车上的餐吧。



大件行李存放处。

实现内蒙古辽宁双城生活

新通高铁是国家中长期高速铁路规划网的重要组成部分,随着建成通车,让内蒙古自治区东部重镇通辽市迈入高铁时代,更快、更多融入高铁带来的以中心城市为辐射的“经济圈”。

新通高铁开通后,从通辽到沈阳只需1个多小时时间。随着新通高铁开通,相距200多公里,横跨内蒙古、辽宁两省(自治区)的双城生活不再是难题。无论是朋友相聚,或是周末出游,只要1个多小时的时间就够了,形成沈阳、通辽的1小时生活圈。

随着新通高铁开通,高铁所到之处对沿线经济都能起到助推和均衡的作用。2小时时间,通辽可以对接沈阳经济区、辽西沿海经济圈,阜新、朝阳可以融入北京经济

圈,环渤海经济圈,对带动内蒙古、东北两地区经济发展,促进交通经济带的形成和高铁新城的崛起,具有重要作用,从而形成2小时经济圈。

在没有高铁的时代,在通辽要想尽快到北京需要绕行锦州或顺义,直接乘火车去北京要花费14个小时。而新通高铁开通后,可以经京沈高铁南下直达北京,用时仅需3个多小时,旅途时间压缩8个多小时。3小时联动圈能够带动内蒙古、东北两地区产业的转型升级和结构调整,拓展内蒙古地区煤炭资源开发、农工业货物输出、满足国家能源运输需要,对促进区域协调发展有着至关重要的作用。

(下转05版)