壮阔东方潮 奋进新时代

庆祝改革开放40年㊷

近40年辽宁制定修改废止和批准地方性法规等1300余件

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端主任记者经森报道 省政府新闻办11月22日召开新闻发布会，由辽宁省人民代表大会常务委员会介绍改革开放40年辽宁政治建设有关情况。

近40年省人大制定、修改地方性法规等1300余件

辽宁省人大常委会是在党的十一届三中全会实现伟大历史转折之后的1980年设立的。近40年来，辽宁省人大常委会着力发挥立法引领和推动作用，不断完善立法机制、提高立法质量，共制定、修改、废止和批准地方性法规、自治条例和单行条例1300余件(次)；着力完善监督工作机制，积极开展法律监督和工作监督，听取和审议专项工作报告660余项，组织实施执法检查260余次，受理人民群众来信来访和申诉控告13.6万余件；充分行使讨论决定重大事项的职权，依法作出决议决定320余项；依法任免国家工作人员5700余人次。

集中开展行政审批制度改革专项清理 修改法规60件

省人大常委会围绕稳妥推进经济社会发展，着力加强重点领域立法，制定了东北首部优化营商环境条例，出台了行政审批中介服务管理条例、社会组织管理条例、开发区条例，集中解决营商环境建设中的突出问题。

2008年以来，开展了3次修改法规工作。2010年开展了法规全面清理，共修改和废止法规46件；2014年和2015年共修改和废止法规38件；2018年落实省委部署再次开展了全面的法规清理，目前各法规起草部门已经拿出初步清理意见，法规清理工作正在有序推进中。

此外，随着国家行政审批制度改革的推进，取消和下放了大量审批权，调整了相关行政职能和事项，常委会还集中开展了行政审批制度改革专项清理，共修改法规60件。

围绕群众切身利益等问题开展13次专题询问

常委会还不断改进和创新监督方式，特别是从2012年起每年都紧紧围绕关系全省改革发展稳定大局和群众切身利益、社会普遍关注和人民群众期待的重大问题，精确选题、精心组织，积极开展了13次专题询问，实现了专题询问常态化、规范化、制度化。

去年完成9个重点调研项目专题调研

2017年，高质量完成了优化营商环境、国有企业改革、代表“双联系”、乡村旅游、简政放权、备案审查、科技成果转化、房地产去库存、辽西北供水二期配套工程等9个重点调研项目专题调研，提出了许多可操作的意见和建议，推进了供给侧结构性改革、国企改革发展和干部作风转变落地见效。2018年，围绕县乡财政体制、新城建设、国企改革、优化营商环境、“河长制”落实、特色乡镇建设、自贸区建设等重点工作开展专题调研、执法检查和代表视察，还针对政府支出预算结构和政府性债务问题启用了特定问题调查的监督方式。

省政协：十八大以来个人提案2700多件

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端主任记者经森报道 省政府新闻办11月22日召开新闻发布会，中国人民政治协商会议辽宁省委员会介绍了改革开放40年辽宁政治建设有关情况。

改革开放以来，省政协作为统一战线组织，始终冲在团结合作、凝心聚力的第一线，积极宣传政策、协调关系、化解矛盾，做了很多联系各界、沟通上下、理顺情绪、增进共识的工作，为推动我省振兴发展和实现全面建成小康社会的奋斗目标发挥了不可替代的作用。

比如，充分发挥民主党派、工商联和无党派人士在政协组织中的作用。深入学习贯彻习近平总书记关于新型政党制度的重要论述，不断完善协商平台，加强服务保障，切实发挥人民政协作为新型政党制度的重要平台和载体作用。坚持省政协领导走访各民主党派、工商联制度和重大协商选题事先征求各民主党派、工商联和无党派人士意见制度。坚持同民主党派、工商联共同开展调研视察，共同组织协商活动。鼓励和支持省各民主党派、工商联和无党派人士以本党派名义提出提案、反映社情民意信息。十八大以来，省各民主党派、工商联和无党派人士参与省政协协商活动1400多人次，作大会发言120多人次，报送社情民意信息3500多篇，以团体形式提交提案150多件，以个人名义报送提案立案2700多件。民主党派、工商联和无党派人士在政协组织中的作用得到较好发挥。

围绕推进重点民生问题解决开展参政议政。40年来，省政协抓住民生领域重要问题资政建言，协助党委、政府破解民生难题，做到了人民政协为人民。十八大以来，围绕教育、卫生、养老、物业、食品安全等涉及人民群众切身利益的问题，深入开展调查研究，向党委、政府建言献策。充分发挥提案、反映社情民意信息等方面优势，积极助推民生保障和改善。比如，十一届省政协5年间收到提案3374件，其中涉及民生问题的提案810件；向全国政协和省委、省政府报送政协反映社情民意信息836期，其中涉及民生方面的信息300余期，这些提案和信息为推动解决涉及群众切身利益的实际问题发挥了积极作用。

南运河地下综合管廊全线“洞通”

顺利穿越多处风险源 年底试运营 将杜绝“马路拉链”

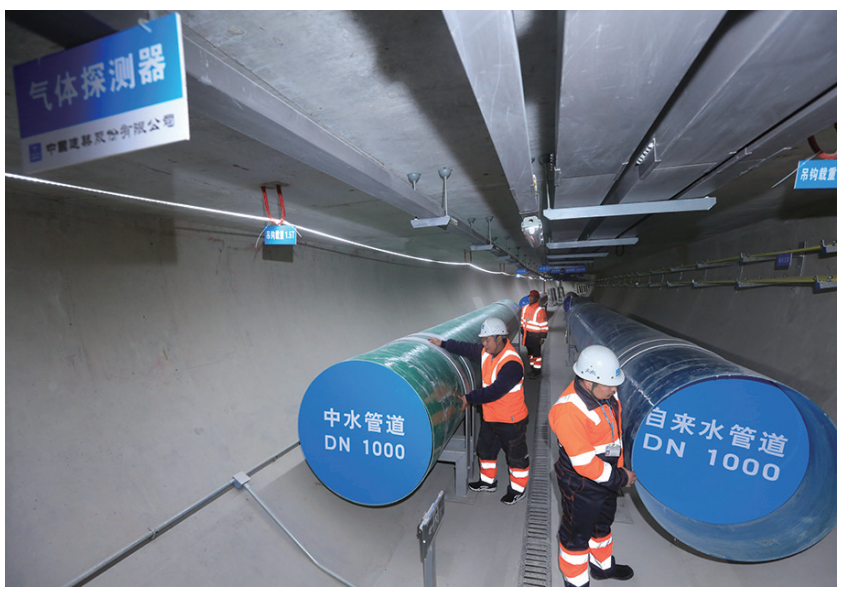
本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 沈阳市地下综合管廊南运河段昨日全线“洞通”，预计年底试运营。届时，给水、电力、供热、燃气、中水、通信六大管线陆续“打包”入住，南运河周边地区将告别“马路拉链”。

昨日上午，记者来到青年公园东南角、沈阳市地下综合管廊南运河段施工现场。最后一台盾构机完成掘进任务顺利驶出管廊，这标志着综合管廊工程全线“洞通”，全面进入管线入廊阶段。

沈阳中建管廊建设发展有限公司总经理金长俊介绍，沈阳市地下综合管廊南运河段工程现在正在进行入廊体分仓二次结构施工，预计下个月基本完工，年底正式进入试运营状态。

沈阳市地下综合管廊南运河段工程西起和平区南运河文体西路桥北侧绿化带内，东至大东区善邻路和睦公园内，全长约12.6公里。目前，双线25.2公里的分仓二次结构施工已完成75%。其中文体西路、馨和花园东侧、运河西侧绿地至泰宸湖畔佳园西南侧、南湖公园东北角左线已经完成70%，右线完成85%；文艺路、青年公园内至东宁街、大东区二零二小学对面左右线分仓二次结构施工已全部完成。与此同时，燃气管线及中水管线已在南运河管廊内部全面铺开，其他管线将陆续入廊。

金长俊称，沈阳市地下综合管廊南运河段试运营后，给水、电力、供热、燃气、中水、通信六大管线陆续“打包”入住，这对管线的检修、维护、降低损耗都有非常大的改善。一旦管线跑冒滴漏，可以及时发现、实时控制，一方面可以解决“马路拉链”问题，减少反复开挖路面造成的交通拥堵，另一方面还可以避免施工过程中误伤其他管线的情况发生。



沈阳市地下综合管廊(南运河段)正在加紧实施分仓工作。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

沈阳市地下综合管廊南运河段是国内十个试点城市里唯一在老城区全线以盾构法修建的综合管廊试点项目。盾构机长距离在南运河下掘进，还盾构侧穿万泉桥、上跨运营地铁二号线、十号线等一级风险源，难度很大、施工风险很高。特别是在上跨运营中的地铁二号线时，盾构机距离二号线只有9米，距离路面只有6米。施工单位运用数字化精准控制盾构掘进参数，将盾构掘进误差控制在范围以内；同时提高监测密度和频率，采用信息化手段在沿线精准布设监测点，在盾构穿越风险源期间对地面建构筑物实行重点监测，并根据监测数据实时调整盾构掘进参数，最终顺利穿越多处风险源。

沈阳铁西区今年新增27万个车位

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 今年，铁西区共新增施划停车位27万个，其中街路施划停车位约20万个、改造闲置地块增加车位约2万个、整治小区新增车位5万余个。在缓解区域内停车难的同时，规范了小区和商户周边的交通秩序，遏制乱停乱放现象。

在老旧小区、高密度住宅区、家具城、汽配城、医院、学校以及地铁站等重点地区，铁西区利用早、中、晚进行分时排查，调研不同时间段的停车需求，深入挖掘拆违腾退空间、闲置土地、三四级马路、高架桥下等点位，在不影响交通通行和消防救援的情况下精准施划停车位。

铁西区城管局介绍，针对停车设施不足或停车时段较为集中的区域，在不影响动态交通运行及街区公共空间使用的情况下，在满足泊位设置条件的路段，适度设置占道限时停车泊位，作为对停车场缺口的补充，缓解停车供需矛盾。

到目前为止，铁西完成全部街路施划机动车停车位201008个，其中限时停车位新划了23098个。虚线停车位一般为限时停车位，也叫错时停车位，允许夜间停车，允许停车时间是19时到次日7时。

在铁西区沈辽西路兴隆大天地后身有一处闲置空地，今年，铁西区城管局将地面进行了平整和铺装改建成临时停车场，划出上百个停车位。此外，铁西区将启工街、北四路等点位尚未开发的闲置地块，用于新建临时停车场，新增停车位18016个。

对于居民小区的停车问题，铁西区在小区内施划了停车位，引导车主按位停放。今年，铁西区在500余个老旧小区、弃管小区和物业小区施划机动车停车位51443个。