

# 135天后“凤凰号”归岸

11月17日15时25分许，在47米深海沉睡4个多月后，“凤凰号”从泰国普吉岛被打捞上岸，船身满是锈迹。

据当地媒体报道，“凤凰”号舱内积水排空后将被运往船坞，由专家对船体进行检查。

今年7月5日下午，“凤凰”号和“艾莎公主”号游船在泰国普吉岛附近海域遭遇特大暴风雨，船只发生倾覆并沉没。“艾莎公主”号上42人悉数获救。“凤凰”号上载有101人，其中87名中国游客中有40人获救、47人死亡。

普吉游船倾覆事故发生以来，中国驻泰国大使馆一直与泰国旅游主管部门、警方等保持密切沟通。大使馆将继续跟进事故调查进展，推动事故早日得到公正妥善处理。

“凤凰号”打捞出水后，泰国警察总署副署长龙洛、旅游警察总局副局长、移民局局长素拉切带领泰方人员向47名死难者默哀1分钟。在11月18日的官方发布会中，泰国旅游局官员称已就此事成立调查组。

四个月来，幸存者黄俊雄一直关注着“凤凰号”的消息，但直到被打捞，他发现自己其实并不愿意看到这样的画面。

## 追究没有停止

7月1月，黄俊雄和哥哥、姐姐以及三位要好的同学从深圳来到泰国，开始他们出国旅游的第一站，7月5日遭遇沉船事故。

事故发生后，黄俊雄在泰国住了10多天的医院，之后回到广州继续工作。他的多根手指和手臂肌腱断裂，如今伸握手掌仍然非常僵硬，他说会有一股麻麻的感觉。

同行6人，只有黄俊雄幸运地活下来，但他至今都无法走出阴影。“另外5个人永远与亲人分离，有人上有老下有小，现在家人仍然还在悲痛当中。”

“当时是同学在马蜂窝(网站)上买的船票，每人400多，现在购票平台的订单详情页面已经打不开了，显示订单关闭。”黄俊雄说，事发至今，泰国方面支付了一些赔偿，而订票平台却连一个慰问电话都没。事后他们起诉了订票平台，他说法院已在前几天受理案件。

刚刚打捞出水“的凤凰号”，也面临调查。泰方表示，将先对船体进行排水工作，然后检查船身状况，是否有泄漏情况，如果有发现泄漏将会对其进修补。“凤凰号”被长达34米的拖船拖拽回RattanaChai船坞，随后法医专家团队将对沉船残骸进行调查取证。

泰国国家警察总署副署长伦

隆警上将表示，调查工作将在周一和周二进行，将在船体中查找船只建造信息，以确认沉船是否有施工漏洞，并将信息上交法庭。而诉讼结果，将取决于专家检查船只的信息。

11月18日泰国官方召开新闻发布会，泰国旅游局官员称，事故发生后泰国官方高度重视，成立了专门的调查组对事故原因进行调查。发布会后，相关人员登船去往“凤凰号”倾覆海域，“凤凰号”将被拖拽到船坞，等待调查人员的调查取证。

## “就像在坐海盗船一样”

“像坐在游乐场里的海盗船一样。”当天跟随凤凰号一起出海的潜水教练李浩(化名)如此描述沉船之前的状况。

7月5日18时23分，刘静收到了男友李浩发来的两段视频，视频中海浪拍打着船长室内玻璃、船体剧烈摇晃。发送视频后没过多久，李浩看到“凤凰号”一楼的船舱玻璃被风浪拍碎，船体剧烈晃动，大量海水涌入了船舱。“乘客惊慌失措到处躲闪，来回跑动，之后呆在船尾，但救生筏在船头位置。”紧接着，船体向左侧翻，以先船尾后船头的方式竖直沉入海中，整个过程约两分钟，非常短。

当天，凤凰号上共有105人，多数为中国游客。

资料显示，“凤凰号”宽8米，长38米，最大载容量为200人。其内部分为4层，底舱是厨房和休息室，首层为餐厅和潜水装备区，二层为船长室、露天、室内休息室和儿童戏水区；三层则为阳光甲板，配备按摩浴缸，同时设有滑梯，游客可以体验直冲入海。

当地一家旅行社的《凤凰号大小皇帝岛豪华游艇的行程表》中写道，行程从7时40分开始，游览地为小皇帝岛和大皇帝岛，项目包括海上拖钓、浮潜、深潜，还可以玩透明皮划艇、水上滑梯、冲浪浆板、儿童戏水区和SPA浴缸。此外，因天气原因会影响航行速度，不可抗力因素无法退费。

从皇帝岛乘船前往普吉岛大约需要一小时。根据上述行程计划，“凤凰号”下午4时30分开始返航，17时30分到达查龙码头。

当地一名带团前往皇帝岛的导游告诉记者，7月5日早上下过一点小雨，中午天气特别好，很晴朗。“下午4点多回程时开始乌云密布，下大雨的前兆，海面也不平静了。”

而此前一天，普吉府就因“强风和风暴”警告公众注意大风和强降雨天气。泰国媒体报道称，5日下午4时



11月17日在泰国普吉岛附近拍摄的“凤凰”号打捞现场。 新华社发

30分许，风暴“Freak”袭击了安达曼海岸，伴有强风和海浪，普吉岛的许多地区当晚出现停电状况。

在当地一个建筑施工队工作的许先生回忆，当天傍晚风突然很大，家里的木门都被吹坏了。

## 搜救因天气中断

听到普吉岛有游船倾覆的消息当晚，刘静担心男友，赶紧拨去了语音电话，但始终显示“对方忙线中”，无法接通。直到近22时，李浩遇到救援队顺利上岸后，在第一时间报了平安。

“他赶紧跑到船头解开救生筏，就近帮助一楼乘客上救生筏。”刘静说。李浩提到“凤凰号”上有七八名儿童，他救了两个，随后他们乘坐救生筏在海上漂荡了两个半小时，才遇到救援队，得以获救。

事后，附近渔船和泰国海军赶来救援。但是因为当晚风浪太大，搜救不得不暂停，一直到6日早上6时30分，搜救重启。当地部署了直升机、警察和渔船，潜水员准备冲上沉没的船体，搜寻失踪人员。

李浩也在此次出海救援之列。出发前，他对女友说，周围海里都是受伤的游客，“以后不想再做潜水教练，快崩溃了。”

## 不顾警告的旅程

报名一日游，体验潜水、海钓，在泰国尤其是普吉岛非常常见。

当地一家名为“地接社”的旅行社相关负责人告诉记者，“凤凰号”专门接待一日游旅客，前往珊瑚岛、皇帝岛，部分客人是为了潜水上船的。曾坐过“凤凰号”的林女士表示，船上设备齐全，一般午饭和休闲活动都在

船上进行，晚上6点左右回到码头。

普吉泰中旅游协会会长郑伟说，此次事发船只上的中国游客基本都属于自由行，大都在国内在线旅行平台上预订旅游产品，并经过泰中旅游协会协调，由普吉当地船务公司直接派车去酒店接游客上船，开始为期一天的出海旅行。

然而，此次事故之前早有预警。普吉府尹诺拉帕说，普吉府4日发布暴雨预警，持续到10日，警告公众注意大风和强降雨天气。

中国驻宋卡总领事馆6月也曾提醒，普吉、甲米、攀牙等泰南安达曼海域已进入雨季，天气多变，海风强劲，海浪汹涌，海况复杂，不适合乘船出海或下海游泳。广大游客务必提高安全意识，事先了解天气海况，遇风高浪急等恶劣天气或海滩插有红旗警示时，切勿冒险下海或乘船出海，确保旅行安全。

当地警方表示：“警告过很多次普吉岛旅行社，让他们不要离开港口。但他们之前多次不顾警告，带着游客在波浪处于非常危险级别的时刻驶入安达曼海。这两家旅行社正在接受有关海上事故的询问，以便进一步采取法律措施。”

2017年夏天在普吉岛自由行的林先生介绍，因为季风天气，普吉岛在这个时节是雨季。他回忆，出海时下雨，但导游说没关系，当地夏季都是这种天气，一阵一阵的，雨很快就停。开船的司机也称，出海了，天就晴了。

“出行没多久，忽然狂风暴雨，船上有尖叫声，以及大浪拍打船板发出的巨大声响。”林先生回忆，中途有无数巨浪盖过快艇顶部、灌进船舱，“当时非常害怕和恐惧，也后悔没有做好充足准备，这段危险的行程促使我放弃了接下来去其他岛的行程。”

林先生认为当地对于这种出海旅游的项目管理松弛，有一种“行就出，不行也能将就出”的冒险感。

## “最危险的旅游国家”

普吉岛上的导游阿凡(化名)说，岛上旅行社、地接社、旅游公司上百家，码头较多。游船基本都属于私人，“旅行社或旅游网站安排出行需租赁船只，就像打车一样，在这边是打船。”记者查询公开信息发现，至少5个码头可供出海。

阿凡介绍，港口里的船只一般分四种：快艇、游艇、帆船、长尾船。简单来说，分为速度较快、空间较小的快艇以及速度较慢、船内空间较大的豪华帆船。

“跟团游”大多选择乘坐快艇，“为了赶行程，同时一个团坐在一起更好管理。”阿凡说，快艇有大有小，按马达数量来分，例如3个马达的快艇出海8小时需29000元，可以乘坐35人，除船长、领队、导游、教练员等7名服务人员，乘客数量控制在28人内，便于管理。

此外，游客上船前必须穿救生衣，快艇活动范围小，服务人员集中，游客更容易服从导游指令。若乘坐大帆船，活动空间大，游客听从船员指令的积极性低，“可能船开到一半，就悄悄脱掉了，也没办法严格监控到每个人。”

据海外网6月报道，英国恩兹利保险公司(Endsleigh)编制的全球10个旅游最危险国家排行榜出炉，最危险的旅游地是泰国。2017年，近四分之一的保险索赔是在泰国完成的。

而其海上出行的危险也不容忽视，此前曾发生多起翻船事故，造成众多人员伤亡。 据新华社、《新京报》

顶呱呱

中国体育彩票

8克金条 顶呱呱刮代金券 豪礼放送

扫“巅峰对决”享多重奖上奖

活动期间,在辽宁境内用户购买全民健身系列即开票“爱跑”和“五禽戏”,单张彩票中奖200元(含200元)及以上的并通过系统兑奖(任何方式均可),可额外获得2018款国家队T恤一件(价值379元)和“十二生肖”票册一本。