

135天后 “凤凰号”归岸

11月17日15时25分许,在47米深海沉睡4个多月后,“凤凰号”从泰国普吉岛被打捞上岸,船身满是锈迹。

据当地媒体报道,“凤凰”号舱内积水排空后将被运往船坞,由专家对船体进行检查。

今年7月5日下午,“凤凰”号和“艾莎公主”号游船在泰国普吉岛附近海域遭遇特大暴雨,船只发生倾覆并沉没。“艾莎公主”号上42人悉数获救。“凤凰”号上载有101人,其中87名中国游客中有40人获救、47人死亡。

普吉游船倾覆事故发生以来,中国驻泰国大使馆一直与泰国旅游主管部门、警方等保持密切沟通。大使馆将继续跟进事故调查进展,推动事故早日得到公正妥善处理。

“凤凰号”打捞出水后,泰国警察总署副署长龙洛、旅游警察总局副局长、移民局局长素拉切带领泰方人员向47名死难者默哀1分钟。在11月18日的官方发布会上,泰国旅游局官员称已就此事成立调查组。

四个月来,幸存者黄俊雄一直关注着“凤凰号”的消息,但直到被打捞,他发现自己其实并不愿意看到这样的画面。

追究没有停止

7月1日,黄俊雄和哥哥、姐姐以及三位要好的同学从深圳来到泰国,开始他们出国旅游的第一站,7月5日遭遇沉船事故。

事故发生后,黄俊雄在泰国住了10多天的医院,之后回到广州继续工作。他的多根手指和手臂肌腱断裂,如今伸握手掌仍然非常僵硬,他说会有一股麻麻的感觉。

同行6人,只有黄俊雄幸运地活下来,但他至今都无法走出阴影。“另外5个人永远与亲人分离,有人上有老下有小,现在家人仍然还在悲痛当中。”

“当时是同学在马蜂窝(网站)上买的船票,每人400多,现在购票平台的订单详情页面已经打不开了,显示订单关闭。”黄俊雄说,事发至今,泰国方面支付了一些赔偿,而订票平台却连一个慰问电话都没。事后他们起诉了订票平台,他说法院已在前几受理案件。

刚刚打捞出水的“凤凰号”,也面临调查。泰方表示,将先对船体进行排水工作,然后检查船身状况,是否有泄漏情况,如果有发现泄漏将会对其进行修补。“凤凰号”被长达34米的拖船拖拽回Rattanachai船坞,随后法医专家团队将对沉船残骸进行调查取证。

泰国国家警察总署副警总长伦

隆警上将表示,调查工作将在周一和周二进行,将在船体中查找船只建造信息,以确认沉船是否有施工漏洞,并将信息上交法庭。而诉讼结果,将取决于专家检查船只的信息。

11月18日泰国官方召开新闻发布会,泰国旅游局官员称,事故发生后泰国官方高度重视,成立了专门的调查组对事故原因进行调查。发布会后,相关人员登船去往“凤凰号”倾覆海域,“凤凰号”将被拖拽到船坞,等待调查人员的调查取证。

“就像在坐海盗船一样”

“像坐在游乐场里的海盗船一样。”当天跟随凤凰号一起出海的潜水教练李浩(化名)如此描述沉船之前的状况。

7月5日18时23分,刘静收到了男友李浩发来的两段视频,视频中海浪拍打着船舱室内玻璃、船体剧烈摇晃。发送视频后没过多久,李浩看到“凤凰号”一楼的船舱玻璃被风浪拍碎,船体剧烈晃动,大量海水涌进了船舱。“乘客惊慌失措到处躲闪,来回跑动,之后呆在船尾,但救生筏在船头位置。”紧接着,船体向左侧翻,以先船尾后船头的方式竖直沉入海中,整个过程约两分钟,非常短。

当天,凤凰号上共有105人,多数为中国游客。

资料显示,“凤凰号”宽8米,长38米,最大载客量为200人。其内部分为4层,底舱是厨房和休息室,首层为餐厅和潜水装备区,二层为船长室、露天、室内休息室和儿童戏水区;三层则为阳光甲板,配备按摩浴缸,同时设有滑梯,游客可以体验直冲入海。

当地一家旅行社的《凤凰号大小皇帝岛豪华游艇的行程表》中写道,行程从7时40分开始,游览地为小皇帝岛和大皇帝岛,项目包括海上拖钓、浮潜、深潜,还可以玩透明皮划艇、水上滑梯、冲浪浆板、儿童戏水区和SPA浴缸。此外,因天气原因会影响航行速度,不可抗力因素无法退费。

从皇帝岛乘船前往普吉岛大约需要一小时。根据上述行程计划,“凤凰号”下午4时30分开始返航,17时30分到达查龙码头。

当地一名带团前往皇帝岛的导游告诉记者,7月5日早上下过一点小雨,中午天气特别好,很晴朗。“下午4点多回程时开始乌云密布,下大雨的前兆,海面也不平静了。”

而此前一天,普吉府就因“强风和风暴”警告公众注意大风和强降雨天气。泰国媒体报道称,5日下午4时



11月17日在泰国普吉岛附近拍摄的“凤凰”号打捞现场。 新华社发

船上进行,晚上6点左右回到码头。

普吉泰中旅游协会会长郑伟说,此次事发船只上的中国游客基本都属于自由行,大都在国内在线旅行平台上预订旅游产品,并经过泰中旅游协会协调,由普吉当地船务公司直接派车去酒店接游客上船,开始为期一天的出海旅行。

然而,此次事故之前早有预警。普吉府府尹诺拉帕说,普吉府4日曾发布暴雨预警,持续到10日,警告公众注意大风和强降雨天气。

中国驻宋卡总领事馆6月也曾提醒,普吉、甲米、攀牙等泰南安达曼海域已进入雨季,天气多变,海风强劲,海浪汹涌,海况复杂,不适合乘船出海或下海游泳。广大游客务必提高安全意识,事先了解天气海况,遇风高浪急等恶劣天气或海滩插有红旗警示时,切勿冒险下海或乘船出海,确保旅行安全。

当地警方表示:“警告过很多次普吉岛旅行社,让他们不要离开港口。但他们之前多次不顾警告,带着游客在海浪处于非常危险级别的时刻驶入安达曼海。这两家旅行社正在接受有关海上事故的询问,以便进一步采取法律措施。”

2017年夏天在普吉岛自由行的林先生介绍,因为季风天气,普吉岛在这个时节是雨季。他回忆,出海时下雨,但导游说没关系,当地夏季都是这种天气,一阵一阵的,雨很快就停。开船的司机也称,出海了,天就晴了。

“出行没多久,忽然狂风暴雨,船上有尖叫声,以及大浪拍打船板发出的巨大声响。”林先生回忆,中途有无数巨浪盖过快艇顶部、灌进船舱,“当时非常害怕和恐惧,也后悔没有做好充足准备,这段危险的行程促使我放弃了接下来去其他岛的行程。”

林先生认为当地对于这种出海旅游的项目管理松弛,有一种“行就出,不行也能将就出”的冒险感。

“最危险的旅游国家”

普吉岛上的导游阿凡(化名)说,岛上旅行社、地接社、旅游公司上百家,码头较多。游船基本都属于私人,“旅行社或旅游网站安排出行需租赁船只,就像打车一样,在这边是打船。”记者查询公开信息发现,至少5个码头可供出海。

阿凡介绍,港口里的船只一般分四种:快艇、游艇、帆船、长尾船。简单来说,分为速度较快、空间较小的快艇以及速度较慢、船内空间较大的豪华帆船。

“跟团游”大多选择乘坐快艇,“为了赶行程,同时一个团坐在一起更好管理。”阿凡说,快艇有大有小,按马达数量来分,例如3个马达的快艇出海8小时需29000元,可以乘坐35人,除船长、领队、导游、教练员等7名服务人员,乘客数量控制在28人内,便于管理。

此外,游客上船前必须穿救生衣,快艇活动范围小,服务人员集中,游客更容易服从导游指令。若乘坐大帆船,活动空间大,游客听从船员指令的积极性低,“可能船开到一半,就悄悄脱掉了,也没办法严格监控到每个人。”

据海外网6月报道,英国恩兹利保险公司(Endsleigh)编制的全球10个旅游最危险国家排行榜出炉,最危险的旅游地是泰国。2017年,近四分之一的保险索赔是在泰国完成的。

而其海上出行的危险也不容忽视,此前曾发生多起翻船事故,造成众多人员伤亡。据新华社、《新京报》




8克金条顶呱刮代金券豪礼放送

活动期间,在辽宁境内用户购买全民健身系列即开票“爱跑”和“五禽戏”,单张彩票中奖200元(含200元)及以上的并通过系统兑奖(任何方式均可),可额外获得2018款国家队T恤一件(价值379元)和“十二生肖”票册一本。

价值379元



扫描二维码
参与“巅峰对决”彩票
享多重奖上奖