

壮阔东方潮 奋进新时代

庆祝改革开放40年

辽宁省委老干部局
与本报联合推出40年40变
系列专访③40年前浑南是菜地 浑河桥跑马车
40年后成为市政府、自贸区所在地

【上世纪80年代】

浑河桥双向只能各走一辆马车 办公小楼前面就是菜地

每天早上6时30分,家住沈阳市浑南区奉天九里社区68岁的陈干城开始了“忙碌”的一天。7时,陈干城坐上小区门口的238路公交车,半个小时后到达市图书馆,走上十多分钟到沈阳市交通局,开始自己一天的“工作”。下午4时,陈干城会赶在晚高峰之前回到家,吃完晚饭到浑河旁的森林公园遛弯儿。

“10年前的浑南还没有这么多小区、这么好的公园、这么多公交线路,要说自己住在浑南,别人也许会说那里是‘农村’。现如今,浑南已经发展成市政府的所在地,配套设施也非常完善了。现在要说我们住在浑南,都是很自豪的事情。”

在改革开放的四十年里,从过去的东陵区到浑南高新技术产业开发区,再到城市中心的浑南区;从过去的农村菜地到沈阳市政府所在地,再到辽宁自贸区落户,浑南区已经从郊区发展成新的城市经济文化中心。

四十年间的变化,不仅包含了浑南区政府及居民对于该区发展的努力与奋斗,也体现了沈阳市对于浑南区的重视与支持,更体现了城市“多中心”发展、“跨浑河”南移的目标和决心。



空中俯瞰,浑南区高楼林立,体育场馆、购物商场一应俱全。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄



便捷的交通和成熟的配套带动浑南发展。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄



自贸区落户浑南区,为经济发展带来更多活力。

辽沈晚报、聊沈客户端首席记者 查金辉 摄

陈干城生活的奉天九里社区位于浑南区的现代商贸区,几十年前这里还叫东陵区黄泥坎村,2011年社区所在的小区开工建设,并于2015年迎来了第一批入住的业主。黄泥坎村曾经是东陵区政府所在地,从清朝初期开始,这里就是老城与城乡之间跨浑河的通道之一,黄泥坎也一直是沈阳的重要蔬菜生产基地。

1978年,改革开放的春风吹遍了神州大地,陈干城的工作地点搬到了现在的三好街附近,时任沈阳市交通局团委副书记的他也成为沈阳首批在楼房里工作的人员之一。“我们当时的工作地点就是一个三层小楼,楼对面就是菜地,从楼里放眼望去能直接看到浑河,这其中全是大片大片的菜地,没有一栋楼房。”

1982年,陈干城被调到沈阳市交通工程研究所负责沈阳的交通调查。每天,陈干城都会带着十多个人骑

着自行车跨过当时宽度只有8米的浑河桥,调查浑河南岸道路的车流情况。“那时候的浑河桥非常窄,双向只能各走一辆马车,要是有个拖拉机从桥上过的话,别人就没法过去了。”

当时的浑河桥几乎是跨越浑河的最重要通道,“工农桥太窄,利用率不高,长青桥是漫水桥,雨季就走不了。”现如今,浑河两岸已经架起了17座桥梁,还有一条五爱隧道可以通过浑河,相比40年前,人们的出行选择简直是天壤之别。

“那时候,下了浑河桥只有两条道,一条是沈营线、一条是沈本线。”当时的浑南区可以称得上是沈阳的城市出口,几乎所有去营口、本溪方向的车辆都从这里出去,“我们当时做调查的时候,道路两边都是小村庄和田地,连个吃饭的小餐馆都没有。”

【上世纪90年代】

从“进城”只能坐小公汽 到高速路开通、科技园崛起

在48岁的沈阳市民梁女士印象中,40年前,家住三经街附近的她去浑河北岸的亲戚家串门要穿过一大片庄稼地,即便坐车也需要一个多小时。而40年后的今天,浑河两岸已成为繁华地带,乘车从三经街到浑河南岸不到半小时。

同样,作为地地道道的浑南区居民,40年前从浑南区到市内叫做“进城”。平时,人们都是在村落里生活,只有过年过节购买年货的时候才会“进城”,而那时候的进城堪比一次“短途旅行”。浑南区泰奕青园小区回迁居民孟丽回忆,“那时候村里不通公交车,只能挤小公汽。夏天闷热,冬天四面透风,农村的土道还坑洼不平,颠簸得厉害,每次进城回来都像散了架似的。”

上世纪90年代,改革开放经历10年发展已经颇见成果,沈阳也在1987年建起了第二条高速公路——机场高速,当时这条连接浑南区与沈阳桃仙机场的道路还叫汽车专用路,而这条道路的建成也成为浑南区快速发展期来临的标志。

1988年,沈阳市政府决定在智力最密集的南湖地区建设高新技术产业开发区,以三好科技街为载体,沿街两侧新建和改建科技门点,为入区企业科研成果开发、转化及营销提供场所。

在之后的几年里,一大批科技企业、国际知名企业工厂等落户当时的浑南区。90年代,浑河两岸涌现了一大批工厂、印刷厂、产业园区等,也为未来浑南区定位创新创业示范区奠定了基础。

【21世纪头10年】

城市规划确定核心区跨浑河南移 全运会加速浑南城市化

对于陈干城来说,他也许不是地道的老浑南人,但从1995年起陈干城一直住在浑河南岸附近的小区,也可以说见证了20多年来浑南区的变化。“那时候的浑河边上很背,晚上很少有人会到浑河边上遛弯,哪里都是一片漆黑的,让人看起来就害怕。”

现今的浑南区有了浑河岸边的森林公园、市民公园、李铁足球公园等,每到傍晚在河边散步、遛弯的市民总是络绎不绝,浑河两岸的变化提高了人们生活的幸福感。

2010年,沈阳市第三版城市规划提出了城市核心区要“跨浑河”发展,这也成为浑南区再次发展的契机,沈阳将城市核心区的建设重点由浑河北岸南移,通过开发建设浑河两岸将浑河变成城市内河。同时,沈阳城市结构也开始发生变化,由原来的“集中式”过渡为

“分散组团式”。随着城市组团式发展,中心区的概念不再像过去那样单一。

2010年,沈阳宣布对全市行政区划进行必要的局部调整,其中最引人瞩目的当属东陵区、浑南新区、航高基地合署办公,建设大浑南。随后,浑南成为沈阳举办第十二届全运会的主赛场,这也成为浑南区城市化进程的重要加速器。

在随后的时间里,辽宁省博物馆、图书馆、科技馆等一大批生活配套设施、文化场馆陆续在浑南建成。大片住宅小区在浑南区拔地而起。以河畔新城小区为例,最开始入住的时候周围还有菜地,当时的大部分人们还没有想象到,在这片郊区的土地上未来会有无数的高层小区落地生根,会有无数的沈阳人来到这里落户生活。

【如今】

市政府南迁自贸区落地 更多人选择定居城市新中心

40年前,孟丽从没想过自己能住上楼房,出门不仅能坐上公交车,还能坐上地铁和轻轨。她更没有想到的是自家门口变成了区域中心,旁边的国际软件园是新技术和年轻人最集中的产业园区,让她感受到了新城区的活力。现在,她已经好几年不“进城”采购年货了。“现在奥体中心就是年轻人最多的地方,大商场遍地都是,别说是品牌年货,就算是进口的也能买到。”

2015年,沈阳市委、市政府正式搬迁到浑南区。根据沈阳市的战略部署,未来随着高品质生活区在浑南亮相展示,浑南区的中心地位也将更加完善。

2017年4月,辽宁自贸区沈阳片区落地浑南,让大浑南的发展又从城市中心区域向国际化贸易区迈进了一大步。“十几年前,年轻人打车全都往中街、太原街去,

逛商场基本就是这俩地方。现在明显感觉逛街选择的地方多了,青年大街、铁西广场、奥体中心,每个区都有商业中心。”经常在浑南区接活的出租车司机姜师傅说,近几年打车到浑南的客人明显增多,除了浑南居住的人越来越多外,打车去国际软件园和新市政府的上班族带来不小的流量。

改革开放的40年是沈阳浑南区蜕变的40年,在近半个世纪时间里,浑南区从村落、田地一步步发展成沈阳市政府、辽宁省自贸区所在地,从城市郊区一步步成长为沈阳的城市新中心。未来,浑南将聚焦“五区四集群”和“中国智谷”建设,全力发展成为东北地区最具活力的创新创业区域。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 李那