

ENOVATE发布中文名“天际”

“ENOVATE以天际为名,用创新科技重构汽车的设计、品质、豪华与智能体验,不断颠覆对于汽车的想象,探寻未来出行的无限可能。”11月13日,电咖汽车董事长兼CEO张海亮博士在“乐享·探寻”——ENOVATE品牌盛典上如是说。现场,张海亮博士宣布高端品牌ENO-VATE中文名称为“天际”。

当晚,天际品牌设计副总裁 Hakan Sara-coglu 驾驶天际首款豪华智能电动SUV产品ME7驶向前场,并诠释了“先锋重构美学”天际家族设计语言。CTO牛胜福博士对ME7智能



架构技术进行了全维度解析。CMO向东平宣布开启ME7“全球尊享首订”,首批开放1188名

订购名额,预约成功的用户可获得尊崇始发会员资格及8大超豪华权益。

彰显天际汽车“全球设计”品位

天际品牌的首款豪华智能电动SUV产品命名为ME7。CMO向东平介绍,ME是Magic Electric的缩写,7则是中大型SUV的代号。生而带电,魔力非凡,这是ME7基于强大电驱动力而实现的智能科技体现,也是移动互联网时代直接、简洁的精神标志。

iMA智能数字化架构

赋予ME7“智能互联”引擎

ME7数字引擎以iMA智能数字化架构所构成的“智慧大脑”为核心,自下而上贯穿了硬件、软件、应用及云服务4个维度,实现平台化技术共享。

越级对标打造“顶尖品质”的ME7

天际汽车公布了ME7的车身尺寸数据,长4655mm,宽1963mm,高1640mm。2825mm的长轴距,实现0.607轴距/车长的黄金比,1963mm的车宽尺寸为用户创造豪华舒适的内部空间。

记者 武晓鸣

北汽2.0时代的首款中级轿车 绅宝智道亮相

11月12日,“智道 空间——北京汽车绅宝智道全国媒体品鉴会”在北京751 D·PARK举行。这款车作为北京汽车2.0AI时代的首款中级轿车,与不久前上市的绅宝智行一起构成“双智星”矩阵,共同开拓“SUV+轿车”市场。品鉴会后,绅宝智道于11月16日在广州车展开启预售。

绅宝智道定位“大格局AI座驾”,是一款对标豪华品牌标准打造的中高级座驾。新车车身尺寸4785mm×1835mm×1490mm,轴距2780mm,车内采用“宽体式”理念,所有空间能够有效合理利用,前后排空间均领先于竞品。

动力与操控方面,绅宝智道选用了与智行相同的1.5T+CVT/6MT的黄金组合,最大功率110KW,最大扭矩210N·m,百公里加速10.94秒、百公里油耗6.7L,显著领先竞品。



作为北京汽车绅宝“智系列”的最新产品,绅宝智道采用北京汽车2.0AI时代最新技术成果。新车搭载的智能行车顾问系统,具有动力卫士、驾车达人、电池助手等6大功能能够实时监控车辆状态,记录驾驶者行为并提供分析建议、智能管理电量油量等,让消费者实时车况了如指掌,驾驶更安心、省心。

记者 顾玲玲

沈阳首家红旗体验中心开业

2018年10月27日,沈阳汇旗通红旗体验中心盛大启幕,成为红旗在沈阳地区唯一一家体验中心。

开幕式上,沈阳汇旗通红旗体验中心总经理吕峰表示,沈阳体验中心严格按照一汽红旗的高标准设计、施工的,我们为加入新红旗感到非常骄傲与荣耀。一汽红旗北方大区总监赵帅表示,沈阳体验中心的开业,标志着红旗品牌在沈阳地区揭开了新时代的序幕。

据介绍,沈阳汇旗通红旗体验中心一改传统4S店模式,以用户体验为主,注重用户感知,为用户提供“三终身一保值”的心安保障:“终身免费保修”、“终身免费救援”、“终身免费取送”、“+1二手



车保值计划”,为车主打造最佳购车环境,提供最优质、最专业的服务。

此外,红旗品牌在沈阳区域的红旗旗仕团也将正式启航。

记者 于风国

车联无限 智行在线 ——试驾2019款别克GL6超级互联版

金九银十,上汽通用汽车别克品牌在中级家用车市场一路“排兵布阵”,先是发布别克GL6五座版车型,然后相继推出搭载迭代升级的别克eConnect互联技术并且配置更优化的2019款别克英朗、阅朗、威朗以及2019款别克GL6,实现了中级车阵营的全面升级。日前,记者试驾了2019款别克GL6五座版。

2019款别克GL6安吉星手机应用支持远程启动、空调开启调节、开关车门、车窗、天窗以及后备箱功能,操作便捷。别克1.3T双喷射涡轮增压发动机响应十分迅速,搭配6速DSS变速箱,换挡平顺,引擎声、胎噪、风噪都抑制得不错。别克GL6五座版采用和六座版一样的2796mm超长轴距,对



于新生代大家庭来说,五座版满足了小家庭对舒适空间以及更大装载能力的需求,六座版则为多乘员大家庭提供了更充裕的乘坐空间和更多的座位数,让“幸福不缺席”。

记者 武晓鸣

驾乘体验全面进化 再树中级车新标杆 新一代福克斯精彩上市

近日,新一代福克斯在成都精彩上市。基于福特全新中级车平台打造的潮流智趣座驾,新一代福克斯凭借潮流设计、智能科技和驾享体验,为中级轿车市场树立了全新的标杆。

新驾趣 精彩激情

新一代福克斯搭载全新设计的EcoBoost®180涡轮增压发动机实现了135千瓦的最大额定功率和243牛·米的最大扭矩,在低转速区间,扭矩提升高达20%。全新升级的EcoBoost®125涡轮增压发动机缸内直喷发动机,自2012年诞生后就屡获国际大奖,最大功率94千瓦,峰值扭矩170牛·米。

新科技 精彩不凡

Co-Pilot360™智行驾驶辅助系统集成了ACC全速智能自适应巡航控制和智能领航辅助系统、一键泊车辅助系统、智能感应制动保护系统(带行人识别功能)和智能交通标志识别等同级领先配置,为用户带来安全愉悦、舒享自如的驾乘体验。



新车型 精彩驾控

新一代福克斯ST-Line车型首次引入中国,提供两厢车型和中国市场专属的三厢车型。专属大开口蜂窝状全黑前进气格栅、造型果敢的车身下部包围、18英寸运动轮毂18寸米其林全新花纹Pilot Sport 4轮胎、极具辨识度的后扰流板、真皮包裹的平底方向盘、碳纤维风格饰条及红色缝线等专属配置,散发出独具魅力的运动型格。

记者 武乃文

全新BMW X3征服川藏崎岖山路

11月5-8日,由全新BMW X3 25i、28i、30i三种动力配置车型组成“2018 BMW北区新产品试驾寻真之旅”车队跋山涉水,纵骑在崎岖的川藏线上,凭借其优异性能,成功征服4000米高海拔崎岖多样的山路及碎石、冰雪路段。

全新BMW X3与7系共享CLAR平台,动力由BMW 2.0升涡轮增压发动机与升级版8速手自一体变速箱协组成,因采用智能轻量化设计,车身较上代减重55公斤,刚性提升了30%,车身后后轴50:50负荷,无论是急弯或直线攀爬,动力始终高效、顺畅、充沛,操控完美地实现了轻盈精准。

全新BMW X3 25i、28i、30i三种动力配置车型,标配BMW xDrive智能全轮驱动系统,在增加客户驾驶安全性的基础上,满足不同客户对动力及配置的需求。



BMW xDrive智能全轮驱动系统除赋予车辆超强的越野能力,还能实现0.1秒内智能切换前后桥动力,配合ADB-X桥间差速制动,让车辆在坑洼路段、低附着力的路面和崎岖山路保持足够驱动力并安全通行。全新X3配备的陡坡缓降功能(HDC)让危险下坡路段更轻松,当任意车轮失去抓地力时,防抱死系统将协同制动,使车辆及时重新获得牵引力,从而安全、平稳的下坡。

记者 顾玲玲

“一车多能”打造5+2焕彩新生活 ——试驾雪佛兰沃兰多

沃兰多从雪佛兰全功能运动概念车CHEVROLET FNR-X汲取灵感,采用雪佛兰全新一代家族设计语言打造动感车身,内饰设计充满科技质感,2796mm超长轴距,配合5+2座椅布局,空间更灵活。沃兰多搭载全新一代Ecotec双喷射涡轮增压发动机,匹配6速手自一体DSS智能启停变速箱,全系四轮独立悬挂尽享驾控乐趣,全系39项标配,多重主动安全防护,为行车安全保驾护航,更有搭载全新一代MyLink智能车载互联系统,选配雪佛兰智控手环,让出行更便捷。

沃兰多作为雪佛兰引领,新时代家轿



风向标的全新力作,打破了传统家轿的固有模式,满足未来年轻人追求多功能、多场景、多个性的用车需求。雪佛兰沃兰多到底是怎样一款车?轿车?SUV?MPV?还是以上全部?这个新物种等着你的答案。

记者 武晓鸣

新福睿斯试驾会沈阳举行

11月12日,“倍享幸福——品味睿生活”新福睿斯媒体试驾会在沈阳启动。新福睿斯基于福特汽车著名的全球中级车平台打造,具有更时尚的外观、舒适的乘坐空间、便捷的科技配置、出色的燃油经济性、可靠的安全性及一流的整车品质。

作为福特旗下专为中国消费者打造的车型,新福睿斯首次搭载福特EcoBoost125涡轮增压发动机和全新的1.5升Ti-VCT发动机两种动力,配备6速SelectShift™自动变速箱和新型6速手动变速箱,实现百公里综合工况5.6L的超低油耗。

值得一提的是,在应用新型动力总成的基础上,新福睿斯全系应用了发动机启停技术及AGS进气格栅主动关闭系统,进一步提升燃油经济性。

新车车身轴距达2687mm,带来同级领



先的空间表现。科技配置方面,新车搭载智能无钥匙进入系统、“Ford Power”智能无钥匙动力启动系统、8英寸智行多媒体导航系统、自动防眩目内后视镜、主驾电动座椅记忆功能、外后视镜记忆功能、自动开关前大灯功能、感应式雨刮、自动恒温空调、PM2.5高效空气过滤器等众多科技配置,实现了跨越式提升,让消费者便捷、舒适的用车体验再次升华。

记者 顾玲玲

C位出道 成就人生主角 ——试驾新一代梅赛德斯-奔驰C级车

11月12日,新一代梅赛德斯-奔驰C级车“成就人生主角”媒体试驾之旅自“春城”昆明启程。

新一代C 260车型搭载具有48伏智能电机的新款1.5升电气化直列四缸发动机,它采用双涡流技术,带来135千瓦的合计功率,以及280牛·米的峰值扭矩,配合9速自动变速箱,为驾乘者们带来更加高效、平稳、顺畅的驾驶体验。

试驾途中,在车辆以80到180公里/小时的高速行驶时,驾驶者按下转向灯,主动式变道辅助系统可探测并判断驾驶状况是否允许换道操作,在安全的适当条件下协



助车辆自动换道。

超过50%零部件的创新升级,令新一代C级车拥有了极高辨识度的设计风范、傲视同侪的豪华氛围、出类拔萃的智能科技,从而为超过290公里的试驾路途提供全方位护航,也为新一代C级车主提供更好的驾乘感受。

记者 武乃文