

沈阳重要政策拟启用第三方评估

目的是解决政策措施“中看不中用”、不切实际等问题

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者王琦报道 沈阳市重大政策性文件拟启用第三方进行评估,以此解决政策措施“中看不中用”等问题,评估内容包括政策的可实现性、是否全面准确实施、实施后取得效益等七方面内容,评估结果将推动政策措施制定部门提出废止、终止、调整、修改完善政策措施的意见。

日前,沈阳市对政策落实“最后一公里”专项整治长效工作机制公开征求意见,为此,沈阳市政府办公厅牵头起草了4个文件并全文对外公布。

重大政策性文件草案征求意见期限最短7日

《沈阳市政府重大政策性文件调研论证工作制度》(征求意见稿)提出,重大政策性文件草案形成后应向社会公布,征求社会各界的意见。

起草部门应通过本机关的政府网站或者其他便于公众知晓的方式公布草案,并说明政策措施制定的背景资料、目的依据、必要性及可行性,政策措施出台对相关人员或群体可能产生的影响等。征求意见的期限一般不少于15日;有特殊时限要求的可适当缩短,一般不少于7日。

另外,直接涉及公民、法人或其他组织切身利益,各利益相关方存在重大分歧的;涉及重大公共利益,存在重大分歧的;以及起草部门认为确有必要的,应当组织召开听证会。

重大政策发布日应召开新闻发布会全面解读

为了增进市场主体和人民群众对全市经济社会发展政策和重大改革措施的了解,沈阳市政府办起草了《沈阳市政府重大政策性文件发布解

读工作制度》(征求意见稿)。其中提出,涉及重大民生问题、社会关注度较高的,起草部门应在重大政策性文件发布日召开新闻发布会,或于发布前召开新闻吹风会进行全面解读。重大政策性文件发布解读也可以采用政策问答、在线访谈、媒体专访、答记者问等方式进行。

征求意见稿还要求,起草部门主要负责同志要主动发声、亲自解读;各级政务服务大厅及窗口单位应在显要位置提供重大政策性文件的文本及其实施细则、配套措施、政策清单等解读材料。

第三方评估解决政策措施“中看不中用”等问题

《沈阳市政府重大政策性文件落实效果第三方评估制度》(征求意见稿)的起草,目的是解决政策措施“中

看不中用”、不切实际等问题。

政策性文件落实效果第三方评估是指第三方评估机构运用科学、系统、规范的评估方法,对市政府政策性文件落实效果进行综合评估并提出意见建议的评价活动。

评价主要包括七方面内容:政策措施本身现实的可行性、完善性、规范性、风险点等方面的分析;政策措施出台后是否得到全面准确地实施,全市各地区、有关部门结合实际,创造性地落实政策措施的情况;政策措施实施后取得的经济效益、社会效益、生态效益分析,以及是否达到政策措施的预期目标;政策措施实施中存在的主要问题及其原因分析;政策措施实施后,相关法规政策的变动情况及其对该政策措施实施的影响;政策措施利益相关方的评价和意见建议,社会公众和新闻媒体的评价分析;政策措施继续实施的潜在风险和

可能影响,提出政策措施终止、调整或修改完善的建议。

评估结果将影响政策的废止、调整、修改等

征求意见稿明确,第三方评估机构是指由委托方择优选择的高校、科研院所、中介机构、专业公司、有关社会组织和专家学者等。并将结合沈阳实际,利用现有资源,逐步建立适应评估工作需要的第三方评估机构库。

最终,评估成果将形成工作报告上报沈阳市政府审议。沈阳市政府办公厅根据评估结果,推动政策措施制定部门提出废止、终止、调整、修改完善政策措施的意见,或督促有关地区或部门及时改进工作方法,完善工作措施,加大工作力度,推动重大政策措施有效实施。落实情况由沈阳市政府办公厅负责开展专项督查。

沈阳公交冬运15日启动 增加410台车

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者张阿春报道 11月15日起,沈阳公交将启动“冬运”模式。今年运营公交车数量同比增加410台,日发车次和日运营里程均同比增加。公交车暖风全开,高峰时段车辆全部上线,逐步升级调度系统保证车隔,不让乘客寒风中苦等。

1250台公交车调度系统完成升级

冬季出行最怕在大冷天里等公交。沈阳市交通运输事务服务与行政执法中心(以下简称市交通运输中心)公交执法大队大队长田丰柱称,今年,沈阳公交调度系统启动升级改造。新的调度系统软件完成开发后,经过多次功能修改和三个月的测试,已经在211路、222路等54条线路1250台车上进行了试点应用。

新系统比原系统操作更加便利,功能更加完整、稳定。目前,全市48条线路实现了集中调度,现有的三级调度模式逐步向二级调度模式转变,86条线路撤销了副站调度,共减少调度员217名。

所谓集中调度,是指交通运输中心可以随时监测到各条线路的运营情况,实现点对点调度。一旦某一条线路出现了大车隔,调度指挥人员可根据情况从始发站调出一辆备用公交车,直达超时候车的站点,让乘客减少等车时间。

冬运期间高峰时段车辆全部上线

今冬,沈阳运营公交车数量、日发车次和营运里程均同比增加。冬运期间,沈阳包含支线、微循环线路等共计314条线路将投入运营5912台车辆,较去年增加410台;日发车次52834个,较去年增加1470个;日营运里程86.83万公里,较去年增加2.4万公里。

2015年以来,沈阳已购置2997台高档空调车辆,解决部分线路车辆老旧、故障率高、服务设施不全、车容车貌不达标等问题,公交运力水平显著提升。全市大规模的道路改造工程已经结束,受道路施工

影响的65条次线路1720台车辆运营秩序全面恢复,车辆通行速度大幅提升。

在此基础上,为了杜绝大车隔问题,冬运期间高峰时段公交车将全部上线,并保证低峰时段定时发车、平峰时段均衡运行。

暖风全开 雪后4小时车身干净

今冬,公交车辆暖风开启率将达到100%,暖风故障排修不过夜,车厢内的温度适宜。各公交企业将定时对公交车空调机、暖风机等设备进行保养和检查,确保暖风设施完好。

不仅车辆运营期间都要开启暖风,空调车在上线运营前还要提前半小时开启车厢暖风预热,保证车厢温度适宜。

车厢里暖和了,车厢外的乘车环境也实现改善。今年,沈阳共更换公交站牌540套,更换公交线路板2000块,新建排队护栏70个;对砂山、工业大学、大溪地等三处公交场站进行维修改造,改造面积总计6000平方米。

今年12月31日前,2010年登记注册的老旧公交车将全部退出运营,并持续开展公交车辆、公交车场站安全、安保隐患排查整改工作,重点排查整改老旧公交车辆电路、气路等存在的安全隐患,严禁“带病”公交车上线运营。

出车率低的公交线路将面临整改

今年,沈阳针对民心网、市民服务热线等平台汇集的投诉和市民关注的焦点问题,采取行业监督检查、企业互检互查、企业自检自查等方式检查公交车辆近7万台次,立案调查处理违规违章问题535件,对238名违规违章驾驶员进行了停勤培训。

沈阳市公交执法大队将建立运营方案监管长效机制,充分利用公交调度系统加强对各公交企业运营情况的监管。一旦某条线路出现出车率低、车次完成率低的情况,将对其进行下发《责令整改通知单》,并跟踪企业整改情况,对整改不到位的线路履行法律处罚程序。

沈阳公交多项举措保冬运

沈阳公交调度系统完成升级改造,已经在211路、222路等54条线路1250台车上试点应用。

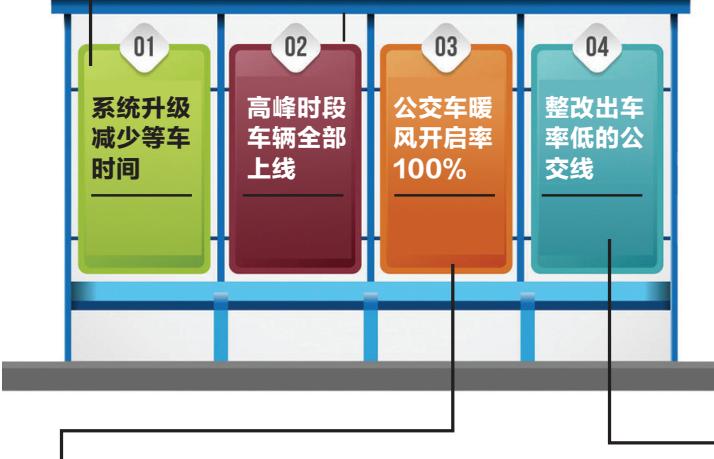
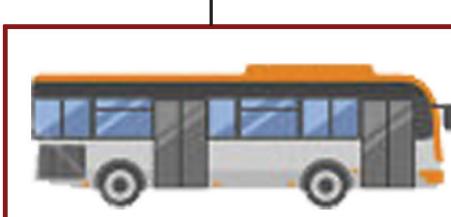
优点:全市48条线路实现集中调度,交通运输中心可以随时监测各条线路运营情况,实现点对点调度。一旦某条线路出现大车隔,调度指挥人员可根据情况从始发站调车直达超时候车的站点,减少乘客等车时间。

包含支线、微循环线路等314条线路将投入运营5912台车辆,较去年增加410台;

日发车次52834个,较去年增加1470个;

日营运里程86.83万公里,较去年增加2.4万公里。

为杜绝大车隔,冬运期间高峰时段公交车将全部上线。



今年检查公交车近7万台次
立案调查处理违规违章问题535件
对238名违规违章驾驶员进行停勤培训
对于出车率低、车次完成率低的线路将责令整改,整改不到位将处罚。

2019年高考艺术专业考试12月1日开考

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端主任记者经淼报道 美术专业省统考时间为2018年12月1日,音乐舞蹈类专业省统考的时间为2018年12月10日至13日,戏剧与影视学类专业省统考的时间为2019年1月5日至16日。

日前,辽宁省招考办公布了《2019年辽宁省普通高校招生艺术类专业统考考试说明(试行)》,2019年高考艺术类各专业考试的时间已确定。

按照《考试说明》,美术类专业统考包括素描、色彩、速写三个科目;素描、色彩、速写满分均为100分,考生美术类专业统考的总分为素描、色彩、速写三科得分之和,总分满分为300分。美术专业省统考时间为2018年12月1日。具体时间安排如下:素描8:00—11:00;速写11:40—12:10;色彩13:30—16:30。考场设在各市标准化考点。

音乐舞蹈类专业统考包括音乐舞蹈类专业科目和音乐类音乐基础课。音乐舞蹈类专业省统考的时间为2018年12月10日至13日,省统考考点为沈阳音乐学院(沈阳市和平区三好街61号)。

表演专业的考查科目包括朗诵、声乐、命题表演和形体四个方面。戏剧与影视学类专业省统考时间为2019年1月5日至16日。戏剧与影视学类专业省统考考点为辽宁大学(蒲河校区,沈阳市沈北新区道义南大街58号)。