

# 也门战事激化 1400万人“处饥荒边缘”

也门政府军在沙特阿拉伯主导的多国联军支持下逼近红海港口城市荷台达中心区。胡塞反政府武装首领之一阿卜杜勒－马利克·胡塞7日承认双方力量悬殊,但誓言不投降。

同一天,30多个国际援助组织发表联署声明,呼吁交战各方立即停火,因为这个中东国家1400万人正“处在饥荒边缘”。

## 密集空袭

美国国务卿迈克·蓬佩奥、国防部长詹姆斯·马蒂斯上周呼吁也门交战各方在30天内达成停火协议,但围绕荷台达控制权的战事没有停止,近来更加激烈。

与胡塞武装关系紧密的也门记者侯赛因·布海提7日接受美国有线电视新闻网电话采访,说沙特主导的多国联军过去几天对荷台达发动大约400次空袭。

布海提说,多国联军把连接也门首都萨那

与荷台达的一条主要公路当作战场,“两个月前散发传单,警告民众和他们的车辆远离这条路”。

法新社报道,也门政府军在多国联军空中力量的掩护下逼近荷台达中心城区。市区上空6日升起一团烟雾,配备重型武器的政府军步行,或者搭乘轻型客货两用卡车向前推进。

荷台达是也门重要交通枢纽,目前由胡塞武装控制。政府军6月中旬发起收复荷台达的战役,但没有取得进展。

## 决不投降

胡塞武装控制的马西拉电视台7日播出一反政府武装首领阿卜杜勒－马利克·胡塞的讲话。

阿卜杜勒－马利克·胡塞认定,多国联军最新一轮攻势是为了逼迫胡塞武装签署停火

协议。“依据以往的经验,我们知道这是美国式的打法,他们想要和平,同时准备发起新的攻势。”

他承认双方力量悬殊,但胡塞武装决不投降。

“敌人在兵力方面占优势,已经增兵并且逼近荷台达,”阿卜杜勒－马利克·胡塞说,“敌人以为他们渗透或控制这个区域,我们就会投降或者交出控制权?我们现在不会投降,以后也不会。”

一名医疗机构的消息人士告诉法新社记者,胡塞武装已经要求荷台达一家主要医疗机构的工作人员撤离,在医院楼顶部署狙击手。

## 停火呼吁

美国有线电视新闻网报道,一些人道主义援助人员担心,荷台达过去一周的战事可能导致超过100名平民死亡。

联合国儿童基金会6日警告,激烈战事让市区医院里的59名患儿面临生命危险,包括25名在重症监护室接受治疗的孩子。

红十字国际委员会发言人米蕾拉·胡代卜说,荷台达市最大的医院现在“距离前线只有几米远”。

联合国儿童基金会发言人朱丽叶·图马说:“我们担心的是,战事愈演愈烈,很可能阻碍可以挽救生命的人道主义援助努力。”

法新社报道,国际人权联合会、反饥饿行动、国际援助合作署、乐施会等35个也门和国际非政府组织7日联名签署一份请愿书,呼吁也门交战各方立即停止战争,“紧急撤离”荷台达民众。

请愿书写道:“1400万男性、女性和孩子处在饥荒边缘,占也门一半的人口。现在亟需行动。”这些援助机构呼吁相关国家政府“确保立即停止战火”并“中止可能用于也门战事的武器供应”。

# 特朗普盼明年早些时候再会金正恩

美国总统唐纳德·特朗普7日说,期待明年早些时候再次会晤朝鲜最高领导人金正恩。

就美国国务卿迈克·蓬佩奥与朝鲜劳动党中央委员会副委员长金英哲的会晤,特朗普说,将重新安排会晤日期。

韩国外交部长官康京和8日说,美方官员告知,是朝方临时提出推迟蓬佩奥与金英哲的会晤。

## 不着急

特朗普7日在白宫召开记者会,“总结”国会中期选举,再次对第二次美朝首脑会晤表达期待:“(会晤将在)明年某个时候。明年早些时候。”

他同时说,急于与朝方就无核化达成协议。“制裁还在继续……我想解除制裁,但他们(朝鲜)也必须响应。这是双向道,”他说,“但我们完全不着急,没什么可着急的。”

特朗普和金正恩6月12日在新加坡首次会晤

并发表联合声明。朝方重申致力于朝鲜半岛完全无核化,美方承诺对朝作出安全保证。只是,会晤过去近5个月,朝美无核化谈判显现停滞。朝方着手拆除西海卫星发射场、移交朝鲜战争美军遗骸等举措没有换来美方就减轻制裁“松口”。

特朗普7日涉朝言论正值中期选举结束,民主党重夺众议院控制权。一些分析师认为,尽管特朗普所属共和党依然掌控参议院,民主党却有机会在众议院设障,可能影响特朗普政府的对外政策,包括对朝政策。

民主党方面寻求获取关于特朗普与金正恩第二次会晤的信息,要求特朗普不要急于与朝方达成协议。

## 另择日

特朗普7日在白宫记者会上还说,美朝高级别会晤由于日程安排冲突改期,“我们将……另找一天开会”。

美国国务院当天凌晨发表声明,蓬佩奥与金英哲原定8日在纽约的会晤推迟。美朝双方没有说明延期具体原因。

韩国外交部长官康京和8日告诉韩国国会议员,从美方官员那里得知,是朝方提出延期。她说:“美方向我们通报,朝方解释说,由于双方行程繁忙,(会晤)应该延期。”

康京和没有提及朝方推迟会晤的原因,将与蓬佩奥通电话讨论这一事宜。

特朗普告诉媒体记者,美方对无核化谈判的状况感到“非常高兴”,认为谈判“进展顺利”。

美国国务院发言人希瑟·诺尔特说,美朝对话继续,高级别会晤将在双方日程允许时再次举行。具体时间没有确定。

## 显乐观

韩国总统府青瓦台发言人金宜谦7日说,美方提前告知韩方美朝高级别会晤延

迟,韩方继续对美朝无核化谈判保持相对乐观。

一名不愿公开姓名的韩国外交部高级官员说,朝美会晤推迟不乏先例,不必欣喜忽悲、过度解读。美朝领导人首次会晤前,特朗普一度宣布取消,但会晤最终如期举行。

这名官员说,美方借一份态度“冷静”的声明宣布会晤延期,暗示美朝重新安排高级别磋商问题不大。

蓬佩奥与金英哲计划中的会晤原本旨在讨论特朗普与金正恩第二次会晤时间和地点,推动无核化谈判取得进展。

朝鲜中央通讯社2日播发外务省美国研究所所长署名评论,批评美方继续对朝方“极限施压”,要求美方积极回应朝方努力,否则,朝方可能考虑重回经济建设与核武力建设“并进”路线。蓬佩奥4日宣布拟在纽约会晤金英哲的消息时说,他对这番言辞并不担心,重申朝方需要先弃核,美方才会取消制裁。

## 劳工案判决 日韩互放“狠话”

缘于韩国大法院裁定日本企业赔偿强征赴日的韩国劳工后韩日关系陷入紧张,韩国总统府青瓦台官员7日说,总统文在寅本月晚些时候出席东南亚国家联盟系列峰会期间预期不会与日本首相安倍晋三单独会晤。

韩日关系陷入紧张缘于劳工案判决。韩国大法院10月30日裁定,维持首尔高等法院2013年判决,即要求日本最大钢铁联合企业新日铁住金公司向4名强征赴日的韩国劳工支付赔偿。

首尔高等法院2013年7月判决,新日铁住金公司在第二次世界大战期间把4名韩国人强掳至日本的炼钢厂作苦力,应当向他们每人赔偿1亿韩元(约合8.9万美元)。

韩国政府说,尊重大法院判决,愿继续发展韩日关系。日本政府则坚称,两国1965年签订《请求权协定》恢复邦交正常化时,这类民间索赔问题“已经解决”,敦促日本企业拒绝赔偿。

连日来,韩日两国政府官员围绕劳工案多次互放“狠话”,显现强硬姿态。

日本政府认为,劳工赔偿属于韩国“国内问题”,应由韩国政府替代日企支付赔偿金。日本外务大臣河野太郎1日声称韩方应负“百分之百”责任,同时责成日本驻各国大使馆说明日本政府此举的正当性。

按他的说法,韩国如果因为法院裁决而违反日韩之间的协定,“其他国家将很难再与韩国政府打交道”。

河野发出这番言论后数小时,韩国外交部第一次官赵显召见日本驻韩国大使长岭安政。韩国外交部当天深夜发表声明,指责日本政府对裁决“应对过度”和“政治化”。

青瓦台国家安保室室长郑义溶6日说,日方如果继续现有强硬态度,韩方将不得不采取相应举措。

本版稿件均据新华社

# 失事前换传感器 狮航坠机现谜题

印度尼西亚狮子航空公司空难调查工作组7日说,失事客机坠海的前一天因为出现故障而更换一只“迎角传感器”,可能“加重”这架波音737 Max型客机的其他问题。

美国波音公司、联邦航空局要求操作同型号客机的机组人员注意并按指示处置潜在传感器故障。

空难调查组说,客机失事前一天调换一只迎角传感器。这一装置又称攻角传感器,作用是测量并传输气流与机翼弦线之间形成的“迎角”这一重要飞行参数,提示飞机升力,避免失速风险。

主持坠机调查的印尼国家交通安全委员会主席苏尔扬托·贾约诺7日说,客机10月29日失事那次飞行以及先前三次飞行都出现“空速表读数不可靠”现象,问题源于迎角传感器失灵。调查组正试图确认,飞机最终坠毁、导致189人罹难,是否与传感器故障相关。

按照贾约诺的说法,机组人员头两次飞行中报告空速表读数有误,狮航没有发现缘由,直至客机10月28日从印尼巴厘岛飞往首都雅加达以前,才让技师更换一只迎角传感器。那次飞行中,“机长和第一副驾驶的仪表显示数据不一致”,飞机起飞后几分钟急速俯冲,飞行

员一度寻求返航,但最终稳定飞行速度和高度,按照既定航线、但低于正常飞行的高度,安全飞抵雅加达。

调查组将在波音公司总部所在地美国西北部城市西雅图,借用波音的模拟机,试图“重构”客机失事过程的飞行轨迹。那只在巴厘岛换下的迎角传感器将交由位于芝加哥的制造商分析。

贾约诺说:“关键在于,更换迎角传感器后,问题没有解决,反而可能恶化。这是不是(导致坠机的)致命问题?国家交通安全委员会想探个究竟。”

一些航空安全专家说,迎角传感器是飞行控制的关键部件;飞机通常设有应对传感器故障的备用控制系统,飞行员理应接受过“传感器故障时如何安全操纵飞机”的培训。

航空安全网站基金会主管托德·科蒂斯说,设备出现故障时,系统会以语音或可见形式发出警报,提醒飞行员潜在危险。“他们本来应该彻底清查驾驶舱内出现的问题,重视所有曾经显现的警示。这才是明智做法。”

美国安全操作系统咨询公司首席执行官约翰·考克斯说,调查可能会着重于“只有一只传感器故障的情况下何以导致飞行控制失

误”,“我们不清楚机组人员掌握或遗漏什么信息。我们最终会知道”。

路透社援引一名知情人士的话报道,波音737 Max飞机应该装有3只迎角传感器。

Max系列是波音737这一全球最畅销机型家族的最新一代产品,相比旧机型,燃油效率大幅提升。

首架737 Max飞机大约一年前下线。波音公司迄今向全球客户交付219架Max飞机,还有超过4500架未交付。失事的印尼狮航JT610航班所用波音737 Max 8飞机今年8月中旬投入运营,是第一架失事Max系列飞机。

美国联邦航空局7日声明,已向航空运营商发布“紧急适航指示”,警告波音737 Max系列飞机存在“迎角数据输入潜在错误”,涉及全球246架飞机,其中45架在美国,分属西南航空公司、美国航空公司和联合航空公司。

声明说,由于“数据输入错误”,“水平稳定器可能重复指引飞机机头向下倾斜,导致飞机难以控制”。

这一紧急适航指示立即生效,运营商有3天时间修订飞行操作手册,指导机组人员“遭遇某些情况时”如何修正水平稳定器。

声明说,联邦航空局会继续与波音公司密切合作,参与印尼狮航坠机事件调查。

波音公司7日说,前一天向全球范围内波音737 Max 8和Max 9型飞机的运营商发出安全通告,提示迎角传感器“可能提供不准确数据”,要求机组人员遵循现有操作手册指示程序应对“迎角数据错误”。

根据狮航空难调查组的说法,波音公司将更新操作指示。最新版“草案”已交印尼调查组审阅,将根据印尼方面意见修改后发布。调查组成员努尔卡约·乌托莫说:“我们要求对方就一些内容作出解释,删除另一些内容。”

## 招聘快递员

为满足辽沈晚报物流业务发展需要,辽宁金信人才派遣有限公司为红马甲发行公司高薪诚聘快递员、配送员100人:

**招聘条件:**48岁以下,初中及以上学历,有快速、配送经验者条件可放宽,沈阳市内就近安排工作。

**工资待遇:**吃苦耐劳、努力工作者月薪可达5000元以上。

**报名地点:**沈阳市沈河区北站路146号嘉兴国际大厦409室

**报名电话:**22536569/22536599/22536565