

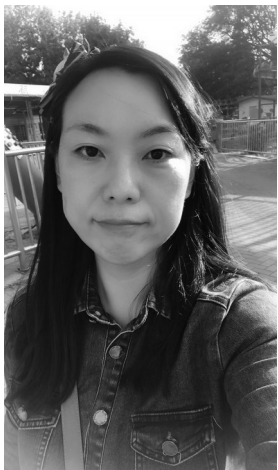
# 传播辽宁声音 融合创新永不停歇

在辽宁的振兴改革路上,新闻媒体不会缺席。

从《幸福的奋斗》到《温暖2018·见证辽宁文明的力量》,从《辽宁投资价值新观察》到《辽宁名片寻访录》,《改革开放40年40变》……如何讲好辽宁故事、提振辽宁精神、传播辽宁声音,主流媒体对围绕中心、服务大局的报道永不停歇,媒体人融合创新脚步永不停歇。

## 讲述辽宁的奋斗故事 感受奋斗的幸福

□辽沈晚报时政新闻部记者 王琳



记者王琳

今年4月19日,辽沈晚报推出《幸福的奋斗》暨辽沈晚报创刊26周年典藏特刊。时政部派出全部记者阵容采访各行各业的一线奋斗者,全面反映辽宁省加快推进振兴发展开启新征程的各项工作。该特刊共推出近百篇,20余万字的报道,其中科技工作是非常重要的一个组成部分,这部分的采访工作由我、徐月姣、朱柏玲三人合力完成。

在技术领域,我们对2017年国家科技进步奖获得者洪家光进行了深入采访。由于平常注重积累,徐月姣将三次电话采访、两次当面

采访积累的素材有机结合,并查阅了大量洪家光的事迹材料,撰写了4000多字的稿件,将一个有血有肉的工人技师形象呈现在报道中。

在特刊报道前,我了解到中国科学院金属研究所研制出一种新型材料,用于核燃料与核废料的包装,打破了国际垄断。期间,我们对这一线索进行深入挖掘,对金属研究所的项目负责人、研究员进行深入采访,从材料本身的知识到研发过程、背景、应用等多个方面,进行了长达4个多小时的采访,形成采访笔记3000多字,像一个中学生在上化学课一样,以虚心向老师请教的心态开展采访。在采访中,除了对科研深入了解,更是设法走进科研人员内心深处,挖掘他们身上凝聚的家国情怀、使命担当。

朱柏玲将采访对象锁定航天新光一群女技术人员,作为一家军民融合高科技研发型企业的女职工,她们有着不为人知的辛苦和奉献。她善于抓取细节,从女性角度出发,将她们的工作生活面貌复原,文笔感人。特别是涉及军民融合、国家机密的环节,朱柏玲多次与对方商讨修改,以确保报道安全。

素材充实,整合得当,三人组合最终形成一篇感人至深的报道,生动反映了辽宁省科技领域全貌,获得领导和读者的一致好评。

## 希望这40年来的吉光片羽给未来以信念

□辽沈晚报时政新闻部记者 张阿春



记者张阿春

今年5月23日,本报推出改革开放“40年40变”报道第一期,时至今日即将收官。总计十余万字的报道、无数个鲜活的人物、无数段方方面面的至深体验,都帮我们勾起珍贵的往事与回忆,展现出改革开放以来辽沈人所经历的沧桑巨变。

在已经见报的34期报道中,我完成了其中的6期。“神州第一路”在辽宁诞生、沈阳40年来道桥建设的变迁、沈城公交出行的前世今生、浑河从荒滩到“银带”的脱胎换骨……5个

月来,一共深入采访了20多位见证改革开放40年时代变迁的参与者和亲历者,采访笔记刚好写完一整本,照片拍摄了上百张。

其实,本报改革开放“40年40变”报道的策划始于今年春节前后。2月,我和另外两位同事去了5次图书馆,在40年来的旧报中,在一本本跟改革开放有关的旧书中,一页页地翻找可能存在报道空间的选题。

5月上旬,我开始根据手中的选题去打捞人物、现场访谈、重走现场。记得在关于“神州第一路”——沈大高速的报道中,我一共采访了6位老沈大路和改扩建时期的设计者和建设者。70多岁高龄的设计师王锡岩特地从家里背来年代感十足、4个版本的《公路路线设计规范》,指着其中一本对我说,“沈大高速是1984年开工的,1994年,全国才出现第一个版本的高速公路技术标准”。这种“领先十年”的自豪感深深感染了我。

无论是恢弘壮阔的高光时刻,还是在横向对比中不易察觉的细微点滴,都在采访中无数次地触动过我。相信,坐在报纸另一端的读者们也会有同样的感受。

希望这些被我们捧在手心的吉光片羽能告诉大家,这40年来我们的前辈或同伴是如何走来的,并带着更美好的期待走向未来。

## 100个故事温暖2018

□辽沈晚报社会新闻部记者 吉向前、金国建

敬畏生命,文明力量温暖你我。2018年新年伊始,辽沈晚报一则“百车闪出生命通道”的稿件刷爆网络,大家一起为文明的沈阳人点赞。

在辽宁这片土地上,每天每时每刻都在发生着令人感动的新闻事件,既然文明的力量有如此的魅力,作为责任媒体的辽沈晚报就有责任挖掘充满文明力量的报道题材,更有责任向全省全国的受众展示辽宁人的温暖行动和文明底蕴。

从2018年1月15日起,辽沈晚报推出了“温暖2018·见证辽宁文明的力量”大型系列报道,用心去寻找和发现100个温暖你我的文明事迹,邀请公众一起参与,推荐身边的温暖人心的事,见证文明力量的事。

从1月15日至11月7日将近10个月的时间,“温暖2018·见证辽宁文明的力量”大型系列报道共刊发了97篇,平均每个月刊发9篇。

刊发文字量约15万字,图片120多幅,同时还制作了报道的视频80余条。《10岁娃需骨髓移植两天筹得百万》《两站地两分钟 沈阳公交司机“飞车”救乘客》《8岁男孩掉进河里 晨练大爷跳水救娃》等报道得到省、市主要领导的批示,是“温暖2018·见证辽宁文明的力量”的代表作品。

“温暖2018·见证辽宁文明的力量”大型系列报道要寻找100个温暖文明的故事,这个目标很快就会出现,但这只是一个设定的数值,并不是停止符。

我们希望通过媒体的报道和传播,这些温暖文明事件的当事人也得到认可并给予无上的荣誉;我们希望,认可和鼓励这些行为是对文明力量事件的最重要推动力;我们希望,公众会以得到认可和荣誉的文明力量人物为榜样,向他们学习,以他们为自己行动的标杆,从而涌现更多的文明事迹。

## “辽宁投资价值新观察”是这样诞生的

——来自知识恶补、数据梳理分析和大量采访的新闻报道

□辽沈晚报时政新闻部记者 董丽娜



记者董丽娜

“辽宁投资价值新观察”与其说是新闻报道,更像是专项调查报告。为了将这个宏大的、专业的、未曾触及的选题做得有体系、有深度、有逻辑,有理论、不浮夸,经得起推敲,我们做了大量工作,包括采访专家,查阅、梳理、分析数据,阅读相关书籍和调查报告,对相关部门和企业家、辽宁普通市民进行大量采访等。

3月19日,我与新闻中心总监叶枫拜访了沈阳市营商局相关领导,学习探讨营商环境的评判标准、沈阳的系列举措。

3月22日,我拜访了辽宁社科院副院长梁启东先生,请他从专业角度为专题提供建议和意见。

同时,为了让报道有理论支撑,我购买并翻阅了经济学家王小鲁、攀纲、马光荣所著《中国分省企业经营环境指数2017年报告》,学习并研究了“世界银行的营商环境评价指标体系”《营商环境评价指标体系构建研究——基于鲁苏浙粤四省的比较分析》《广东营商环境指标体系研究》等课题论文,让自己的采访调查有了科学的方向。

有了理论武装、明确了方向后,接下来就是大量的采访和专业数据的查阅、梳理。

企业是市场的主体,资本的逐利性意味着企业主携金进入地方市场的决策本身,就是对一个地区投资价值的正向判断。我从这个角度出发,采访了多位立足辽宁的企业主,其中有在辽宁打拼多年的企业家,也有刚刚入市两三年的投资者,还有在注册窗口申请注册、准备入市的企业主。将这些活生生的个体与辽宁省工商局从上世纪80年代开始每年新增的市场主体状况相结合,撰写出题为《每小时68个主体跑进市场 投资辽宁“宜早不宜迟”》的报道。

我在梳理辽宁省统计局上世纪80年代以来收入与消费的数据发现,辽宁居民的人均可支配收入和消费总水平一直保持着稳定增长,并且排

在全国前列。随即请统计专家对辽宁消费数据做进一步分析,发现辽宁人“食品”等刚性需求占比不断减少,改善型的消费支出不断增加,于是我筛选几个有代表性的辽宁人,通过他们二十多年的消费轨迹、消费习惯的变化、消费支出状况,佐证并丰富了统计分析得出的结论。

有了长达几个月的经济数据梳理分析的基础,我们对辽宁经济的了解比较透彻,“透过数据看辽宁”成篇并不困难,但如何让这些干枯的数据,形象、生动地体现辽宁的经济走向,展现辽宁的活力,给投资者以信心,却是花了一番心思,我通过几年来辽宁GDP的走势图形,发现了数据背后的积极信号——辽宁经济走出了嘴角上扬的“微笑曲线”。

最终,我们形成了31个版气势恢宏的报道,有理有据地对辽宁的投资环境进行再判断。

## 展现大美辽宁的深厚底蕴

□辽沈晚报社会新闻部记者 吉向前



8月23日,本报记者赵天乙从铁岭出发驱车260公里来到辽河干流源头,收集县区名片报道素材。



8月3日,本报记者吕洋(左)到大石桥采写“百年镁都”,到车间了解生产流程。

在辽宁加快振兴发展这一背景下,辽沈晚报通过聚焦各地市在振兴发展中形成的知名品牌、成功典范,以小角度、大视角的报道方式,展现代表各地特色的名片故事,从而让更多人了解辽宁,了解辽宁人为振兴发展所付出的努力。

辽沈晚报与各地市仔细研究选择报道对象,确保所报道的品牌在全国乃至全世界范围都具示范效应。最后确定盘锦红海滩、盘锦河蟹和大米、铁岭蒸汽机车、铁岭莲花湖湿地、营口海蜇、阜新玛瑙、锦州笔架山天桥、丹东草莓、大连樱桃、大连海参、沈阳浑河岸交响音乐节、沈阳法库飞行大会、辽阳古城、朝阳牛河梁遗址、抚顺旗袍、鞍山千山等19个辽宁知名品牌。

6月20日起,辽沈晚报推出大型系列报道《辽宁名片寻访录》。报道一经推出便引起广泛社会反响,辽宁各市的读者重新认识了家乡身边的品牌,更让各市的名片经过媒体的传播,再次隆重地拓展了辽宁各地的知名度和美誉度,新华社移动端、人民网、今日头条、腾讯等媒体转载《辽宁名片寻访录》,沈阳官方脸书和推特也进行了转发。

辽沈晚报还派了30多名记者,深入到全省14个市数十个县(市区)的海港渔村、偏远山村、工厂车间、街道小区,用百姓语言讲述和挖掘当地名片的缘起、发展、壮大,报道鲜活生动、故事性强可读性高、传播性高效果佳。

记者吕洋到“苹果之乡盖州”采访,坐火车换汽车再坐上农用车来到面积500亩的大果园,跟着果农从这个山坡爬到那个山坡,和果农一起摘一筐一筐的大苹果,“一个苹果有四五两重,爬上爬下摘了几筐之后,我的脖子、后背、腰、腿酸疼酸疼的。”体重220斤的吕洋说,“贴近生产生活的采访让我体会了‘苹果之乡’这个名片是用汗水浇灌的。”

(相关报道详见03、04版)