

中国空间站核心舱首次公开亮相 将于2022年前后完成在轨建造

第12届珠海航展6日在珠海举办,由中国航天科技集团有限公司第五研究院研制的空间站核心舱首次对外公开展出。

2018年是我国载人航天工程“三步走战略”第三步的关键之年,空间站工程全面展开。按照计划,我国空间站将于2022年前后完成在轨建造。

中国空间站命名为“天宫”,基本构型包括核心舱、实验舱Ⅰ和实验舱Ⅱ,每个舱段规模为20吨级。空间站在轨运行期间,由载人飞船提供乘员运输,由货运飞船提供补给支持。

负责空间站核心舱和实验舱Ⅰ研制任务的中国航天科技集团五院专家介绍,中国空间站的核心舱和两个实验舱上均配备了具有国际化标准接口的科学实验柜,用于开展各类空间科学实验,空间站的舱内、舱外均可支持开展空间应用,而且载荷可在轨更换。可以预见,建成后的中国空间站将成为国家级太空实验室,将对我国空间科学研究与应用起到重要作用。

空间站核心舱是空间站的主控舱段,是空间站的管理和控制中心,也是航天员生活的主要场所。

空间站核心舱有3个对接口和2个停泊口。停泊口用于两个实验舱与核心舱组装形成空间站组合体;对接口用于载人飞船、货运飞船及其他飞行器访问空间站;另有一个出舱口供航天员出舱活动。核心舱配置了物化再生式生命保障系统,降低损耗物资的补给需求;配置了空间机械臂,用于在轨组装和舱外作业;采用了电推进技术,降低推进剂消耗。

据中国航天科技集团五院专家介绍,中国空间站在核心舱和两个实验舱上均配备了具有国际化标准接口的科学实验柜,用于开展各类空间科学实验,空间站的舱内、舱外均可支持开展空间应用,而且载荷可在轨更换。可以预见,建成后的中国空间站将成为国家级太空实验室,将对我国空间科学研究与应用起到重要作用。



珠海航展,由中国航天科技集团有限公司第五研究院研制的空间站核心舱首次对外公开展出。

长征八号运载火箭已进入初样研制阶段 预计2020年首飞

在6日于珠海举行的第12届中国国际航空航天博览会上,中国航天科技集团一院长征八号运载火箭项目负责人宋征宇披露,为满足商业航天发展需要,我国将研发新型中型运载火箭长征八号,目前该型火箭已进入初样研制阶段,预计在2020年实施首飞。

宋征宇说,长征八号将有望填补我国太阳同步轨道3吨至4.5吨运载能力的空白,并兼顾近地轨道和地球同步转移轨道发射能力,具有发射成本适中、发射周期更短、适应多个航天发射场条

件的特点,具备较强的国际竞争力,在商业卫星发射市场前景可观。该型火箭的研制将进一步完善我国运载火箭型谱,满足未来中高轨商业发射市场的需求,牵引带动现役运载火箭的升级换代。

据悉,长征八号火箭已进入研制阶段,并对垂直起降关键技术进行了前期攻关,未来有望具备简易塔架适应能力,实现总装、测试及发射一体化,带动我国商业航天的发展。

新一代载人运载火箭载人飞船研制已取得阶段性成果

起飞重量约2000吨、可与重型运载火箭组合使用建立月球基地……记者从11月6日在珠海开幕的第12届中国国际航空航天博览会上了解到,我国已启动新一代载人运载火箭和载人飞船研制工作,目前已取得阶段性成果。

新一代载人运载火箭是根据我国载人航天工程发展规划,为发射我国新一代载人飞船而全新研制的高可靠、高安全的载人火箭。中国航天科技集团一院长征七号运载火箭总指挥王小军说,新一代载人运载火箭将按照载人飞行的最高安全标准进行设计,在近期可以用于载人月球探测工程中的环月、绕月等演示验证任务,快速推动我国运载火箭技术和进出空间能力的重大提升和跨越。未来还可以和长征九号运载火箭组合使用建立月球基地,实现月球可持续开发利用。

据王小军介绍,新一代载人火箭起飞重量约2000吨,可以将25吨有效载荷直接送入奔月轨

道,或者将70吨有效载荷送入近地轨道,还可以与多种模块组合使用,形成近地轨道40吨至70吨,地球同步轨道10吨至32吨的系列化型谱,并且采用多台发动机并联布局可以实现垂直起降重复使用。火箭研制工作已在近期完成了新型泵后摆高压补燃发动机、固体可调推力姿控发动机等的点火试车。

据中国航天科技集团介绍,新一代载人飞船是面向我国载人航天未来发展需求而论证的新一代载人天地往返运输飞行器,飞船采用返回舱与服务舱两舱构型,全长约9米,最大发射重量23吨,在充分继承我国载人航天工程已有技术的基础上,在结构、推进、回收、能源、热控、电子、人机交互和可重复使用等方面采用了一系列先进技术,使飞船具备高可靠、高安全、低成本和宜居的特点。飞船采用模块化设计,可适应近地轨道飞行、载人月球探测和载人深空探测等多种任务。

珠海航展首次“陆海空天电”全覆盖

第12届中国国际航空航天博览会(珠海航展)展品结构首次实现了“陆、海、空、天、电”全覆盖,国产大飞机家族和长征系列火箭集体亮相,世界“百强”航空航天企业参展比例大幅度提高。

主办方介绍,本届航展有40多个国家和地区的700多家展商参展,展示了世界航空航天业前沿发展水平。

中国航空工业集团有限公司的AG600、新舟700、AC系列直升机等众多明星机型亮相本届航展。

中国航天科技集团有限公司携近两年来的最新科技成果182项展品,通过宇航、防务、航天技术应用及服务产业三大展区,展示我国航天领

域取得的新成就以及航天技术的未来发展方向。中国航天科工集团有限公司携防空体系、海防体系、对地打击体系、无人作战体系、预警监视安防体系、商业航天体系、指挥通信与支援保障体系等七大装备体系共90余个展项亮相。

中国电子科技集团有限公司体系化展出了在陆、海、空、天、电诸多领域的400余项尖端信息化产品和解决方案。中国电子信息产业集团有限公司共有130余项产品参展,集中展示了中国电子多年来在防务电子、信息安全、公共安全等领域的先进成果和应用。

本届航展,波音、空客等世界知名航空航天企业悉数亮相,特别是世界“百强”航空航天企业参展比例有较大幅度提高。

本报稿件均据新华社

航展明星机型不容错过

★★★★★★

关注指数

——上榜理由——

歼-20是中国第五代重型隐形战斗机。本届航展4架歼-20将进行飞行表演,较上届航展而言飞行的时间更长,表演的机动动作更多。

★ 歼-20 ★

——上榜理由——

歼-10B是中国空军装备的第三代战机。本届航展,歼-10B装备中国国产最先进的推力矢量发动机亮相,装备矢量喷口,机动性能相当强悍,达到世界先进水平。

★ 歼-10B ★

关注指数

★★★★★★

★ 运-20 ★

——上榜理由——

运-20(Y-20)重型运输机,代号鲲鹏,是中国自主研发的新一代重型军用运输机。本届航展将进行静态展示。

关注指数

——上榜理由——

轰-6K轰炸机是目前轰-6轰炸机最新型号,在轰-6H基础上改装而来,又称“战神轰炸机”。本届航展将进行静态展示。

★★★★★★

关注指数

★ 轰-6K ★

★★★★★★

关注指数

——上榜理由——

武直-19是中国新一代武装直升机兼侦察直升机。本届航展将进行静态展示。

★ 直-19 ★

万元月薪招募送餐员

辽沈晚报现在沈阳市和平区、沈河区、浑南地区开展美团送餐业务,急需送餐员200人。

待遇:

1、每单6元到8元。努力干月薪可达8000,废寝忘食,万元月薪很常见。

2、提供住宿,充电。

要求:

1、45岁以下,服从管理。
2、吃苦耐劳,无刑事犯罪记录。
电话:22536522 13700008116