

壮阔东方潮 奋进新时代

庆祝改革开放40年

辽宁省委老干部局
与本报联合推出

40年40变
系列专访③

40年前的浑河,还是一片荒滩,城市向南的边界到此为止。

40年后,浑河不但成为城市内河,更化身“银带”和金廊共同成为沈阳未来构建大都市的十字主轴。

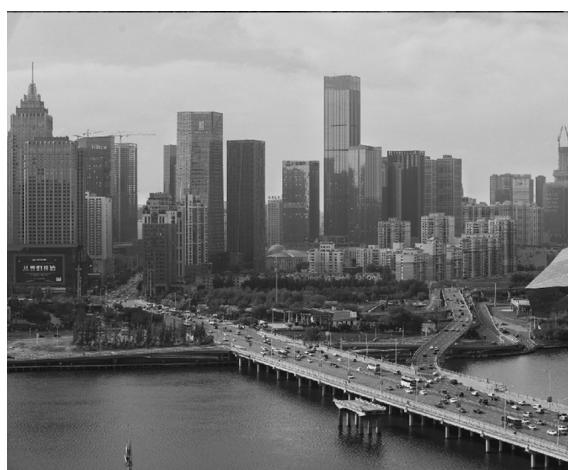
如今,这里河水清澈、鱼鸟共生,标准马拉松赛道串联起南北两岸的滩地公园,跨河桥数量增至十八座,临河高楼鳞次栉比、地标频现。大钻石、K11、浑河之夏、钢琴公园、云飏阁、绕河马拉松,近几年的“打卡圣地”或热门活动也无一不和浑河有关。



俯瞰浑河两岸。



一桥飞架南北两岸。



浑河河景。本组图片由辽沈晚报、聊沈客户端记者 查金辉 摄

40年前浑河是城市边界也是荒滩 40年后成为内河“银带”地标频现

从前南北岸皆是荒滩 现在带外地亲戚畅游浑河

今年夏天,获环渤海自行车比赛第四名的沈阳骑行爱好者苏晓晴几乎每天都绕着浑河两岸骑行一圈,3个多小时骑行90公里。傍晚,浑河两岸的滩地公园里,遛弯的老人、跑步的年轻人、带孩子散步的家长络绎不绝。浑河为他们提供绝佳的休闲、运动空间,他们也为浑河两岸增添了有史以来最高的人气。

“40年前,我七八岁的时候,偶尔会到浑河边玩。那时浑河边还是一片荒无人烟的河滩,除了夏天来看看川流不息的河水、冬天来看看冰封的河面,似乎再没有理由可以多停留一会儿。”在苏晓晴的回忆中,那时的浑河是原生态的,甚至有些荒凉。

“现在的浑河跟从前比是天壤之别。在沈阳甚至周边城市中,再没有什么地方比浑河更适合骑行了。自行车道连贯平坦,与机动车完全隔离,空气清新环境好,两岸风景百看不厌……”苏晓晴细数浑河适合骑行的优点。

不只适合骑行,浑河现在已经成为沈阳的一张名片。浑河北岸居民左丽亚几乎每天都要和家人在浑河边走走,有外地亲戚来沈阳玩,务必要留一天时间带他们畅游浑河。

按照苏晓晴和左丽亚的回忆和此前的资料、报道,可以总结出浑河两岸滩地公园建设和改造所经历的三个阶段。

第一个阶段是从2003年开始,沈阳对浑河及两岸进行整体规划和建设改造,陆续建成五里河、沈水湾、长白岛、罗士圈等沿河公园。

第二个阶段是2013年的全运会之前,沈阳依托浑河良好的自然条件和原有的健身设施,通过提升改造,将浑河沿线建设成为开放式滨河全民健身带。

第三个阶段是2016到现在,沈阳将浑河两岸滩地内已形成的健身步道、自行车路、滨水木栈道按照统一标准改造并串联。2017年底,浑河核心段——胜利桥到新立堡桥之间滨水空间的建设改造已经完成,沿河绿道一侧为沥青路面或木栈道形式的健身步道,一侧为沥青路面的自行车路,也是标准的马拉松赛道,中间由绿化带隔离,市民可根据自身情况选择步行、骑行或者慢跑。

今年,沈阳继续对浑河两岸进行景观提升,工程范围东段起点延伸到新立堡桥,北岸可继续延伸到鸟岛,西段起点延伸到西三环。

从前河水污染鱼虾难觅 现在水清鱼游候鸟出没

苏晓晴在绕河骑行时发现,东面的鸟岛、西面的浑河闸桥附近常有候鸟出没。水最清的几个地方,离得远些也能看到水里的游鱼。这些画面在几十年前不敢想象。

在她的印象中,很长一段时间里浑河两岸被棚户区包围,河水味道难闻,鱼虾难觅。直到浑河两岸棚户区被清理、建起污水处理厂,水质才渐渐好起来。

的确,上世纪五六十年代,随着工业发展、城市开发等诸多原因,浑河成了城市排污的主要渠道。2000年,浑河的水质被判定为国家地面水标准的“劣五类”,曾经清澈的母亲河变成了一条“黑河”“死河”。

2001年,沈阳决定彻底治理浑河。当年下半年,沈阳市境内通向浑河的37个排污口全部被掐断。同时,对浑河沿岸的旧村屯、棚户区和旧厂房进行动迁,迁出1100户居民。腾出土

地之后每年进行大规模绿化。

以“浑河治臭”为主要工程的水环境综合整治工作是从2002年初全面开展起来的,历时三年,分段进行。到2002年下半年,浑河五里河段水质发生明显变化,再荡清波,大部分水域水质达到四类水域标准,全部由黑臭型水域转化成藻类大量繁殖处于良性生态循环的水域。

在污水处理厂建设方面,先是将南部的污水处理厂搬迁到西部,沿浑河建设了一个污水截流管道,运送到西部进行处理;后来又跨过浑河在南部建设了一个数十万吨的污水处理厂。经过整治,浑河水从劣五类到丰水期可达三类。

到2005年,浑河已经基本恢复应有的生态环境质量和面貌。浑河风光之美再现,沈城人民重回“母亲河”的怀抱,消失了上百年的“浑河晚渡”美景得以再现。

从前仅有三座跨河桥 现在十八座桥梁成景观

今年8月份和9月份,沈阳两座跨浑河桥相继竣工通车,一座是堪称沈阳“最美跨浑河桥”的东塔桥,一座是最长的跨浑河桥中央大街跨河桥。

40年前,浑河上仅有老浑河桥、工农桥(现南京桥)和浑河闸桥三座跨河桥。如今,跨浑河通道数量已经增至18座,包括17座跨河桥和一条下穿隧道,主城区与浑南的连接愈发紧密。

这些跨河通道自西向东分别是西苏堡大桥、中央大街桥、西三环桥、云龙湖桥、南阳湖桥、胜利桥、南京桥、三好桥、浑河桥、五爱隧道、富民桥、长青桥、东塔桥、王家湾桥、新立堡桥、东三环桥、伯官桥、东四环桥。

目前,浑河流经沈阳城区东西四环路之间总长度达48公

里,平均间距约为3公里,核心区段,也就是胜利桥到长青桥之间的桥梁间距为1.6公里。按规划,未来,浑河中部核心区段跨河通道密度将缩短到接近一公里一座。

不只是桥上走车方便了,桥下空间的利用也早已开始。苏晓晴每天骑行都会路过富民桥等几座浑河核心段跨河桥下的多功能区,很多热爱运动的市民在桥下篮球场地、乒乓球场打球;带孩子的市民在专门建设的亲水平台玩水嬉戏;车还可以停到桥下新建的停车场里。

沈阳市建委相关负责人介绍,西三环至伯官桥之间共有15座桥梁,去年已完成7座桥梁下部空间的改造。今年还将对西三环桥、云龙湖桥、南阳湖桥、长大铁路桥、东塔桥、王家湾桥、东三环桥以及伯官桥等8座桥梁下部空间标准设施建设。

从前家住浑河边算偏远 现在河景房房价涨十倍

10月中下旬的沈阳,浑河两岸的树木尽染秋色。正因为有了树木身后的数百栋高楼,两岸秋景丝毫不显萧瑟。

夜晚华灯初上,苏晓晴每每骑行到浑河桥南岸回望北岸,都不禁感叹于大钻石和K11的美好夜景。河水倒映出城市夜色,与白天相比别有一番风味。这些地标的出现,一改浑河两岸居住比例过大的功能局限,丰富了浑河的定位,更带动了人气。若拍下这张繁华夜景传送到40年前,可能没有人会相信当初的荒滩能变成如今的模样。

沈阳市规划部门负责人曾在接受采访时表示,浑河的功能定位曾经历了三个阶段的变化。

在1979年版的规划中,曾提出要利用生态本底打造20平方公里的沿河森林公园;在1996年版的规划中,明确提出城市跨过浑河向南组团式发展,浑河规划定位转变为城市内河,规划提出加强治理和绿化,形成贯穿城市东西的绿色大通道;在2011年版规划中,浑河与南北方向的“金廊”构成沈阳未来构建大都市的十字主轴,城市跨河发展转变为拥河发展。浑河定位由“绿带”提升为兼具生态、文化、经济功能的复合型“银带”。

上世纪90年代,浑河北岸才有了个别的几个住宅区。左丽亚的一个朋友买了一套浑河岸边的住宅,她开车去恭贺乔

迁,路上花了一个多小时,她还感叹怎么买那么偏远的房子。但好在房价便宜,1平方米1000元,现在的房价涨了十倍。

等到2002年,左丽亚和女儿偶然来到浑河边的五里河公园,两人马上买了两辆自行车,开始在公园里沿河骑行。2007年,正好有换房子的机会,一家人十分坚定地选择住到浑河边。多年来,随着浑河两岸规划地位的升级和建设改造的不断进行,浑河两岸的住宅越来越多,沿河景观越来越立体、大气,生态环境越来越好,左丽亚一家没有对当初所做的决定感到后悔。

2017年2月,左丽亚作为东方威尼斯社区居民代表与规划部门专家就浑河两岸规划建设问题面对面座谈。当时,她提出几条建议,其中包括在浑河两岸增设无障碍设施,增设进入滩地公园的通道,延长卫生间开放时间,多建设园林小品,实现“一步一景”等。如今,轮椅可平缓通过的无障碍坡道、夏季开出层次的小花、24小时开放的卫生间,很多建议都已经变成现实。

今年年底前,浑河核心段将新建30处卫生间,服务半径不超过250米;东段与西段计划新建44处卫生间,服务半径500米。并建设290处自行车停放点,每200米一处,每处可停放10—20辆自行车。浑河两岸的改造提升未完待续。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春