

京沈高铁辽宁段模拟载客试运行

通车后 北京到沈阳只需2.5小时

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者李那报道 据中国铁路沈阳局集团有限公司介绍,11月1日,东北地区入关的首条时速350公里的高铁通道——京沈高铁辽宁段开始模拟载客试运行,新民北至通辽高铁也同步开始进行模拟载客试运行。

京沈高铁辽宁段开通后,沈阳到朝阳的最快行驶时间从原来的5小时缩短至1小时30分,沈阳到阜新的最快行驶时间从原来的2小时缩短至1小时以内。

京沈高铁时速350公里 辽宁段新建10座车站

京沈高铁线路全长698公里,设计时速350公里,线路自北京铁路枢纽引出,经河北省承德市,辽宁省朝阳、阜新市后接入沈阳铁路枢纽沈阳站,其中辽宁段407公里,自2014年3月正式开工建设。全线新建车站19座,其中辽宁段新

建牛河梁、喀左、奈林皋、朝阳、北票东、乌兰木图、阜新、黑山北、新民北、沈阳西等10座车站。

新通高铁时速250公里 全线设4座车站

新通高铁自2016年6月正式开工建设,线路自京沈高铁的新民北站引出,经辽宁彰武、内蒙古自治区甘旗卡,引入通辽站,全长197公里,设计速度250公里。全线设车站4座,分别是新民北、彰武、甘旗卡、通辽,并预留章古台、木里图2座车站。

京沈高铁3月起联调联试 10月20日起试运行

京沈高铁辽宁段自今年3月1日联调联试以来,经过轨道、路基、桥梁、隧道、通信、信号设备等动态检测,使各系统和整体系统功能得到

了优化。10月20日开始试运行以来,主要进行了动车组列车参数测试、故障模拟及应急演练和按图行车,通过检验各系统在正常与非正常条件下运输组织的适应性,验证行车组织方式能否满足运营要求,通过检验设备故障和自然灾害条件下的应急处理能力,为正式开通运营提供技术依据。

北京至沈阳旅行时间 将缩短至约2.5小时

京沈高铁是国家规划的“四纵四横”高铁网的收官之作,也是东北地区入关最快捷的通道。建成通车后,北京至沈阳的旅行时间将缩短至2.5小时左右,京沈高铁与目前的京哈铁路秦沈段,将在东北地区形成一东一西两条进京的客运通道,客运能力将得到很大提高。随着通辽至新民北、赤峰至喀左高铁的建成通车,内蒙古自治区东部地区将融入高速铁路网,通辽、

赤峰等城市进京时间将大大缩短。东北地区客运通道进一步便利畅通后,进出关的铁路货运能力也将得到更大释放,对于促进东北地区的经济振兴发展都将具有重要意义。

通辽到沈阳的运行时间将由 5小时左右缩短到1.5小时左右

新通高铁是国家规划的“八横八纵”高速铁路网的组成部分,经与在建的京沈高铁相连接,汇入东北地区乃至全国高铁网。作为内蒙古自治区连接东北地区的首条高铁,新通高铁将成为内蒙古自治区东部地区到沈阳、北京及关内最便捷的快速客运通道。建成通车后,通辽到沈阳的运行时间将由5小时左右缩短到1.5小时左右,通辽到北京的时间将由14小时左右缩短至3.5小时左右,对加强内蒙古自治区东部地区与环渤海地区经济社会交流,推进蒙东地区、辽宁地区和京津冀地区协调发展必将发挥积极的作用。

沈阳前十个月好天儿同比多28天 供暖期一炉一策24小时监控燃煤锅炉

供暖首日,沈阳白天环境空气质量一直为良。今年前十个月好天儿共235天,同比多28天,六项污染浓度同比均下降。

供暖期,沈阳对燃煤锅炉实行24小时在线监控。即将投入运行的大气污染监控立体超级站,可实时解析污染物来源。

沈阳前十月好天同比多28天

昨日,沈阳市环保局发布相关数据显示,2018年供暖期前三天环境空气质量均为优良,其中优2天、良1天。10月31日20时左右二氧化硫、细颗粒物小时浓度开始上升,细颗粒物在11月1日1时达到最高82微克/立方米,2时开始逐渐下降;二氧化硫小时浓度至1日6时达到最高89微克/立方米,9时起开始下降。截至11月1日16时,二氧化硫小时浓度降为27微克/立方米,AQI为61,从11月1日6时起至16时,沈阳环境空气质量等级一直为良。

2018年截至10月31日,沈阳市环境空气质量优良天数共235天,同比增长28天;轻度污染58天、中度污染9天、重度污染2天,同比减少8天、11天、9天。未出现严重污染。

环境空气中六项污染浓度同比均有所下降,其中二氧化硫降幅最大,达到30.6%,PM2.5浓度同比下降20%,PM10浓度同比下降17.2%。

据介绍,10月31日沈阳受冷平流影响,地面由高压前部逐渐转为高压内部,扩散条件较好;11月1日开始高空逐渐转为脊内,地面处于高压内,扩散条件一般。预计11月1日,AQI为75至105,等级为良至轻度污染;11月2日AQI为65至95,等级为良;11月3日AQI为75至105,等级为良-轻度污染;11月4日AQI55至85,等级为良;11月5日AQI65至95,等级为良,

前十月好天
同比多28天

优良天数共235天
同比增加28天
轻度污染为58天
同比减少8天
中度污染为9天
同比减少11天
重度污染为9天
同比减少11天

空气中各项污染物浓度
同比均下降

二氧化硫平均浓度 降幅最大
达到30.6%

细颗粒物(PM2.5)
同比下降20%

可吸入颗粒物(PM10)
同比下降17.2%

首席美编 颜威 制图

首要污染物皆为PM2.5。

供暖期24小时监控燃煤锅炉

现在,沈阳已进入供暖期,锅炉燃煤将成为大气污染主要来源。下一步,沈阳将采取一炉一策,对燃煤锅炉实行24小时在线监控,确保达标排放。并继续推进燃煤小锅炉拆除淘汰,实施燃煤锅炉脱硝升级改造。针对市内燃煤锅炉多为供暖锅炉,锅炉负荷和炉温不稳定的特点

开展脱硝工艺调研和技术筛选,按照计划名单实施40吨及以上燃煤锅炉脱硝升级改造。

大气污染监控立体超级站 即将投入运行

今年10月,沈阳建成大气复合污染立体监测超级站即将投入运行。沈阳市环保局相关负责人称,该超级站配置监测设备近40台(套),监测指标近200个,主要包括常规环境空气指标、

大气颗粒物物理化学组分、臭氧前体物及光化学反应、气象因子等,同时开发了集数据采集、审核、深度分析、查询展示等功能的超级站数据管理平台。

通过超级站可及时掌握环境空气PM2.5和臭氧等主要污染物浓度及组分变化情况,实时解析污染物来源,分析大气污染成因,可为政府开展大气污染应急预警以及有针对性制定大气污染防治措施提供科学依据。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 张阿春

周末最高温18℃ 天气晴朗宜出游

本报讯 辽沈晚报、聊沈客户端记者胡婷婷报道 今年不少人都感觉,供暖之前好像没怎么太冷。的确是这样,今年10月下旬全市的平均气温为8.3℃,比常年同期偏高了1.5℃,的的确比往年暖和了一些。未来几天气温还将保

持上升的势头。

沈阳市今日和明日,气温将达到本轮升温的最高点。这两天的天气以晴为主,最高气温将冲到18℃附近,最低气温在5℃上下。这样温暖的日子以后很难再有了。

今日24时国内油价 或将迎来最大降幅

今日24时,国内成品油将迎来新一轮调价,年内最大跌幅将至,按照目前340元/吨的下调幅度测算,92号汽油下调0.27元/升。

受国际原油影响,原油变化率持续负值加深,因此本轮国内成品油零售限价下调已成定局。据卓创资讯相关数据显示,截至10月31日,国内第9个工作日,参考的原油变化率为-6.89%,对应的汽柴油下调幅度已高达340元/吨,折合成升价,92号汽油将下调0.27元/升,0号柴油跌幅高达0.29元/升。

据统计,本轮成品油调价有望创下年内最大跌幅纪录,此前的最大跌幅出现在2月28日24时,汽柴油分别下调190元/吨、185元/吨。

下一轮调价在11月16日24时,卓创资讯预测有望出现下跌预期。

辽沈晚报、聊沈客户端记者 王月宏

招聘快递员

工资待遇:吃苦耐劳、努力工作者月薪可达5000元以上。

报名地点:沈阳市沈河区北站路146号嘉兴国际大厦409室

报名电话:

22536569/22536599/22536565

为满足辽沈晚报物流业务发展需要,辽宁金信人才派遣有限公司为红马甲发行公司高薪诚聘快递员、配送员100人:

招聘条件:48岁以下、初中及以上学历,有快递、配送经验者条件可放宽,沈阳市内就近安排工作。

周日开始降温,最高温10℃,最低温又下降到零下2℃,还会有分散性阵雨。下周温度还会继续下降。

全省范围内,今日全省依旧晴朗,按照全省升温的趋势,最低气温也会上一个台阶,只有沈阳、抚顺和阜新地区的最低气温是-2℃到0℃,其他地区都是在0℃以上的。白天的最高气温还会小幅上升,全省大部分地区的最高气温都会来到15℃以上。

明日白天到夜间鞍山、辽阳、铁岭地区多云转小雨,其他地区晴转多云。虽然有降水光临,但是气温还是很调,全省最低气温都是在0℃以上,最高气温还会保持较高的水平,朝阳地区的最高气温会突破20℃。天气温暖,和前期的气温形成反差,厚厚的冬装可以暂时放一放了。