

扎实推进全面依法治国和司法行政事业高质量发展

——国新办发布会聚焦“十五五”时期司法行政工作

“十五五”时期,如何推进全面依法治国任务落实和司法行政工作?怎样服务保障经济社会高质量发展?国务院新闻办公室9月16日举行“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会,司法部有关负责人介绍了相关情况。

政府立法提质增效

政府立法是国家立法的重要组成部分。

司法部副部长李明征介绍,今年以来,司法部已审查完成37件立法项目,金融法、道路交通安全法等重要法律案提请全国人大常委会会议审议,集成电路布图设计保护条例、住房公积金管理条例、矿产资源法实施条例等重要法规颁布施行。政府立法服务保障大局的精准性、有效性进一步提升,以良法推动改革、促进发展、保障善治的实践成效日益凸显。

“十五五”时期,如何以高质量制度供给更好服务保障党和国家工作大局?

据悉,近年来,司法部运用“小快灵”“小切口”方式,推动制定修订食品安全法、国际海运条例等20余部法律法规,及时回应实践需求。同时,坚持民主立法、开门立法,坚持统筹立改废释,增强法律法规制度的生命力。

下一步,司法部将持续深化运用立法快速响应机制,不断增强政府立法的针对性和可操作性,确保法律法规制度密而不繁、有效管用。

服务保障经济社会高质量发展

法治是最好的营商环境。去年以来,按照党中央、国务院有关部署,司法部牵头组织开展规范涉企行政执法专项行动,取得明显成效。截至目前,全国共查纠涉企行政执法突出问题案件9万多件,为企业挽回经济损失近310亿元,行政检查频次大幅下降,同时检查的精准度、有效性明显提升。

“当前,这项工作已经进入常态化推进阶段。一方面,我们将持续纠治乱执法、滥执法,进一步防止随意干扰企业正常生产经营;另一方面,也要坚决纠治执法不作为、选择性执法,压实监管责任,守住公平竞争底线,营造良好性发展的市场环境。”司法部法治调研局局长任勇说。

据悉,今年以来,司法部共审查法规规章1463件,依法处理问题法规规章74件,纠正了越权增设涉企行政许可、降低违法行为处罚力度等一批违反上位法的突出问题。

任勇表示,下一步,司法部将以纵

深推进全国统一大市场建设为重点,聚焦违规设置市场准入、限制竞争等突出问题,加大审查监督力度,不断健全完善备案审查制度机制,切实维护国家法治统一。

推动社会矛盾纠纷多元化解

如何将苗头隐患化解在未发之时、成讼之前?

记者从发布会上获悉,我国现有310万名人民调解员、6.9万名仲裁员、1.78万名行政复议人员等力量,推动矛盾纠纷源头化解、多元化解、有序化解。建好建强3.9万个司法所,更好服务基层治理、服务人民群众、维护社会稳定。

司法部副部长吴言军介绍,年初以来,司法部指导各地组织开展矛盾纠纷排查化解专项行动,开展纠纷排查471.2万次,发现线索并及时处置136.3万件,有效防范纠纷激化升级。

“下一步,将推动更多矛盾纠纷在法治轨道上实质性化解,坚持‘和为贵’、互谅互让的价值理念和自愿、平等、合法的原则底线,让调解既合法律尺度又有人情温度。”吴言军说。

用法治守护民生关切

民生无小事。今年以来,司法部在加强民生领域立法方面取得积极成效。



9月16日,空中客车公司在华第二条总装线完成总装的首架飞机在天津交付,这架飞机机型为A320neo,由中国东方航空接收运营。空客在全球已布局10条A320系列机型总装线,其中2条位于中国。2008年空客在华启用首条总装线,2025年第二条总装线投产,目前,已累计完成总装并交付超800架A320系列飞机。图为9月16日拍摄的空中客车天津A320系列飞机第二条总装线首架飞机交付仪式。

壮哉新运河 见证大国奋进的模样



9月16日,在位于广西钦州市的北部湾港钦州港区,一艘船舶准备从这里出发,沿平陆运河驶往南宁港。

9月16日,备受瞩目的平陆运河正式通航。全长134.2公里、历时四年建设,平陆运河破除了地域区位的发展困局,畅通了经济循环的血脉,也成为联通内外的开放纽带。平陆运河的建设通航,是“中国之治”的壮阔实践。

早在百年前,孙中山在《建国方略》中设想以钦州为出海口缩短西南省区的出海距离,如今昔日蓝图终于成为现实。国家顶层谋划、统筹布局,各方协同联动、落地攻坚,无数科研人员和一线建设者迎难而上、奋战不息,彰显立足一域谋全局的高瞻远瞩、集中力量办大事的实

干之力、一茬接着一茬干的奋斗底色。世纪工程顺利通航,正是“中国之治”独特优势与强大效能的生动诠释。

平陆运河是新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河,也是西部陆海新通道骨干工程。曾经,广西及西南内陆货物大多绕行珠三角出海,航程远、成本高;如今,一河贯通,山海咫尺。运河打通西江干流向南入海的梗阻,构筑起西南至东盟运距最短、经济便捷的水运通道,对畅通国内国际双循环、服务共建“一带一路”、新时代推动西部大开发等具有深远战略

司法部立法二局局长姜杉介绍,今年以来,出台社会救助法,实现更加精准、及时地救助帮扶。出台医疗保障法,努力解决群众看病就医的后顾之忧。围绕保障生态环境法典的全面有效实施,组织开展对现有行政法规、规章、规范性文件中与生态环境法典不一致地方的清理,共清理法规规章文件3681件。

“下一步,我们将研究制定社会保险基金监督条例、粮食储备安全管理条例,持续完善老年人权益保障和养老服务、食品安全等领域的法律法规。坚持开门立法,努力把群众的关切转化为看得明白、用得方便的制度成果。”姜杉说。

公共法律服务是司法行政领域的民生工程、民心工程。

据介绍,“十四五”时期,公共法律服务实体、热线、网络三大平台提供法律咨询服务1.7亿多次,群众满意率达到95%以上。

李明征表示,将加快实施公共法律服务实体、热线、网络三大平台融合工程,推进服务事项线上实质办理,更好运用人工智能、区块链、大数据等新技术,提升法律咨询、业务办理智能化水平,为人民群众提供24小时“不打烊”的公共法律服务。

一箭9星 单次海上发射载荷重量创新高 引力一号遥三运载火箭发射成功



9月16日6时00分,我国太原卫星发射中心在上海东部海域使用引力一号遥三运载火箭,将搭载的千帆极轨26组卫星及EUHT技术试验卫星共9颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务取得圆满成功。记者从火箭研制方东方空间(山东)科技有限公司获悉,此次任务创下我国单次海上发射载荷重量和轨道高度新高,净载荷重量超3吨,入轨高度约800公里,验证了海上发射模式对中大型卫星载荷任务的适应能力。

夏粮旺季收购基本结束 全国累计收购小麦1亿吨

记者9月16日从国家粮食和物资储备局获悉,目前,夏粮旺季收购接近尾声,秋粮收购各项准备工作已基本就绪。全国累计收购小麦1亿吨、早粳稻1200万吨,进度略快于上年。

夏粮旺季收购开展以来,各地认真落实粮食安全党政同责,统筹市场化收购和政策性收储,因地制宜组织粮食产销协作与农企对接,有效激发市场活力,夏粮收购工作推进有序,市场运行平稳。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全表示,国家有关部门及时在河南、安徽启动小麦最

低收购价执行预案,在江西、湖南启动早粳稻最低收购价执行预案,目前已收购最低收购价小麦120万吨、早粳稻90万吨,较好发挥了稳市场、稳预期作用。

秋粮品种多、产量大、范围广,旺季收购将从9月下旬开始,一直持续到明年4月底。当前秋粮长势良好,东北、华北等主产区玉米播种面积增加、产情较好,未来一个月如不发生大的灾害天气,产量将保持高位。

罗守全表示,目前,粮库仓容、收购资金、人员、器材等已准备就绪,预计今年秋粮旺季收购量在3.5亿吨左右。

《统计改革发展“十五五”规划》发布

为进一步全面深化统计改革,以统计现代化服务中国式现代化,国家统计局9月16日对外发布《统计改革发展“十五五”规划》。

规划聚焦“十五五”时期统计改革发展目标,从健全统计制度方法体系、完善国民经济核算制度、健全现代化产业统计、深化统计重点领域改革等方面作出多项重要部署。

规划提出,丰富反映新经济新领域发展、新质生产力发展、社会民生改善等方面的统计指标,健全支撑高质量发展的统计指标体系。进一步深化统计核算制度方

法改革,巩固地区生产总值统一核算改革成果,提高统计核算的科学性规范性,增强核算数据的国际可比性,为国家宏观经济治理提供高质量核算结果。加强对农业、制造业、服务业及三次产业融合发展的统计体系,完善国民经济核算制度、健全现代化产业统计、深化统计重点领域改革等方面作出多项重要部署。

规划明确,围绕发展新质生产力、加快构建新发展格局、加快全面绿色转型、锚定建设科技强国、建设强大国内市场、建设美丽中国,完善调查制度,加强监测分析,为推动高质量发展提供坚实统计保障。

首个“熔盐储能+二氧化碳”发电项目开工

中国华能9月16日宣布,我国首个将熔盐储能与二氧化碳发电结合的示范项目“睿碳号”,当日在华能山东八角电厂开工。这是目前国内规模最大的同类工程,首期建设1台50兆瓦超临界二氧化碳发电机组,配套100兆瓦/400兆瓦时熔盐储能系统。

这个项目是国家科技重大专项“二氧化碳‘热力电池’关键技术开发与工程示范”的载体工程,开工标志着我国在二氧化碳发电与新型储能融合领域,进入实体工程建设阶段。

传统火电机组主要靠水蒸气推

动设备发电,这套机组改用超临界二氧化碳作为动力介质。项目创新采用“储热+发电”的运行模式:用电低谷时,用电厂富余电力加热熔盐,把电能转化成热能存起来;用电高峰时,高温熔盐释放热量加热二氧化碳,再驱动机组发电。

相比传统蒸汽机组,超临界二氧化碳动力循环发电技术的优势明显:能量密度更高,发电效率更好,设备占地更小,调节也更灵活。超临界二氧化碳机组可在0到100%负荷之间平滑调整出力,调节速率是传统煤电机组的4倍,能快速配合电网调峰。

今年前8月全国铁路完成固定资产投资5118亿元

记者9月16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年以来,铁路建设稳步推进,1月至8月全国铁路完成固定资产投资5118亿元,同比增长1.5%,现代化铁路基础设施体系加快构建,有效带动相关产业发展和增收就业,为扩内需、稳增长注入新动能。

国铁集团相关部门负责人表示,今年以来,国铁集团聚焦服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展,扎实推进强网强链行动,充分发挥铁路投资产业链长、辐射

面广、拉动效应明显的优势,科学有序推进铁路规划建设,持续提升路网规模质量。

国铁集团相关负责人表示,下一步,国铁集团将全面落实国家“十五五”规划纲要确定的各项铁路重点工程建设任务,统筹安排新线规划建设与普速铁路提质扩能,加快推进重点项目前期工作,科学优化在建项目施工组织,持续提升铁路投资质量和效益,助力经济社会高质量发展。

本版稿件图片均由新华社发