

倡树文明新风⑩

无人机、铁骑鹰眼、随手拍……

对不文明驾驶出招 线上线下协同共治

本报记者 刘桐 于雅坤 许蔚冰 白复海

空中，无人机巡查交通状况；地面，黄气球警示礼让行人；线上，随手拍小程序随时受理违法投诉……辽宁各地创新交通管理举措，空地联动、线上线下协同，既要严管又要共治，营造安全畅通的交通出行环境。

截至目前，全省机动车保有量已达1258.3万辆，驾驶人总量达1598.9万人。交通出行中，加塞抢道、斑马线不礼让行人、滥用远光灯……这些驾驶人不文明行为，不仅扰乱交通秩序，更直接造成安全隐患。

文明驾驶、安全行车，既是法律法规的刚性约束，也是驾驶人文明素养的直观彰显与社会文明进步的生动体现。近日，本报派出四路记者在沈阳、大连、本溪、锦州4座城市，于早高峰8:30至9:30的同一时间段，选取城市主干道、学校周边、商圈等重点路段展开实地调查。记者不仅全程记录下驾驶人各类不文明驾驶的真实场景，还与多名驾驶人、行人及交通管理人员深入交流，试图剖析不文明驾车行为背后的深层原因，探寻全省范围内规范文明驾车、破解乱象治理难题的有效路径。

乱象频发
路面行驶藏“安全隐患”

“快点开过去，让行人过街就没事了。”1月5日8时40分，沈阳北陵大街与崇山路路口，早高峰的车流与人流交织成网。这里紧邻地铁站、大型医院，有大批行人刚出地铁便要过街就医。南北向信号灯变绿，一辆白色轿车由南向东右转弯，不仅没在斑马线前停下，反而一脚油门加速冲过，猝不及防的行人吓得连连后退，惊险一幕让人捏了把汗。

“每次来医院过马路都提心吊胆。”一位拎着病例袋的老人惊魂未定地吐槽，有些司机见没有交警执勤，就不礼让行人。就在这时，一辆黑色SUV停在斑马线前，挥手示意行人先行，可后方车辆却响起刺耳的催促喇叭声，“有时候主动礼让行人，后面的车还不理解。”司机无奈地摇了摇头。

路口的乱象不止于此。一辆出租车由北向南疾驰，遇路段缓行竟连续压实线变道抢行，紧随其后的车辆纷纷急刹，原本只是缓行的路段瞬间陷入拥堵。“出租车多拉快跑能理解，但这样抢道容易追尾，整条车道都得堵死。”私家车主张篷满脸无奈。

同一时段，锦州解放路与中央大街路口同样上演着惊险一幕。绿灯跳转为黄灯的瞬间，一辆白色丰田轿车非但不减速，反而猛踩油门抢行，后方灰色SUV紧随其后“滑”过路口。记者蹲守半小时发现，此类“闯黄灯”行为竟多达七八次，有司机坦言“总觉得偶尔一次没啥事”。

记者随后搭乘出租车出行，短短20分钟车程，司机竟3次拿起手机接电话、听语音。面对记者的提醒，司机却不以为然：“开车20多年了，技术你放心，总不能一有电话就靠边停吧。”

大连柳树南街学校附近路段，早高峰接送车流熙攘。路侧划设的限时专用停车位本是疏堵良方，可横斜乱停的车辆上街面乱糟糟。小区大门与幼儿园斜对门，家长直接把车停在幼



驾驶人在斑马线前不礼让行人现象时有发生。

本报记者 杨靖岫 摄

整治不文明驾驶新举措

空中警察

无人机高空巡查、语音提示，整治不文明交通违法行为

随手拍

市民可手机举报交通违法行为，消除安全隐患

黄气球

警示“司机礼让三分、行人快行一步”

铁骑鹰眼

移动抓拍大街小巷交通违法行为

制表 隋文锋

儿园门口，送完孩子原地调头，堵得业主寸步难行。保安扯着嗓子喊“快走”，可任凭物业增派人手、加装隔离桩，拥堵乱象依旧难消。

据统计，1小时内途经的1500余台机动车中，有170多台存在违停、压线抢行、不礼让行人等不文明交通行为，占比超一成，其中违停情况最为普遍，占违法车辆四成以上。

探究根源
违规行车露“侥幸心态”

这些驾驶人不文明行为背后，藏着各自的侥幸心理。

“这一次没事，谁还没个急事呢？”私营货车司机周兴每日穿梭于本溪早晚高峰。一次溪湖区路口拥堵，黄灯亮起时，他非但没减速，反而猛踩油门抢行。事后他轻描淡写地说：“只要避开摄像头、没撞上行人，就没啥事。路上黄灯通过的车多了，怎么会轮到它。”这份“法不责众”的侥幸心理，正是不少司机违法的心理写照，将规则当成运气测试，深陷“规避执法即安全”的误区。

相较于周兴的侥幸，王翔“机动车路权优先”的错误认知更显顽固。

“嘀、嘀——”刺耳的鸣笛声中，王翔驾车疾驰过本溪解放路路口。看到推着婴儿车的年轻妈妈，绿灯亮起时他不仅未减速，反而加速通过，心里还盘算：“车流这么快，我停了别人咋走？她走得慢，我也撞不着她”。在他眼里，斑马线不是礼让行人的标识，而是需要快速穿越的障碍。

比错误认知更常见的是被“迟到焦虑”裹挟的急躁心态。沈阳市民唐

艳驾车驶入早高峰车流，车载导航反复播报“预计迟到5分钟”“前方人行横道注意减速”。可她盯着路况心急如焚：“等行人过完得多费两三分钟。”为了赶在打卡前到单位，她一脚油门急速驶过，将礼让行人的意识抛到九霄云外。

还有人迷信技术，陷入盲目乐观的误区。司机崔尧正跟同事炫耀新车的自动避让系统：“只管踩油门，车会自动避让。”他开车时频繁拨打电话、刷短信，还振振有词：“手不离方向盘、眼盯前方就没事。”殊不知，视线短暂离开路面，大脑对突发状况的反应时间会大幅延长，看似可控的车辆，早已变成随时可能失控的“移动炸弹”。

精准施策
文明驾驶筑“安全屏障”

“起飞！”1月5日，本溪人民路车水马龙，随着一声指令，一架装备无人机电控空而起，旋翼转动的轻微嗡鸣划破晨雾，稳稳悬停在斑马线正上方。“请车辆礼让行人！”清晰的语音提示穿透车流，警示路上的行人和驾驶人。

作为一座山城，本溪部分路段坡陡弯急、监控有盲区，不系安全带、违停等乱象时有发生。本溪交警打造“空中+地面”立体化治理网络，无人机化身“空中交警”，高空巡查、实时喊话；地面警力联合电子监控，对违法行为精准取证处置。

本溪交警使用无人机日均飞行约4小时、20架次，按照预设航线对交通枢纽、学校周围、主要商圈、主干道等拥堵高发、事故多发的重点区域进

行常态化自动巡航。日均纠正行人十余人次。

不只是本溪，无人机已成交通管理“新利器”。沈阳依托AI检测智能识别应用系统，打造“视频巡查+无人机巡逻”勤务模式，拓展无人机在违法取证、事故处理等场景的应用。

科技的助力让市民投诉的渠道畅通。“以前看到违停车辆只能无奈绕行，现在动动手指就能举报，感觉自己也是交通管理一分子。”沈阳市民张先生在华山路非机动车道上，对着一辆违停在禁停黄线内的轿车举起手机。他清晰拍下车辆全景、号牌及周边禁停标识，随后打开“沈阳公安交警”公众号，通过“随手拍”功能快速填报信息。

“以前遇到违停，早晚高峰堵半天找不到车主，太闹心了。”张先生一边展示“上报已受理”的提示页面，一边说，“现在拍几张照片、填上信息，一两分钟就能完成举报，既避免了和车主起冲突，还能为交通秩序出份力。”

这款“沈阳交通违法随手拍”平台，可受理6类常见交通违法行为，除了市民反映强烈的违法停车，还包括违法使用专用车道、未按规定车道行驶、机动车逆向行驶、违反禁令标志、违反禁止标线等行为。此外，沈阳交警还在公众号开设“违法停车 您反映 我受理”栏目，第一期便收到4000多条市民留言，梳理出于洪新城、赤山路等10个违停高发点位，并迅速开展重点整治。

科技赋能的同时，全民共治热潮涌动。在沈阳北海街的斑马线旁，随风飘扬的黄气球成为街头暖心标识。这是沈阳交警依托“马路学堂”开展的“黄气球礼让”主题活动。交警们手持“文明礼让”手牌，向市民递发黄气球，讲解交通法规，行人安全过街后再将气球接力交还。斑马线前，“司机礼让三分、行人快行一步”的温情互动不断上演。

近日，全省公安机关实施交通管理“金盾·畅安行动”，实行拥堵路段“一点一策”治理，常态化排查“人、车、路、企”情况，“零容忍”态度严打交通违法行为。

交通治理，既要靠严管，更要靠共治。大连、锦州等地开设“畅安金点子”专栏，向社会征集交通管理建议，大连还划定209条严管路段，通过分类管理、设施优化，从源头规范交通秩序。

盐摄入量最好控制在5克以内。说白了，想靠盐补微量元素，根本不现实，也不靠谱。如果增加盐的摄入量，会增加高血压、心血管疾病风险，纯属得不偿失。”衣绍庄说，科学吃盐的做法是：可以多元化，但普通盐就够用，也不必“万人一量”，因人而异、因时而异、因地而异就好。

记者采访中了解到，针对“网红盐”、进口盐的营销乱象，我省市场监管部门已采取行动。大连市市场监管局近期查处了违规零售进口食盐的12家商超，涉及“黑户”进口盐的违法行为线索已移交我省沈阳、山东威海、黑龙江绥芬河等属地市场监管部门处理。

你未必知道

关键词 GUANJIANCI

寒假返乡专线

进入1月，是高校学子放假的高峰期。丹东市公交集团定制的公交服务派上了用场，开通“点对点”定制公交专线，投入“草莓云巴”特色车辆，一站式接送返乡学子从校园前往高铁站。

寒假前夕，辽东学院迎来了学生集中离校高峰。面对行李繁多、换乘不便、打车困难、出行成本高等现实难题，丹东公交集团提前与校方沟通，依据学生出行需求和离校时段，量身打造多条定制专线，切实保障学生寒假离校期间安全、便捷、高效出行。

在车辆配置上，除常规新能源定制公交外，丹东公交特别调配多辆14座“草莓云巴”加入送学子回家的车队。该车型车身轻巧灵活，可顺畅穿行校园道路，直达宿舍楼下，让拿着大包小裹行李的学生们出了宿舍楼就能近距离上车，精准满足小批量、多批次出行需求。此次辽东学院学生返乡专线的开通，是“公交+高校”服务模式持续深化、迭代升级的又一有力举措。“草莓云巴”的投入使用，既是服务载体的创新探索，也彰显了丹东地域文化特色。

为确保服务安全有序，丹东公交集团提前勘察路线、优化行车方案，严格落实车辆安全检查，确保车厢环境整洁卫生。同时，安排工作人员驻点引导，协助学生们搬运行李、维持秩序，为学子返乡筑牢安全屏障。

丹东公交集团将继续拓展定制公交服务场景，聚焦学校、企业、园区等重点群体，推出通勤、研学、实习、节庆返乡等多元化线路，持续发挥“草莓云巴”等特色车型优势，打造“更灵活、更精准、更温暖”的出行服务体系，让公共交通更有温度、更富人情。

姜萍 本报记者 王卢莎

智能井盖

走在路上，你有没有担心过脚下的井盖突然“失踪”？如今在沈阳，部分燃气井盖已悄然装上了“智能大脑”，变身全年无休的“安全哨兵”。

“以前井盖管理基本靠人工巡检，一天一次，难免有疏漏。现在智能井盖24小时站岗，发现问题第一时间就能发现。”沈阳燃气有限公司技术信息部副经理高怡臣介绍。去年，沈阳燃气在四环沿线燃气管网关键部位陆续安装了217个这样的智能井盖。其核心是在井盖下嵌入集成传感器和5G模块的智能终端，一旦井盖被异常掀动或移位，报警信息和精准定位便会通过5G网络秒传至调度中心，工作人员通过手机系统即可接收指令，迅速处置，实现了从“被动响应”到“主动预警”的管理革新。

这一成功实践推动了更深度的合作。近日，沈阳燃气与中国电信沈阳分公司正式签署战略合作协议，将共同推进全市燃气基础设施的智能化升级。中国电信将发挥5G、物联网、云计算、人工智能等技术优势，与沈阳燃气的运营场景深度融合，共同推动全市燃气基础设施的智能化升级。2026年，智能井盖系统还将根据风险评估，逐步向三环、二环等区域推广。未来的智能井盖将更加“能干”。它不仅防位移，还将集成监测水位、温度乃至危险气体浓度等多种功能，相当于为地下管网安装了“多重感官”。通过融入AI算法，系统未来甚至能对潜在风险进行智能预判，真正实现防患于未然。

本报记者 姜雪

大连开展“寒冬送温暖”
专项救助行动

本报讯 记者智曼卿报道 近日，记者从大连市民政局获悉，为切实保障临时遇困人员安全过冬，即日起至3月31日，大连市开展“寒冬送温暖”专项救助行动。

连日来，民政部门的救助人员陆续前往大连火车站广场等宣传点位，向市民发放宣传手册，广泛动员社会力量参与，排查需要帮助的人员，织密寒冬温暖救助网。

大连市民政事务服务中心相关负责人介绍，民政部门将与公安机关、城市管理、街道社区等部门、单位合力做好街面巡查，在极端天气、节假日等特殊时间，加大对车站广场、商业街区、热门景点、桥梁涵洞等重点地段巡查频次。对于不愿意到救助管理机构接受救助的人员，救助队员将留下必要的御寒衣物、食品以及详细的求助和联络方式。民政部“还将积极主动为被救助者提供心理辅导、救助寻亲、送返回乡等服务，帮助他们尽快回归家庭和社会。救助管理机构将严格执行领导带班和24小时值班制度，确保救助热线电话畅通。

不误工 学得会 能就业
技能夜校里学本领

本报讯 记者田甜报道 “白天要照顾家里，还要打零工，只有晚上有整块时间。这‘夜校’真是开到咱心坎里了！”1月6日，阜新市2026年首期“技能夜校”婴幼儿发展引导员（育婴员）专业培训班在阜新市清河门区正式开班，65名城镇登记失业人员、农村转移劳动力、就业困难人员等重点群体学员踊跃报名。

“真情相助 幸福托举”，培训班的主题直抵人心。课程设计也十分“接地气”，摒弃了枯燥的理论灌输，将前沿育婴理念、实操技能与职业素养完美融合。从科学喂养到早期

启蒙，从日常照料到安全防护，老师们手把手教学，学员们围观观摩，生怕漏掉任何一个细节。

“技能夜校”自2024年推出以来，便以其“不误工、学得会、能就业”的特点，累计培训超300余人次，成为阜新市技能培训的一张“金名片”。此次有婴员培训，正是这一品牌在2026年“就业援助月”里的精彩延续与深化。未来，阜新市人社局将持续深化“就业援助月”与“技能夜校”品牌融合，不仅要让大家“有技在身”，更要通过精准的岗位推介和跟踪服务，形成“技能提升—岗位对接—稳定就业”的良性循环。

本溪对冰雪季滑雪场客运索道进行专项检查

本报讯 记者许蔚冰报道 日前，本溪市开展冰雪季滑雪场客运索道专项检查，护航冰雪经济健康发展。此次检查在冰雪旅游旺季来临前集中开展，对本溪市2家滑雪场在用的2条客运索道进行了“全覆盖”式安全检查，旨在提前排查消除安全隐患，为游客营造安心、畅快的冰雪运动环境。

检查人员围绕“安全管理和设备运行”双主线开展深入排查。在安全管理方面，重点核查了各滑雪场安全管理人员配备、安全管理制度落实、“日管控、周排查、月调度”工作机制执行记录、作业人员培训

考核档案、应急救援预案及演练记录、设备定期检验报告等情况，现场指导企业进一步完善日常运行、巡检维护记录，压实企业安全主体责任。在设备运行方面，技术人员查验了索道驱动系统、钢丝绳、抱索器等关键部件的磨损、锈蚀状况，并对场站广播通信系统、风速监测装置、各类安全保护装置的配备与有效性进行了测试检查。

检查人员明确要求，各滑雪场必须严格落实运营前试运行检查、日常巡查和定期维护保养制度，坚决杜绝设备“带病运行”，确保任何异常情况早发现、早处置。

别想多了，盐不分高低贵贱

本报记者 吕丽

最近，一款“网红盐”出事了！有测评机构发布了对5款喜马拉雅玫瑰盐（粉盐）的检测结果：检测出铝、锶、锑等多种重金属。相关部门发布提醒：在我国，“玫瑰盐”不符合食用盐食品安全标准，不得作为食用盐流通使用。

除了喜马拉雅玫瑰盐（粉盐），近年来，美国夏威夷黑盐、法国灰盐、波斯蓝盐、塞浦路斯晶片海盐等以原产地为卖点的“网红盐”也都被列入商超和电商平台的高端产品，价格是同重量普通食盐的几十倍。加上国内海盐、湖盐、井盐、矿盐、竹盐等各种名目的品类，虽然是最普通的调味品，但眼下各种盐已经“乱花渐欲迷人眼”了。消费者最大的疑惑是：哪种盐更好呢？

“别看各种盐或各个品牌的盐都能讲点儿故事、有独特的宣传点，但其实

这个盐那个盐核心成分都是氯化钠，没有高低贵贱之分。”中国老科协科学报告团科普专家、大连工业大学食品学院教授农绍庄一语道破盐的真相。

据介绍，市面上的食用盐主要分为海盐、湖盐、矿盐（井盐、岩盐）三大类，核心区别仅在于原料来源不同，在质量和核心工艺上并无本质差异。无论哪种盐，开采后都需经过粗加工、精制等环节。按照我国食用盐国家标准，合格食用盐的氯化钠含量必须在97%（含）以上，若氯化钠含量不达标，属于不合格产品。“日晒盐更优质”“竹盐更健康”等说法实则是对工艺的过度解读，盐加工的核心目的是去除原料中的有害成分，保障食用安全。

需要注意的是，有两类特殊盐，即低钠盐和加碘盐，属于针对特定人群作的配方调整，并非品质差异。其中，

低钠盐以氯化钾替代部分氯化钠，又称高钾盐，适合需要控制钠摄入的人群；加碘盐则是为预防碘缺乏病添加了碘元素，二者的存在是为了满足不同健康需求，并不是比普通盐高级，只是体现用盐要“因人而异”。

针对“网红盐”一定要祛魅——贵是因为少，不是因为好！农绍庄解释，“网红盐”的“贵”不是因为其营养好、品质高，而是“物以稀为贵”。这些盐要么开采难度大，要么运输成本高或出口海外，价格高是成本导致的，跟吃着健康不健康没啥关系。

最大的“坑”是商家说的这类盐“富含80多种人体所需矿物质”等，“盐97%以上是氯化钠，所谓‘80多种矿物质’只在剩下不到3%的成分里。根据我国居民膳食指南建议，每天的