

扫描二维码
关注本报APP

《关于国庆中秋期间严格落实中央八项规定精神、从严纠治“四风”的通知》印发

据新华社北京9月27日电 国庆、中秋将至，为巩固拓展深入贯彻中央八项规定精神学习教育成果，中央纪委办公厅日前印发《关于国庆中秋期间严格落实中央八项规定精神、从严纠治“四风”的通知》，要求各级纪检监察机关加强监督检查，坚决防止“四风”反弹回潮。

《通知》强调，要压实主体责任，推动各级党组织深刻认识中

央八项规定是党中央徙木立信之举，坚守节点、寸步不让，坚决杜绝学习教育结束即“过关”等错误思想，毫不放松抓紧抓实作风建设。督促各级领导机关和领导干部特别是“一把手”严于律己、严负其责、严管所辖，带头严格落实中央八项规定精神，加强对年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部的教育提醒，防止思想松懈、行为失范。

《通知》要求，要紧盯节日期间易发多发问题，坚决纠治违规收送月饼、蟹卡蟹券、烟酒茶等礼品和礼金，在居民小区、内部食堂、私人会所等场所违规吃喝，违规发放津贴补贴或福利，违规操办婚丧喜庆事宜，公车私用，接受可能影响公正执行公务的旅游、娱乐活动安排等问题，着力纠治在服务保障经营主体、人民群众正常生产生活方面不作为、乱作为等现象。

牢记为党育才、为党献策的党校初心 ——新时代党校(行政学院)工作发展回眸

详见六版▶

畅联进关出海主通道 助力全面振兴新突破

京哈改扩建、本桓宽、凌绥高速公路全线通车 郝鹏宣布通车 王新伟陈文健戴和根讲话 周波出席

本报讯 记者方亮 王奇 史冬柏
报道 在国庆中秋佳节来临之际，9月27日，京哈改扩建、本桓宽、凌绥高速公路通车仪式在锦州主会场和本溪、朝阳分会场同时举行。省委书记、省人大常委会主任郝鹏宣布通车。省委副书记、省长王新伟，中国铁路工程集团有限公司党委书记、董事长陈文健，中国铁道建筑集团有限公司党委书记、董事长戴和根讲话，省政协主席周波出席通车仪式。

辽宁深入学习贯彻习近平总书记在辽宁考察时的重要讲话和重要指示精神，在三年行动中加快交通强省建设，大力实施高速公路联网加密工程，建设高速公路里程创历史新高。2022年同时开工建设的京哈改扩建、本桓宽、凌绥三个高速公路项目，是国家高速公路网和辽宁综合立

体交通网中的重要组成部分。省委、省政府高度重视，郝鹏多次与承建的央企主要负责同志会商，先后5次到施工现场调研，协调解决遇到的困难问题，各相关方面通力合作，三个项目提前提一年同步建设完成。京哈高速改扩建后是国内首条长距离十车道重载交通高速公路，极大畅通了东北进出大动脉，本桓宽高速是连通辽吉两省、贯穿辽宁东部山区的重要通道，凌绥高速构建了又一条辽宁北上、蒙东向海的通道。这三条高速公路建成通车，是三年行动交通运输领域的标志性成果，对于促进区域协调发展，增进民生福祉，助力辽宁全面振兴具有重要意义。

通车仪式主会场设在京哈高速凌海服务区，分会场设在本桓宽高速小市服务区和凌绥高速喀左收费站，以视频连线方式同步进行。上午11时许，郝鹏宣布，京哈改扩建、本桓宽、凌绥三条高速公路全线建成通车。王新伟在讲话中说，习近平总书记高度重视交通运输事业发展，作出一系列重要论述，为新时代加快建设交通强国指明了前进方向、提供了根本遵循。省委、省政府坚决贯彻落实习近平总书记重要指示精神，以提升互联互通能力为重点，谋划实施了一批重大交通基础设施项目，全省交通运输综合实力实现新跨越，交通绿色低碳转型迈出新步伐，安全应急保障能力实现新提升，为辽宁全面振兴提供了有力支撑。在各方共同努力下，三条高速公路均比原计划提前一年通车，跑出了项目建设的“辽宁速度”，打造了高速公路改扩建的“辽宁样板”，探索出基础设施投融资的“辽宁模式”，必将成为服务国家战略的“支撑之路”，促进区域协调发展的“通达之路”，提升民生福祉的“幸福之路”，标志着辽宁向着“人享其行、物畅其流”的美好图景又迈出坚实一步。我们要以此次通车为新的起点，乘势而上加快交通强省建设，持续巩固放大交通优势，充分发挥辐射带动效应，全力提升运营服务水平，科学编制好“十五五”综合交通运输规划，在服务和融入新发展格局上展现更大担当作为，在促进地区发展上取得更大成效，在建设人民满意交通上实现更大突破，让人民群众共享交通发展成果。

陈文健在讲话中说，辽宁深入学习贯彻习近平总书记在辽宁考察时的重要讲话和重要指示精神，大力实施全面振兴新突破三年行动。(下转第二版)

牢记嘱托显担当 决胜之年夺全胜

“三路齐发”启新程

——写在京哈改扩建、本桓宽、凌绥高速公路正式通车之际

本报记者 赵婷婷 白复海

9月27日，京哈改扩建、本桓宽、凌绥三条高速公路正式通车。

当天上午，京哈高速凌海收费站外聚集了不少车辆。远处，新建成的高速公路犹如一条巨龙向远方奔去。

10时47分，随着一声“通车”号令响起，车辆有序启动，加速驶向这条国内首条长距离十车道重载交通高速公路。

号令声通过网络信号同步传输至本桓宽和凌绥高速公路通车仪式分会场。至此，这三条于2022年8

月8日同时开工建设的高速公路，完

成了同时建成通车的完美闭环。

“三路齐发”，向着全面振兴新突破加速前进。

畅达山海 通联八方

“小路小富，大路大富，高速公路快富。”修好路，是人民群众殷切期盼。

作为公路交通运输的“大动脉”，京哈高速公路绥中(冀辽界)至盘锦段是东北地区进出关的重要通道。改扩建前，原双向六车道的承

载能力已趋近极限。

“京哈改扩建项目是国家‘十四五’重点项目，也是国内首个长距离十车道高速公路改扩建工程，扩容改造对服务国家战略、推动辽宁区域经济发展意义重大。”中铁十四局京哈高速改扩建项目负责人黄聚生介绍，该项目途经葫芦岛、锦州、盘锦3市9县39个乡镇，建设里程238公里。主线222公里利用既有京哈高速公路由双向六车道扩建为双向十车道，设计速度120公里/小时；新建九门口复线起自葫芦岛市绥中县

九门口隧道，止于京哈高速公路新增的前所枢纽互通立交。

路宽物流畅。京哈改扩建项目正式通车，让常年在这条路上往返的货车司机李大威难掩喜悦之情：“这条路上货车多、车流量大，过去经常发生拥堵缓行，对我们运输行业极为不便。一直盼着扩容改造早日完成，今天终于实现了。”

坐在家中通过央视特别节目《奋进的中国——‘十四五’发展成就巡礼》，看到京哈改扩建项目正式通车的现场直播后，(下转第六版)



锦段改扩建项目建成通车。图为京哈高速公路绥中(冀辽界)至盘锦段。本报记者 查金辉 摄

大道向前 发展向前

经平

9月27日，辽宁交通强省建设迎来标志性的时刻：历时三年建设，同日开工的京哈改扩建、本桓宽、凌绥高速公路同步建成通车。通衢大道不断向前延展，全面振兴新突破之路亦越走越宽。这三条交通大动脉的建成通车，正是三年行动决战决胜的生动注脚。

路通百业兴，先行在交通。一

条条路、一座座桥，“编织”的不仅是物理通道，更是一个地区发展实现向上跃迁的“活力动脉”。实施全面振兴新突破三年行动以来，辽宁在交通基础设施建设上发力，新建成高速公路732公里，这一数字，是“十三五”时期的5倍。预计到“十四五”末期，全省高速公路里程达到4856公里，实现高质量“县县通高速”、80%县(区)通双高速。

放眼今日辽沈大地，崇山峻岭、

江河湖海，全纳入一个功能完善、覆盖广泛、智能顺畅的高速公路网络中，联通港口、衔接铁路，进而勾画出一张现代化综合立体交通图，为区域经济发展、扩大高水平对外开放夯实了基础。

交通之畅，亦是民生之福。在密集高速公路网的“加持”下，物流进村将打通“最后一公里”；“乡字号”农特产品可直抵城市餐桌；山海美景不再“深藏闺中无人知”；资本与

人才“下乡”更加顺畅……一条条大道缩短的不仅仅是距离，还有城乡之间的差距，成为推动区域经济跃升的新引擎。

大道通畅天地新。放眼未来，辽宁将继续以“逢山开路、遇水架桥”的干劲推动交通强省建设，加快现代化交通基础设施建设，提升国际性综合交通枢纽能级，促进综合运输服务一体化融合，为实现全面振兴提供有力支撑。



图为从长白山站驶来的高铁列车抵达抚顺站。本报记者 查金辉 摄

『新』潮流澎湃『智』造未来
——辽宁牢记嘱托创新发展一线观察
本报记者 金晓玲 吕丽 严佩鑫 许蔚冰

沿着总书记的足迹

一个个“镜头”，照见辽企进发的向“新”力。

全球最大单体绿氨项目中，沈鼓集团打破垄断，为这一超级工程装上中国智造的“心脏”；本钢车间里，“小身材大承重”的新钢种正加紧生产，为我国新能源车的轻量化设计提供保障；大连高新区，一种新型生产线研发、测试同步进行，只为更早服务我国航空装备智造与迭代……

党的十八大以来，习近平总书记四次来到辽宁，在考察调研企业时，“创新”这一关键词被反复提及。思想之光，照亮发展之路。我省企业牢记嘱托、砥砺创新，主动对接国家战略需求，扛牢责任使命，攻坚产业转型升级，加快培育壮大新质生产力。

扛牢使命

“那一刻，我热泪盈眶，更深刻地理解肩上责任的重大。”9月3日，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年阅兵式在北京举行，沈鼓集团电焊工张鹏蛟作为劳模代表在现场见证了这一盛况。他说：“沈鼓自主研发的‘大国重器’，和这些受阅装备一样，都代表着中国的实力和底气。”

责任之重，源于使命之巨。维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全，是习近平总书记赋予东北、辽宁的战略使命，也是推动辽宁全方位振兴的重大机遇。

“作为我国装备制造业战略型、领军型企业，捍卫国家‘五大安全’的每一个领域，都是沈鼓产业报国的‘战场’。”沈鼓集团党委办公室主任刘沛华告诉记者，百万吨乙烯三机等装备替代进口，守卫产业链安全，十万空分压缩机等装备保障国家能源战略通道自主可控，大型化肥压缩机助力端牢中国人的饭碗，三代核电主泵等装备服务“双碳”战略，船舶、航空航天领域高性能装备助力国防现代化……担任使命、创新探索，沈鼓矢志不渝。

不久前，全球最大单体绿氨项目——国家电投大安风光制绿氢合成氨一体化示范项目正式投产。沈鼓集团攻克世界级难题，成功研制国产首台套绿氨离心压缩机组，并开发智能全自动控制系统，为国家重大工程自主可控再添有力保障。

“镜头”转向鞍钢集团所属本钢板材冷轧总厂第三冷轧厂酸轧生产线，智能巡检机器人正仔细“巡航”；退火炉区域，AI巡检机器人代替人工实时监测；成品库内，无人吊车穿梭不停……眼前的智能化场景，让人很难与印象里的钢铁企业联系到一起。

“还有更硬核的呢！”连退三号线上，一条0.8毫米吉帕级复相钢正缓缓行进，作业长顾忠帅说，“这是代表本钢高端冷轧产品极限规格的新钢种，别看它‘身材’单薄，承重力却惊人，身份证大小的一块板就能承受3头成年蓝鲸的重量！”

向创新要发展、要效益，今年上半年，本钢板材32个新产品进入市场销售，公司各项技经指标70次刷新纪录。“钢铁行业是国民经济的基础性产业，是新质生产力的重要组成部分。我们有责任挺起‘钢铁脊梁’。”顾忠帅的话坚定有力。

奋楫向新

2023年9月7日，在新时代推动东北全面振兴座谈会上，习近平总书记强调：“推动东北全面振兴，根基在实体经济，关键在科技创新，方向是产业升级。”

传统产业如何升级？织出中国第一块“的确良”的“53岁”老国企——中国石油辽阳石化分公司正在探索。(下转第六版)

沈白高铁今日正式开通运营

本报记者 唐佳丽 赵婷婷

9月28日，历时4年多建设的沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段(以下简称沈白高铁)开通运营。白山黑水间，一条钢铁长龙高速穿行；东北大地上，一个快速客运通道串联起四方百姓的幸福。

对辽宁而言，这条高铁的开通意义尤其重要——从此，抚顺人民告别“没有高铁”的烦恼；从此，辽宁高铁总里程数达到2387公里，实现“市市通高铁”；从此，东北东部地区快速客运铁路线实现“闭环”运行，时空距离进一步拉近。

“战略路”，带动区域协调发展

东北地区是我国重要的工业和农业基地，维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的战略地位十分重要，关乎国家发展大局。作为国家“十四

五”规划重点项目，沈白高铁是我国“八纵八横”高铁主通道的区域连接线，也是东北高铁网重要组成部分，更是服务东北全面振兴的大通道。

沈白高铁起自沈阳北站，经沈阳市、抚顺市、吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州，接入长白山站，线路全长430公里。通车后，它将与京哈、沈大、沈丹、长珲等铁路共同形成东北东部地区快速客运铁路环线。随着设计时速350公里的高速列车在这条“闭环”上运行，东北地区城市群的时空距离也被拉得更近，便捷高效的交通条件让区域对接、交流合作“近在咫尺”。

打开地图，坐标辽宁。向东看，抚顺市正式并入全国高铁网，沈阳向东发展的交通短板得以“补齐”，以沈阳为中心的“米”字形高铁网络格局在辽宁形成。(下转第六版)