



习近平就韩国客机失事向韩国代总统崔相穆致慰问电

新华社北京12月29日电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡

向韩国代总统崔相穆致慰问电。习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。

我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

弄潮搏浪正当时 ——探寻县域经济的活力与韧性

详见三版

《习近平关于中国式现代化论述摘编》日文版出版发行

新华社北京12月29日电 中共中央党史和文献研究院翻译的《习近平关于中国式现代化论述摘编》一书日文版,近日由中央编译出版社出版,面向海内外发行。

《习近平关于中国式现代化论述摘编》由中共中央党史和文献研究院编辑,收录了习近平同志围绕中国式现代化发表的一系列重要论述。该书日文版和此前出版的英

文、法文、俄文、阿文版,对于国外读者深刻了解中国式现代化的理论体系 and 实践要求,深入了解中国共产党团结带领中国人民成功走出的中国式现代化新道路、创造的人类文

明新形态、展现的现代化新图景,增强国际社会携手同行现代化之路,实现和平发展、互利合作、共同繁荣的世界现代化的共同认识,具有重要意义。

牢记嘱托显担当 攻坚之年谱新篇——回望2024

虽然已是数九寒冬,但“火热推进”的好消息,不断从我省央地合作项目现场传来。

12月11日,中交营口 LNG接收站项目的4台储罐外罐壁衬板及底板焊接工作全部完成;12月16日,中粮油脂大连饲料蛋白加工项目的车间核心设备脱氨塔吊装完成;12月17日,位于葫芦岛市的徐大堡核电厂4号机组首台主设备反应堆压力容器吊装就位……

“创新央地合作模式,促进央地融合发展,更好带动地方经济发展。”开年以来,我省将深化央地合作作为全面振兴的关键之举,进一步推动相关工作的开展。

12月23日,省国资委相关负责人介绍:“近两年,我省创新推进机制、合作模式,突出央地融合,优势互补,着力探索央地合作发展新路径,努力打造央地合作试验区和示范区。”截至12月初,193个央地合作重大项目中,2024年新开工项目49个,已竣工项目7个,在建项目125个,累计完成投资2149.2亿元。今年前11个月,我省中央项目投资同比增长24.3%。

央地合作,地方“线头多”,为促进央地双方有效整合资源,提高合作效率,我省深入调研,结合实际创新多项推进机制,对促进央地双方有效整合资源,提高合作效率起到重要作用。我省设立央地合作重大项目领导小组,下设包括省发展改革委、省自然资源厅等27个省直单位,14个市政府和沈抚示范区管委会作为成员单位的央地合作项目协调推进专班。同时,与之配套的长效沟通、问题协调解决、跟踪督办、信息报送等各项机制齐头并进,省、市、部门协调联动,将我省央地合作工作不断推向深化,令企业、项目获益良多。“近年来,徐大堡核电项目建设快速推进,离不开从上到下向着一个目标共同努力,形成合力。”中核辽宁核电有限公司董事长陈劲的感慨,代表了众多企业家的的心声。

创新,完善工作机制的基础上,我省设立的相关要素保障服务机制也日趋健全。2023年,省国资委建立驻辽央企信息库、央企在辽重点项目库、驻辽央企重大服务事项清单“两库一清单”,对近200个重点项目开展跟踪督导,建立项目联络员制度和定期汇报制度;全委89名干部一对一开展企业实地调研,做好长效沟通、问题协调解决、跟踪督办等服务工作。解决五矿集团陈台铁矿采矿选工程项目用地、供电问题,为中国航发黎明等驻辽央企解决吸引人才、科技成果转化等实际困难……一年多来,仅“一清单”中累计收集的服务事项就有500个,目前已解决429个。

近两年来,我省紧扣高质量发展和融入新发展格局,将央企较强的资源配置能力以及在产业、资金、技术等方面优势,与辽宁丰富的地方资源、产业基础、科教禀赋等充分结合,双方所需实现精准对接,央地合作呈现出强强联合、优势互补、融合发展的态势。(下转第二版)

截至十二月初,我省一百九十三个央地合作重大项目完成投资两千一百多亿元

融合央地优势 携手合作共赢

本报记者 唐佳丽

2025 辽宁省新年音乐会在沈阳举行

郝鹏李乐成王新伟出席观看

本报讯 记者方亮 王奇报道 辽河奔流,奋进新征程;辽风今韵,谱写新华章。12月29日晚,2025辽宁省新年音乐会在辽宁大剧院举行。省委书记、省人大常委会主任郝鹏,省委副书记、省长李乐成,省委副书记、沈阳市委书记王新伟等省领导与全省千名干部职工代表等共800余人欢聚一堂,共同观看演出。

辽宁大剧院灯光璀璨、座无虚席,暖意融融。当晚7时,由省委宣传部、省文化和旅游厅主办,省公共文化服务中心承办的2025辽宁省新年音乐会在这里精彩上演。音乐会共分为“节日欢歌”“奋进回响”“逐梦路

上”3个乐章,殷承宗、于魁智、刘云志、王宏伟、李胜素、汪正正等知名艺术家与辽宁歌剧院(辽宁交响乐团)的演员联袂登台。随着管弦乐《节日序曲》的奏响,音乐会正式拉开帷幕。管弦乐《祖国颂歌》《祝你健康进行曲》《狩猎波尔卡》等曲目,以璀璨绚丽、喜庆热烈的乐声,传递出对祖国的祝福、对新年的期盼。小提琴协奏曲《梁山伯与祝英台》、钢琴协奏曲《黄河》、京歌《英雄梦想》、独唱《天路》和《超越梦想》,或意境高远、或荡气回肠,艺术家们以高超的演唱、演奏技巧,带领观众沉浸于音乐的海洋,现场不时响起热烈掌声。由省

创排的曲目《千里辽河千里梦》,生动诠释了辽河儿女勤劳勇敢、坚韧不拔的优秀品格和勇于追逐梦想、开创未来的时代风采,激发了现场观众的情感共鸣。音乐会尾声时,著名指挥家夏小汤返场向观众致敬,并与演员们加演了《我和我的祖国》《万泉河水清又清》《拉德斯基进行曲》等乐曲,观众与演员们一同随着节拍合唱,鼓掌,现场气氛活跃热烈,演出达到了高潮。

整场演出激昂向上,气势恢宏,在古典与现代交汇、东方与西方相融的优美旋律中,深情回顾、热情讴歌了一年来的辽宁在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下,全力打好打赢攻坚

之年攻坚之战的宏大场景,真诚抒发了在新征程上坚决完成决战决胜、奋力实现全面振兴新突破的豪情壮志。

演出结束后,省领导走上舞台与演职人员亲切握手并合影。郝鹏、李乐成等省领导还与参演艺术家代表见面交流。

省常委,省人大常委会,省政府,省政协领导班子成员,省法院院长、省检察院检察长,省(中)直有关部门主要负责同志,全国、省文明单位干部职工代表等观看演出。

本场音乐会将于2025年1月1日晚在辽宁卫视及各新媒体平台同步播出。

加速推进 汽车“出海”

年终岁尾,大连金普新区大窑湾汽车码头仍然一派忙碌景象。大连市大力发展临港产业,加快建设国际航运中心、国际物流中心。近日通过验收的大窑湾保税物流中心以服务东北整车出口为抓手,加速打造具有国际竞争力的东北汽车出口综合服务基地,有效助力东北汽车企业拓展国际市场。

因为一排排汽车在大窑湾汽车码头等待装船。

本报特约记者 王华 摄



“自找的”烦恼

本报记者 张小龙 黄宝锋

谁不知道丹东草莓好?

论历史,丹东地区草莓种植历经百余年,近年来在全国十大草莓主产区中一直“霸榜”。一年27万余吨的产量,按中等品质每颗35克计,全国人民每年人均可吃上6颗丹东草莓。

论品质,得益于丹东得天独厚的地理和气候条件,草莓的口感和品相均属上乘。东港草莓是国家地理标志证明商标,品牌价值390多亿元。

论影响,草莓对于丹东不仅是农业特产,更是提升城市美誉度和影响力的一个品牌。2024年国庆黄金周,赴丹东游客超516万人次,回程几乎人手一个“小白箱”,在网上频频“火出圈”。

但是,丹东草莓真是“最好”了吗?

2024年下半年开始,丹东市委在全市组织“解放思想、改革创新”实践活动,自加压力、自找短板,树假想敌、打提前量。他们把审视的目光也对准了丹东草莓——

其一是种植方式问题。丹东市领导到一线调研,看到一个占地7亩的大棚,高架20多米高,问:“能不能搞立体种植?中间再架一层,产量收入不就翻番了吗?”种植户连连摆手:“领导你别难为我了,现在都忙得要死,再搞一层到哪儿雇人去?”

其二是产业形态问题。丹东草莓以卖原果为主,从农户到市场最多倒了六七手,还有很多外地产品假冒套牌。能不能搞精深加工,通过一二三产业融合提高附加值、掌握定价权?合作社的回答也是否定的,“目

前,丹东没有这样有实力的大企业,恐怕难以实现”。

其三是种植周期问题。丹东草莓生长销售周期从每年10月至次年6月,有连续几个月无新果上市。可否通过技术创新延长周期,实现天天都能吃到丹东草莓?当地老种植户听了都摇头:“以前试过,成本太高,根本不可能!”

命题有了,但答案难求。普遍的心态是,现在已经挺好了,何必自找麻烦呢?

一个插曲,让自以为“挺好”的丹东人深受刺激。12月上旬,丹东市委主要领导带队到杭州招商引资。一次午餐,桌上有一盘草莓,当地企业负责人王女士一边转动桌台一边说:“请各位领导尝尝我们的草莓!”

客人大笑。丹东的同志说:“王总,您搞错了吧?这是丹东草莓,我们特意带来的,您尝尝,看看味道怎么样?”

在客人期待的眼神下,王女士尝了一颗,“嗯,还可以。但是我们这里的草莓也很好呀”。

大家不信,更有不服。你们杭州的草莓难道比丹东草莓还好吗?

王女士翻开手机相册,兴味盎然地介绍:“你们看,这是粉玉,这是香野,这是白色恋人……”8层栽培,130多项专利,自研品种,全智能化种植,每斤售价两三百元。我们天天吃,还出口呢。四维公司的草莓园就在旁边,你们可以去看看。”

远道而来的丹东人沉默了。还有

这么值钱的草莓?还能这样种草吗?

丹东草莓的命题,似乎有了求解的参考。

丹东市领导马上往回打电话,要求组队到杭州学习,立即出发!次日,由丹东市科技局局长、农业农村局局长、辽东学院农学院专家和种植大户代表组成的考察团赶到浙江,到杭州四维生态科技公司深入对接了解。

四维公司草莓种得好,可以概括为高起点、高投入、高品质、高收益。他们智能控制环境、水培和营养液,精准调控温、水、气、肥等要素,立体栽培,全季采收,产品线包括植物工厂、集装箱种植系统、小型种植机等,业务贯穿建设、生产、销售全环节。四维公司草莓与丹东草莓相比,每株

■ 短评 DUANPING

另一种解放思想

丹东草莓的迭代升级还有很长的路要走,成效还有待观察。但丹东市委主动求变的勇气值得在此时给予肯定,也带给人很大启示。

小到一家一户,大到企业、一个行业、一个地区,解放思想的决心和动力从何而来?大多数时候来自行至绝境处的不得已而为之,即所谓“穷则思变”。在发展平稳甚至看上去一片繁荣的时候,主动求变的人少之又少,需要长远的眼光、开阔眼界,更需要顶得住各种顾虑和质疑。

年产量是4倍,每斤售价是5倍,亩均收入超20倍。

两天的考察,眼界打开了,标杆找到了,方向明确了,思想统一了。随后,丹东市着手研究草莓产业迭代升级工作方案,借力、聚力、发力,开创更“莓好”前景。这条路肯定不容易,但一定要走!

“草莓产业自找烦恼,具有典型意义。”丹东市委主要领导表示,“解放思想,关键是眼界和方向。小富即安,绝不会久安。很多工作不去改变、不去突破,都觉得挺好;去改、去变,越干越觉得不够、越觉得有差距。在辽宁实施全面振兴新突破三年行动背景下,丹东要求全市上下思想破冰、行动破题、发展破局,用意正在于此。”

牢记嘱托显担当 攻坚之年谱新篇——冲刺四季度

大连重工装备集团全力以赴抓进度保交付——

订单“赶”着生产跑

本报记者 王荣琦

临近年底,大连重工装备集团泉水制造基地现场比以往更加忙碌。在码头,随着驳船一声鸣笛,由泉水制造基地港机事业部承制的广西北海港3台2500吨/小时抓斗卸船机顺利发运。这些庞然大物即将远赴北海,为那里的港口增添新的动力。

港机事业部生产调度员王旭站在码头边,望着远去的驳船,满眼自豪。“这批抓斗卸船机是我们实施精益管理生产的首批设备。今年以来,我们的生产任务就没有停过,国内外客户的订单纷至沓来,1月至11月,已经完成22台港口机械产品的销售和发运,销售收入同比增长20%以上。”王旭说。

在大橡塑公司营城子基地,另一场生产大战如火如荼。车间里,工人们在机械间穿梭,橡胶研究所副所长王方义不时与工人交流,解决生产中遇到的问题。“进入四季度,车间和研究所都进入最忙碌的阶段,大家都在奋力确保生产进度和履约交付。”王方义说。

在车间一角,一台绿色设备格外引人注目。这是由大橡塑公司研制的出口欧洲某轮胎企业的新型钢丝纤维两用四辊压延机。这台设备已经顺利完成厂内试运行,正准备发给客户。

在谈到这台新型压延机的创新点时,王方义说:“我们在设计之初就着眼于打造‘数智化’精品,全面满足客户需求。设计过程中,首次采用新的计算理论,对机组在工作中的各种受力情况进行模拟分析,并对各主要零件进行强度及刚性计算。新型机组的制品厚度精度达到±0.02mm,比之前提升15个至20个百分点。”

王方义还透露了一个好消息:“在关键部件研发上,我们充分发挥集团内部的协同效应,与瓦轴公司共同研发出‘零游隙’轴承,实现国产化替代,降低采购成本80%以上。”

基地的繁忙景象,是大连重工装备集团四季度大干快上的缩影。从集团总部到各个生产基地,从管理层到一线员工,大家都在铆足干劲,赶制订单产品,向“全年胜”的目标发起最后冲刺。

作为我国重大技术装备研制领域的重点企业和东北老工业基地骨干企业,大连重工装备集团全力攻坚克难,铸造大国重器,累计创造480余项“中国第一”,破解50余项重大装备国产化难题,产品远销100多个国家和地区。前三季度,大连重工装备集团实现营业收入126.47亿元,同比增长11.7%;实现新增订货180.5亿元,同比增长11.8%。

导读

本报策划报道《辽望经典》走进大学校园——与学子共品文艺经典中的醇厚“辽”味

详见七版

辽望·阅读2024年度十大好书推荐

详见八版