



结束出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议、二十国集团领导人第十九次峰会并对秘鲁、巴西国事访问

习近平回到北京

新华社北京11月23日电 11月23日上午,国家主席习近平结束出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议、二十国集团领导人第十九次峰会并对秘鲁、巴西的国事访问后乘专机回到北京。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等陪同人员同机抵达。在卡萨布兰卡技术经停后离开时,摩洛哥首相阿赫努什等到机场送行。

跨越山海的友谊、团结、合作、开拓之旅

——习近平主席出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议、二十国集团领导人第十九次峰会并对秘鲁、巴西进行国事访问丰富了构建人类命运共同体新实践,开辟了新时代中国特色大国外交新境界

新华社北京11月23日电 2024年11月13日至23日,国家主席习近平应邀赴秘鲁出席亚太经合组织(APEC)第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问,赴巴西出席二十国集团(G20)领导人第十九次峰会并对巴西进行国事访问。行程结束之际,中共中央政治局委员、外交部长王毅向随行记者介绍此次访问情况。

王毅说,南半球初夏时节,习近平主席飞越万水千山,开启党的二十大后首次拉美之行。此访立足拉美,面向亚太、放眼全球、胸怀天下,是一次跨越山海的友谊之旅,共促发展的团结之旅,拓展伙伴关系的合作之旅。11天时间里,习近平主席行程逾4万公里,横跨南美大陆东西两岸,密集出席近40场多双边活动,达成60多项合作文件,既会老友,又交新朋友;既进行战略沟通,又深化务实合作;既推动大国关系健康稳定发展,又引领全球南方团结自强,拓展了中国高质量发展和高水平开放新空间,丰富了构建人

类命运共同体新实践,开辟了新时代中国特色大国外交新境界。

国内外舆论高度关注、密集报道,团结、合作、发展、命运共同体成为高频词汇,普遍认为习近平主席这次拉美之行意义非凡、影响深远,拉美掀起“中国热”,世界目光“向中国”。从利马到里约热内卢,习近平主席又一次在人类历史的十字路口发出坚定维护多边主义的明确信息,用中国智慧点亮全球治理的“拉美时刻”,展现了中国公道正义、勇于担当、开放包容的负责任大国形象,提升了中国的国际影响力和道义感召力。

一、引领亚太开放合作启新程

王毅表示,亚太经合组织诞生35年来,带动亚太大发展、大融通,助推亚太成为全球最具活力板块和主要增长引擎。同时,世界进入新的动荡变革期,单边主义、保护主义蔓延,亚太合作也面临不进则退的严峻挑战。早在2017年初,面对逆全球化思

潮抬头,习近平主席就在达沃斯世界经济论坛年会上振聋发聩地指出,“搞保护主义如同把自己关进黑屋子”,“让世界经济的大海退回到一个一个孤立的小湖泊、小河流,是不可能的”,为迷茫中的世界指明了方向。现在,世界再次处于关键历史节点,国际社会又一次把目光投向中国,期待习近平主席再次拨云破雾,提出中国方案。

习近平主席在利马出席APEC领导人非正式会议并向工商领导人峰会发表书面演讲,登高望远,洞察世界经济规律,以坚持开放发展回答世界之问,深刻指出经济全球化是社会生产力发展的客观要求和科技进步必然结果,将相互依存的世界割裂开来,是开历史倒车。越是困难时刻,越要坚定信心,坚持创新驱动、坚持与时俱进、坚持以人为本,携手推动普惠包容的经济全球化。习近平主席还总结“亚太奇迹”原因,呼吁亚太经济体始终坚持真正的多边主义,构建开放融通的亚太合作格局、培育绿色创

新的亚太增长动能、树牢普惠包容的亚太发展理念。在各方共同努力下,利马会议通过亚太自贸区建设新的指导文件,再次激活了亚太自贸区进程,为推动亚太开放型经济发展注入了新动力。

王毅说,中国曾两次主办APEC领导人非正式会议,习近平主席出席了2013年以来的历次领导人非正式会议,到倡导共建互信、包容、合作、共赢的亚太伙伴关系,再到推进亚太自贸区进程,中国始终是亚太合作的积极倡导者、引领者。这次中国从促进亚太合作大局出发,提出申办2026年APEC会议,获得各方一致支持和领导人会议核可,充分彰显了中国的历史主动和责任担当,体现了各方对中国的高度信任和殷切期待。中国将继续携手地区伙伴,坚持真正的多边主义和开放的区域主义,共同打造亚太发展下一个“黄金三十年”。

(下转第三版)

为推动构建公正的世界和可持续发展的星球贡献力量

——国际社会高度评价习近平主席出席二十国集团领导人第十九次峰会

详见二版

牢记嘱托显担当 攻坚之年谱新篇——重大项目建设进行时

进入冬季,气温逐渐转凉,但在大连长兴岛经济技术开发区,尤其是恒力重工产业园内却是一派热气腾腾的建设场景。在产业园1号码头,机械轰鸣,车辆穿梭,3艘崭新的船舶首尾相连,一字排开,正在等待交付。码头上,门机、塔吊不停运转,焊接声、打磨声此起彼伏……

2022年,为积极响应国务院关于盘活存量资产、扩大有效投资的决策部署,恒力集团跨行业挺进船舶制造业,专门成立恒力重工集团,竞拍收购闲置10年之久的原STX(大连)资产,于去年年初实现全面运营。“公司股权交割完成后,每天有5000余人兵分多路一同推进厂区建设,为厂房喷涂色彩,修整道路,整个厂区三天大变样、五天大变样。”回忆起当时的场景,恒力重工旗下恒力造船(大连)有限公司总经理王孝海感慨万千。

仅两年时间,曾经的行业新兵已展现强劲的发展势头。截至目前,恒力重工已交付船舶3艘、发动机2台。超大型油船、超大型集装箱船、超大型矿砂船、LR2油轮……这些代表行业顶尖水平的船舶,在恒力重工的厂房里加紧生产,相继亮相。自主设计建造的30万吨超大型油轮进入最后搭载阶段,为即将到来的出坞节点做最后冲刺。“今年,恒力重工有30余艘船先后开工,加工钢板近50万吨,两万多人参与生产。”王孝海说。

聚焦新质生产力,恒力重工于今年8月开工建设二期项目,在施工现场,数千名工人挥洒着汗水。短短3个月时间,二期项目全面进入钢结构吊装和管道安装的高峰期。大家加班加点,为打造世界一流船舶制造基地而奋斗。

二期项目与一期项目陆地相连、海域相接,产业链一脉相承、一体化发展。这里将聚焦超大型油船、超大型液化气运输船等高附加值绿色船舶和高端海工装备制造业务。全面建成后,恒力重工产业园预计年加工钢材量达230万吨,年生产发动机180台,实现LNG、LPG、甲醇、氨4种双燃料发动机全覆盖。

站在新起点,恒力重工正以更高标准、更严要求、更快速度向着世界一流企业的目标迈进,以现代化、智能化、绿色化为发展方向,全力推动船舶制造和海工装备制造转型升级。

我省获批实施陆路启运港退税政策

本报讯 记者唐佳丽报道 日前,财政部、海关总署、税务总局联合印发《关于扩大启运港退税政策实施范围的通知》,决定自今年12月1日起,在内蒙古、广西、浙江、辽宁、广东五省区实施陆路启运港退税政策。这标志着我省和广东、浙江共同成为全国仅有的3个同时享受“海路+陆路”启运港退税政策省份。

据省财政厅相关负责人介绍,2023年9月,三部门批准以新疆阿拉山口、霍尔果斯铁路口岸、浙江宁波舟山港为离境港,浙江华东国际连云港、义乌国际陆港为启运港的全国首个陆路启运港退税政策试点。今年4月底,在获悉财政部启动研究陆路启运港退税政策试点扩围相关情况后,省财政厅第一时间会同大连市相关部门研究启动我省申报工作。5月初,

我省正式向国家争取以大连大窑湾港为离境港,以长春、沈阳、通辽等地陆港为启运港的陆路启运港退税政策。

获批陆路启运港退税政策对我省意义重大,实施相关政策有利于深入推动我省区域协调发展战略,助力东北全面振兴,有利于大连港发挥独特的区位优势,提升东北亚国际航运中心能级。该政策也有利于我省发挥自贸试验区先行先试优势,打造海港和陆港叠加的启运港退税新模式,并促进海陆联运快速发展,提升对内对外开放合作水平。

据了解,随着政策的推出实施,省财政厅将会同我省海关、税务等相关部门,抢抓机遇,充分发挥启运港退税政策提升我省港口货物吸附能力和服务辐射能力的积极作用。

省十四届人大常委会召开党组会议、第三十八次主任会议

本报讯 记者明绍庚报道 11月23日,省十四届人大常委会召开党组会议、第三十八次主任会议。省人大常委会党组书记、副主任陈向群主持会议。

会议听取并原则同意省人大法制委关于省本级地方性法规草案修改情况、关于设区的市报请批准的地方性法规审查情况的汇报,监察司法委关于省法院贯彻落实常委会组成人员向法院基层基础建设工作的审议意见及推进专题询问问题解决情况的调研工作、关于省政府贯彻落实常委会组成人员对《关于全省公安机关打击经济犯罪工作情况的报告》审议意见情况的调研工作的汇报,财经委关于《辽宁省电信管理

条例(修正草案)》起草情况、关于常委会听取和审议省政府2023年度国有资产管理情况报告准备情况、关于常委会听取和审议省政府关于2023年度省本级预算执行和其他财政收支审计查出问题整改情况的报告准备情况的汇报等。

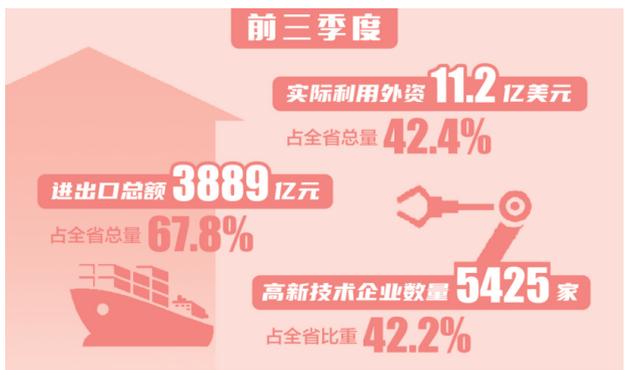
会议听取并原则同意省人大农委关于省人大常委会执法检查组关于检查《中华人民共和国渔业法》《辽宁省渔业管理条例》实施情况报告的汇报,教科文卫委关于促进科技成果转化“一法一规定”执法检查报告和专题询问准备情况、关于我省医疗护理员、护工队伍建设和管理调研情况的汇报。(下转第二版)

今年以来经开区各项重点指标增速均高于全省平均水平

“顶梁柱”撑起新高度

本报讯 记者董翰博报道 经济开发区是辽宁全面振兴新突破的主力军,改革创新发展的排头兵,培育壮大新质生产力的主引擎。今年以来,经济开发区各项重点指标增速均高于全省平均水平,继续发挥龙头带动作用。

省商务厅相关负责人表示,今年是首批国家级经济技术开发区成立40周年。经过40年的发展,全省共有省级以上经济技术开发区96家,包括11家国家级经济技术开发区(含经济技术开发区、边境经济合作区)、85家省级经济技术开发区。今年前三季度,全省省级以上经济开发区共实现地区生产总值9160亿元,同比增长5.3%,占全省总量的40.6%;一般公共预算收入777亿元,同比增长6%;固定资产投资2949亿元,同比增长7.4%;实际利用外资11.2亿美元,占全省总量的42.4%;进



出口总额3889亿元,占全省总量的67.8%。这些经济开发区在全省对外开放、产业集聚、科技创新、绿色低碳

发展等方面起到积极引领作用。数据表明了经济开发区的“顶梁柱”作用。前三季度,项目集聚方面,

全省经济开发区新签约亿元以上项目1738个,新开工亿元以上项目911个,新投产亿元以上项目635个。

在产业发展方面,全省经济开发区实现工业总产值1.98万亿元,同比增长2.1%;高新技术企业数量5425家,占全省比重达42.2%;专精特新中小企业和制造业单项冠军企业达1268家。

在资源集约和绿色发展方面,全省经济开发区累计盘活闲置工业厂房270.4万平方米;开发区单位工业增加值能耗、水耗分别同比下降18.2%和13.3%。

发展成绩源于行之有效的改革措施。今年以来,全省上下突出开发区抓经济、抓高质量发展主责主业,坚持用改革的举措释放活力、激发动力,更好引领和支撑辽宁全面振兴新突破。(下转第二版)

李乐成在开展专题调研时强调 用心用情做好特殊群体关心关爱和管理服务工作

本报讯 记者史冬柏报道 11月23日,省委副书记、省长李乐成到沈阳市和铁岭市,深入戒毒场所、精神卫生和社会福利机构进行专题调研,强调要全面贯彻党的二十届三中全会精神,深入贯彻习近平总书记重要指示精神,落实省委工作要求,坚持以人民为中心,持续加大对特殊群体的关心关爱力度,不断加强和改进重点人群管理服务,深化社会治理改革创新,扎实做好维护社会稳定工作,为实施好全面振兴新突破三年行动营造良好环境。

在省强制隔离戒毒所,李乐成仔

细了解全省司法行政戒毒系统工作开展情况及戒毒所运行情况,通过指挥中心视频系统察看康复训练中心、教育矫正中心,现场察看戒毒医疗中心。“挽救一名吸毒人员,就等于帮助了一个家庭,减少了社会不稳定因素。”他强调,要坚持“以人为本、科学戒毒、综合矫治、关怀救助”工作理念,依法收治,科学戒治,尽最大努力教育挽救吸毒人员,维护社会和谐稳定。要做好社会化延伸工作,强化公安、司法、卫健、街道社区等力量全链条衔接,加大出所人员后续监管和帮扶救助力度,不断健全完善禁戒毒基层治理体系。

李乐成来到位于铁岭的省精神卫生中心、沈阳市安宁医院、开原广济精神康复医院,关切询问信息摸排和互通、建档管理、医保支付等方面情况。他指出,心理健康和精神卫生不但是医疗卫生问题,更是民生和社会问题,关乎个人身心健康和社会和谐。要大力推进精神卫生服务体系,加强精神障碍患者服务管理,压实监护责任,完善场所功能,提高服务能力,推进社区康复。要持续建好用好信息化管理平台,优化面访、随访管理,对确有肇事肇祸倾向的依法落实强制医疗措施,提升对严重精神障碍患者等社会治安管理要素的预警能力,严防发

生个人极端事件,更好服务社会治安防控体系建设。

李乐成还来到铁岭市社会福利院儿童部看望孤残儿童和在岗老师,看到孩子们无忧无虑地学习和生活,他很欣慰,对福利院工作人员表示感谢,希望大家再接再厉,发扬奉献精神,倾注更多爱心,把孩子们精心照顾好。要守护好儿童青少年心理健康,让孩子们在社会主义大家庭里、在新时代党的阳光下茁壮成长。要适应人口形势变化,扎实推进福利院机构改革,加强资源区域整合、横向协调,更好发挥在保障和改善民生中的积极作用。

沈白高铁 实现新“跨越”

初冬时节,沈白高铁沈阳沈东特大桥蜿蜒伸展,雏形已现。施工现场,建设者争分夺秒,紧张有序推进工程进度。作为连接沈阳与长白山的重要交通干线,沈白高铁将对区域经济社会高质量发展产生深远影响,沈阳至长白山的最短运行时间将大幅缩短至1.5小时。

图为空中俯瞰正在建设中的沈白高铁沈阳沈东特大桥。本报记者 赵敬东 摄

