



必须自觉把改革摆在更加突出位置

新华社记者 胡梦雪

改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝。在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期,习近平总书记强调“必须自觉把改革摆在更加突出位置”。中国式现代化是一项伟大的开创性事业,要在实践中不断创新探索。面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对人民群众新期待,继续把改革推向前进是必然要求。

自觉把改革摆在更加突出位置,要高举旗帜凝聚共识。随着改革步

入攻坚期、深水区,必须在激流险滩中奋楫向前,在爬坡过坎中闯关夺隘,“刻舟求剑、守株待兔”要不得,“改得差不多了”的想法不可取。统一思想,凝聚共识,认识到深层次矛盾躲不开、绕不过,必须树立“一盘棋”思想,把各方面积极因素充分调动起来,以“犯其至难而图其至远”的决心,凝聚锐意进取、攻坚克难的合力。

自觉把改革摆在更加突出位置,要把准方向真抓实干。中国式现代化是干出来的。改革是一项复杂的系统工程,既要聚焦全局性、战

略性问题,向关键处发力,也要更加注重系统集成,促使各项改革发生“化学反应”。坚持目标导向和问题导向相结合,坚持科学的方法论,让改革成色更突出,效果更扎实。

站在新的历史起点上,“更加”二字愈加说明“改革只有进行时”的深刻道理,愈加展现出党将改革开放进行到底的坚定决心。发展出题目,改革做文章。义无反顾将改革开放不断向前推进,中国式现代化必将走得更实、行得更稳,展现出更加光明的前景。

(据新华社北京电)

习近平向新任越共中央总书记苏林致贺电

新华社北京8月3日电 8月3日,中共中央总书记习近平致电苏林,祝贺他当选越南共产党中央总书记。

习近平在贺电中说,欣悉你当选越南共产党中央委员会总书记,我谨代表中国共产党中央委员会,并以我个人名义,向你表示热烈祝贺。

近年来,越南共产党贯彻落实十三大决议精神,深入推进党的自身建设,推动社会主义建设和革新开放事业取得新成就。我们相信,在越共中央坚强领导下,越南全党和全国人民将胜利完成越共十三大提出的目标任务,稳步推进十四大筹备工作,朝

着建党建国“两个一百年”目标不断迈进。

中越是山水相连的社会主义友好邻邦。去年12月,我对越南进行国事访问,双方共同宣布构建具有战略意义的中越命运共同体,开辟了两党两国关系新征程、新篇章。我愿同苏林

总书记同志一道,引领中越命运共同体建设走深走实,共同弘扬传统友谊,巩固政治互信,深化战略沟通,推动务实合作,为两国人民带来更多福祉,为人类和平与进步事业作出积极贡献。

祝愿你崇高的岗位上取得新的成就!

我省印发推动网红经济发展工作方案

力争打造全国网红培养制造中心

本报讯 日前,省商务厅等13部门联合印发《推动全省网红经济发展工作方案(2024—2026)》,部署下一步全省电商直播重点工作。省商务厅相关负责人介绍,我省确立打造全国网红培养制造中心、建设网红选品供应链服务体系、开展“厂播”助力生产制造企业提升竞争力、开展“村播”助力乡村振兴等11项重点任务,推动全省网红经济规模化、持续化、规范化发展,促进平台、人才、技术、产品、服务、资金等网红经济核心要素向辽宁聚集,形成产业协同发展生态圈,力争将辽宁建设成为全国网红经济发展新高地。

力争打造全国网红培养制造中心,我省将支持省内各类网红直播基地发掘和培养本地网红主播与运营人才,提升网红人才的专业素养和综合能力。支持举办全省网红直播大赛,挖掘优秀网红直播团队,培养本土直播带货和短视频达人。研究制定网红经济领域人才引进政策,提供落户、居留、入学等便利化服务,吸引国内外优秀的网红人才来辽发展。支持网红经济领域人才开展科技创新与研发,提升行业的创新能力和竞争力。建立人才评价和激励机制,对在网红经济领域作出突出贡献的人才给予表彰和奖励。

围绕电商直播新模式,我省将开展“厂播”助力生产制造企业提升竞争力,推动网红经济与制造业深度融合,积极推广辽宁制造和服务。鼓励网红主播与实体经济企业建立供应链合作机制,以线上销售数据指导生产企业实现柔性生产与精准营销,提高产品的附加值和竞争力。开展“村播”助力乡村振兴,通过开展电商直播助农行动,充分利用县级电子商务公共服务中心的场地和设备等资源,打造一批县域电商直播基地,增强电商技能实训、品牌培育等服务能力。深化“数商兴农”,鼓励电商平台、直播团队充分挖掘乡村资源,培育一批农村电商品牌,拓宽农产品上行渠道。我省还鼓励网红经济赋能文旅等行业升级发展,整合全省文化旅游资源,将具有辽宁特色的场景通过网红直播等渠道宣传推广,激发消费者对辽宁美好风光、特色文化的向往。

为营造更适合网红经济的发展环境,我省将加强部门联动,研究制定网红经济支持措施,用好现有资金政策,明确支持方向和重点,加快引导和培育网红经济载体。

省商务厅相关负责人介绍,发展网红经济,我省已有扎实基础。近年来,我省通过完善政策保障、培育示范载体、举办全省直播促消费活动等系列举措,不断创新网络消费新场景,电商直播已成为全省消费市场保持增长的重要动力。去年,全省培育的265个电商直播基地全年直播带货1156万场次,直播销售额536亿元,其中销售辽宁产品311亿元,占比58%。

马慧 本报记者 董翰博

张国清赴黑龙江、辽宁慰问受灾群众检查指导防汛救灾工作时强调

细致做好受灾群众安置救助 统筹抓好江河防汛城市防涝

新华社沈阳8月3日电 根据习近平总书记重要指示和李强总理要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清2日至3日率有关部门赴黑龙江、辽宁慰问受灾群众,检查指导防汛救灾工作。他强调,要深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神,落实李强总理要求,细致做好受灾群众安置救助,统筹抓好江河防汛城市防涝,确保人民群众生命财产安全。

在黑龙江宁安市第一中学安置点,张国清向受灾群众转达习近平总

书记的深切关怀牵挂,详细了解受灾损失情况和安置点吃住、就医等保障条件。他说,习近平总书记反复强调要妥善安置受灾群众,保障群众基本生活。各地各有关方面要尽心尽力帮助受灾群众解决实际困难,精心做好群众就医、农作物改种补种、房屋修缮加固等需求保障,加快受损设施修复、排涝清淤等工作,帮助受灾地区尽快恢复正常生产生活秩序。要扎实做好救灾救助,加快资金物资预拨调拨和保险理赔理赔,尽最大努力帮助受灾

群众减少损失。

张国清先后来到牡丹江宁安市城区堤防、哈尔滨松花江南岸群力堤防和沈阳三面闸泵站,沿堤察看水位水势,调研检查防汛排涝情况,指导松花江、辽河等流域防汛抗洪工作。他指出,当前东北地区仍处防汛关键期,要做好流域水工程联合调度,有效拦蓄错峰洪水,盯紧薄弱堤段、病险水库、穿堤建筑物等防守重点,持续开展巡堤排险,及时高效处置险情,确保人员不伤亡、河流不决堤、水库不垮坝。要

强化城市水系串联排涝,及时组织疏通排水管网,加快推进地下管网改造,提高城市内涝防治能力和综合防灾减灾能力,保障城市运行。

张国清强调,近期山洪泥石流等灾害多发,各地各有关方面要保持高度警觉,紧盯临山临水临坡等次生地质灾害易发区,综合运用人防技防手段,深入开展风险隐患排查,切实加强夜间、强降雨期间监测预警和道路交通等安全管控,切实把保障人民生命安全放在第一位落到实处。

开设2289条线路,专用车道总里程突破1600公里

全省城市公交站点500米覆盖率达100%

本报讯 记者孙大卫报道 近日,在丹东市元宝区于家小区和七道街道之间增加了一个公交车站点——城隍庙站。此后,周边群众可在小区门口乘车,出行更加便利。

城市公交作为综合交通体系的重要组成部分,是提升城市居民生活品质的重要抓手,也是促进交通可持续发展的重要领域。近年来,我省高度重视城市公交高质量发展,引导各市创新体制机制,加大财政投入,有力推进了城市公交事业蓬勃发展。目前全省已拥有公交企业142家,开设公交线路2289条,公交场站设施达到497

处、430.3万平方米,公交专用车道总里程突破1600公里。较2019年年末,全省公交基础设施综合用地面积由平均171平方米提高至195平方米,公交车进站率从54%提高至100%,公交专用道占比由9.6%提高至20%,新能源车辆占比从54%提高至73%,公交站点500米覆盖率达94%提高至100%。

政策引领,资金支持是发展城市公交的重要保障。近年来,省交通厅联合多部门印发城市公交专用道等系列政策指导性文件10余个。对开展公交都市创建的城市每年补助500万元,对购置新能源公交车每台

补助提升至15万元;对新建充电桩每个补助2万元。2020年以来,各市通过成本规制等补贴补偿机制发放补贴资金40.7亿元;累计安排退坡统筹资金4.53亿元,用于奖补131个重点公交场站。

近年来,我省持续推进绿色公交、智慧公交、便捷公交、信用公交、平安公交、人文公交六大重点工程。2020年以来,全省新增和更新新能源公交车5456台,累计建成新能源公交车充电桩4955个,实现城市公交“一卡通”互联互通及移动支付全覆盖。在全省公交站点500米覆盖率达100%

基础上,沈阳、鞍山、本溪、丹东、锦州、营口、盘锦、葫芦岛等积极推进公交站点300米覆盖率。累计开通定制公交、旅游公交、微循环公交、大站快车等线路757条。各市实现市区和县域公交车驾驶员区域安全隔离设施安装率100%。全省打造敬老爱老线路37条,推广低地板及低入口公交车3325辆。

接下来,我省将继续推进城市公共交通行业健康可持续发展,深化重点公交线路推广应用,加快建设充电基础设施,提升早晚高峰城市公交运行速度,促进城市公共交通服务提质增效。

凌绥高速建设“进度条”拉满

炎炎夏日,我省重点交通项目建设者克服高温酷暑,加快推进建设进度。伴随最后一方混凝土浇筑完成,凌绥高速公路全线首个房建工程——范家收费站交警综合办公楼成功封顶。同时,该标段首个沥青拌和站也顺利通过验收并投入使用。凌绥高速公路由中铁建投集团投资建设,预计明年10月通车,较原计划提前约一年。

图为葫芦岛市绥中县凌绥高速公路5a标段施工现场。
本报记者 孙大卫 文
查金辉 摄



我省千余“科特派”驻企助创新

目前,已征集全省1125家企业的1300余项技术需求

精细化、科技服务等11个技术领域。

为确保持续有序推动,省政府出台《辽宁省促进经济稳中求进若干政策措施》,提出支持企业科技特派员服务企业,特别是在职称评定、福利待遇和奖励等方面给予倾斜。省科技厅联合省直有关部门正在起草《辽宁省企业科技特派员专项行动计划管理办法》,将进一步明确组织机构、企业准入、专员遴选等方面要求。对科技特派员与企业联合开展技术攻关、项目研发等科技研发活动并取得一定成

效的给予一定资金支持,同时鼓励科技特派员与企业建立利益共同体,以市场机制激活专项活动扎实开展。

省科技厅相关负责人介绍,我省已征集1125家企业的1300余项技术需求,遴选了105所高校院所,42个企事业单位的1470名企业科技特派员,实现良好开局。下一步将逐步制定和完善政策保障措施体系建设,确保各环节有依、有制可循,最终实现专项活动规范化、常态化、长效化,为辽宁全面振兴新突破三年行动提供有力支撑。

用线6条,年新增铁路货运量1223万吨,实现产成品和原材料“门到门”。其中,大连汽车码头商品车铁路年度作业量由40万辆提升至80万辆;华晨宝马铁路专用线商品车装车时间由6小时缩短至2小时,日发送量由116辆增长至174辆。

同时,我省大力创新“组合港”业务模式。辽港集团充分发挥营口港辐射腹地的距离优势,大连港深水码头的资源优势,组织钢厂通过“拼单”方式购买原材料,通过40万吨级大型矿石船运至大连港,再换装内贸小型散货船运抵营口港,最后以皮型、公路或铁路方式疏港至周边钢厂,提供“门到门”全程物流服务。该业务模式缓解了营口港大型矿石码头生产作业压力,2023年营口港矿石船舶平均候泊时间比2021年减少88.5%,降低了钢厂采购、海运成本。

上半年全省外贸进出口总值达3702.9亿元

与共建“一带一路”国家货物贸易额占比超五成

本报讯 记者刘大毅报道 日前,记者从沈阳海关了解到,今年上半年全省外贸进出口总值为3702.9亿元人民币。其中,出口和进口分别为1757.3亿元和1945.6亿元。

从贸易方式看,上半年,我省以一般贸易方式进出口2525.5亿元,占同期进出口总值的(下同)68.2%,以加工贸易方式进出口718.1亿元,占19.4%。

从企业性质看,民营企业是主力军,进出口达1711亿元,占46.2%;外商投资企业进出口1360.9亿元,占36.8%;国有企业进出口627.3亿元,占16.9%。

从贸易伙伴看,欧盟为我省第一大贸易伙伴,进出口达643.8亿元,同比增长4.8%,占17.4%;对东盟进出口446.1亿元,同比增长38.7%,占12%。同期,我省对日本、韩国、美国和俄罗斯分别进出口

421.8亿元、297.8亿元、247.4亿元和209.3亿元,合计占31.8%。此外,对共建“一带一路”国家和RCEP贸易伙伴分别进出口1856.2亿元和1313.9亿元,分别占50.1%和35.5%。

从出口看,上半年,全省机电产品出口920.4亿元,占同期出口总值的52.4%。其中,集成电路、船舶和锂离子电池分别出口127.6亿元、79.5亿元和29.3亿元,分别同比增长5.1%、46.8%和44%;汽车和汽车零部件分别出口72.3亿元和63.5亿元。同期,钢材出口179亿元,同比增长3.1%;农产品和劳动密集型产品分别出口149.3亿元和141.4亿元。

从进口看,上半年,全省大宗商品进口848.7亿元,占同期进口总值的43.6%。其中,原油进口540.2亿元,铁矿砂进口147.4亿元,粮食进口91.4亿元。此外,成品油进口113.4亿元,同比增长121.7%。

上半年全省集装箱海铁联运量同比增长近三成

箱量位居全国第二

本报讯 记者孙大卫报道 8月2日,记者从省交通运输厅获悉,今年上半年,全省集装箱海铁联运量同比增长29.7%,以93.4万标箱的箱量位居全国第二。

海运和铁路运输联手的海铁联运,是加快运输结构调整优化,促进交通物流降本提质增效的重要抓手。为推动这项工作,我省组织创建省级多式联运示范工程,年度安排奖励资金4500万元;对进出港口指定收费站标准集装箱运输车辆实施通行费五折优惠。截至目前,已优惠通行费3.2亿元;矿石、煤炭、钢材等170余项货物港口收费标准平均降低10%;下浮钢材、铁矿石等主要货类铁路运价。

为推进铁路专用线进企业入园,中国铁路沈阳局集团有限公司积极配合企业修建铁路专用线,2022年以来,全省新建和改扩建铁路专

用线6条,年新增铁路货运量1223万吨,实现产成品和原材料“门到门”。其中,大连汽车码头商品车铁路年度作业量由40万辆提升至80万辆;华晨宝马铁路专用线商品车装车时间由6小时缩短至2小时,日发送量由116辆增长至174辆。

同时,我省大力创新“组合港”业务模式。辽港集团充分发挥营口港辐射腹地的距离优势,大连港深水码头的资源优势,组织钢厂通过“拼单”方式购买原材料,通过40万吨级大型矿石船运至大连港,再换装内贸小型散货船运抵营口港,最后以皮型、公路或铁路方式疏港至周边钢厂,提供“门到门”全程物流服务。该业务模式缓解了营口港大型矿石码头生产作业压力,2023年营口港矿石船舶平均候泊时间比2021年减少88.5%,降低了钢厂采购、海运成本。