

# 中国电动汽车在中东备受青睐

作为传统产油区,中东地区不少国家近年来对新能源汽车的认知发生明显变化。特别是随着环保意识不断增强、政府政策鼓励引导,新能源汽车在中东国家的销售增长明显。其中,中国制造的电动汽车凭借高配置、高性价比,受到越来越多中东地区业内人士和普通消费者青睐。

在约旦,中国品牌电动汽车销量不断上涨。约旦自由区投资者委员会汽车行业代表纳赛尔告诉新华社记者,2019年,从约旦重要汽车进口地的扎尔卡自由区清关的中国新能源车

只有72辆,2022和2023年分别增至12820辆和33386辆。今年1月和2月达到6643辆。纳赛尔分析,促使更多约旦民众选择电动汽车的主要原因是使用成本低。

在埃及,截至2024年3月,家用电动汽车上牌数量为4826辆,其中今年第一季度上牌数量超过1400辆,显示较快的增长势头。从事电动汽车销售的穆尼尔表示,当地人更喜欢中国产电动汽车,因为这些车辆配置好、性价比高,保养成本低。

在海湾地区,阿联酋大约8年前

开始与中国新能源车企对接,是最早引进中国电动汽车的国家之一。迪拜汽车经销商法尔扎德说,中国品牌电动汽车质量高、技术先进,适应当地各种路况和气候条件,近两年来备受当地人喜爱。

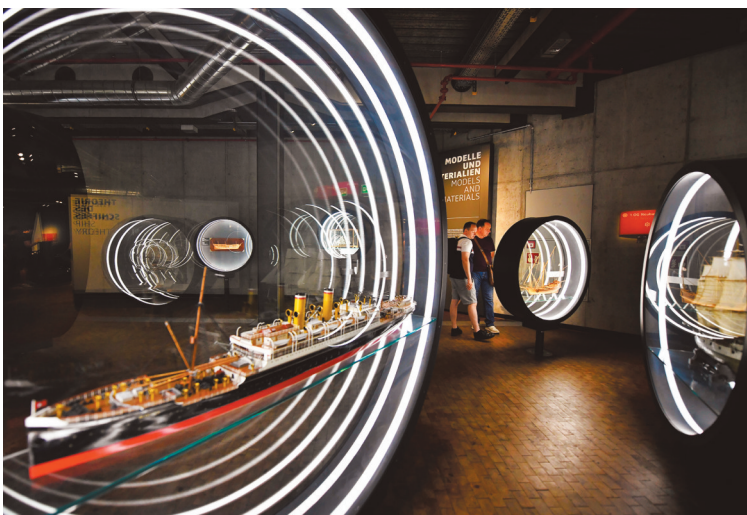
分析人士认为,由于不少中东国家政府纷纷推出电动汽车推广计划,加快了市场成长。例如,阿联酋政府提出了到2050年,电动汽车保有量占比达到一半的目标,积极推动运输部门减少对传统能源的消耗。埃及也通过降低关税、鼓励研发等措施,大力发

展电动汽车产业。

在这种背景下,业内人士普遍看好中国品牌电动汽车在中东的销售前景。阿联酋经济学家贾比拉认为,中国品牌电动汽车的质量和竞争力已超越欧美电动汽车,今后两年在阿联酋的销量将增长30%。阿布扎比汽车经销商塔季介绍,中国品牌电动汽车适应性强,品牌和款型更多样,且在阿联酋各地都设有展厅、经销点和维修保养中心。

记者 李 腾  
新华社北京5月18日电

## 博物馆里近距离感受科技魅力



5月17日,人们在位于柏林的德国科技博物馆航运展区参观。位于德国首都柏林的德国科技博物馆建于1982年,占地面积28500平方米。博物馆展出包括航空、航海、轨道交通、计算机技术在内的多个领域的展品,并设互动体验区,让人们近距离感受科技魅力。

新华社发

# 在年青一代中播下文化保护与传承的种子

## ——记中巴志愿者携手文化遗产保护工作

“两千多年前,人们就是在这间小房子里冥想、学习。”在巴基斯坦西北部马尔丹市的塔赫特巴希佛寺遗址,身穿印有中、英、乌尔都文“健陀罗守护者”字样马甲的玛兹·阿里,正给当地儿童讲解遗址的历史、建筑功能和文物保护相关知识。

塔赫特巴希佛寺始建于公元1世纪初,7世纪被废弃。寺院遗址是健陀罗文明的主要文化遗存之一,1980年被列入联合国教科文组织《世界遗产名录》。2023年,中国志愿者同巴基斯坦开伯尔-普什图省考古与博物馆管理局联合发起“健陀罗守护者”项目,为当地儿童开设遗产保护教育课是项目内容之一。

在国际博物馆日来临前夕,记者走进这处佛寺遗址,亲历了一堂遗产保护教育课。这门课被当地人亲切地称为“饕课”,因为孩子们每完成一次课,就能获得一份奖励——当地的主食“饕”。

项目负责人、上海大学上海美术学院副教授陈志刚对记者说,巴基斯坦健陀罗文化遗址大部分处在有限的保护框架中,与所在地社区联系也比较弱。项目志愿者希望以“饕课”的方式,在当地年青一代中播下文化保护与传承的种子。

当地志愿者玛兹·阿里本职工作是文物修复师,他在项目中负责给孩子们授课。“我们努力让本地人了解

身边的文化遗产,提高大家积极保护文化遗产的意识。”他告诉记者,在他的日常工作中,会同来自中国的志愿者合作修复文物,“从中国兄弟那里学到了很多”。在中国从事石窟寺遗址、地面石构建筑保护的团队的培训下,当地文保队伍已初具规模,文保技术也得到了提升。团队还为佛塔和寺院制作了3D模型,进行数字化复原,利用新技术协助巴方进行遗产保护。

开伯尔-普什图省考古与博物馆管理局局长阿卜杜勒·萨马德告诉记者,巴中两国都拥有丰富的文化遗产,两国在文物保护领域的合作令人鼓舞,通过与中国的大学和博物馆合作,

巴方可以学到很多先进经验和技术。

当记者向学生询问学习收获时,学生穆罕默德·沙扬绘声绘色地讲起课上听到的《西游记》唐僧师徒四人取经的故事。还有学生得意地向记者展示自己的画作,画的是想象中的寺院原貌。

守护文化遗产的种子已悄然在当地儿童心中生根。“曾经有很多来自不同地方的高僧到访过这里,来自不同宗教和种族的商人汇聚在这里。这里有很多文化遗产。我要为下一代守护好这些遗产。”“饕课”学生穆罕默德·哈桑对记者说。

记者 邓凯尹 张敬尧  
据新华社伊斯兰堡5月18日电

# 南非控以色列“种族灭绝”升级

## 敦促国际法院制止以军暴行



左图:5月16日,在荷兰海牙,国际法院法官参加听证会。右图:5月16日,南非驻荷兰大使武西穆齐·马东塞拉(前右)出席听证会。

新华社发



南非政府16日向联合国国际法院指控以色列在加沙地带的“种族灭绝”行为“达到令人发指的新阶段”,敦促国际法院紧急发布“临时措施”,制止以色列在加沙地带的军事行动。

应南非政府请求,设在荷兰海牙的国际法院16日开始举行听证会。南非驻荷兰大使武西穆齐·马东塞拉在听证会上说:“以色列的种族灭绝行动正在快速推进,已达到令人发指的新阶段。”他敦促国际法院下令以色列“立即、完全且无条件地从整个加沙地

带撤军”。

听证会上,代表南非的律师马克斯·杜普莱西说,以色列无视国际法院,围困并持续轰炸“过度拥挤”的拉法,致150万“极易受伤害”的巴勒斯坦人安全状况恶化。以色列设立的所谓“人道主义区”已“残酷变形”,因为不少人已饿得根本没有力气逃到指定地点,而有体力撤离的人则不时在逃难途中遭遇以军袭击。

“‘人道主义区’一点儿也不人道,以色列持续用军事袭击和人造饥饿对

巴勒斯坦人实施种族灭绝。”杜普莱西说。

国际法院定于17日听取以色列代表口头陈述。路透社称,至于南非,对以色列所作“种族灭绝”指控,国际法院可能需审理数年才能判决。

据美联社报道,埃及政府12日宣布支持南非向国际法院起诉以色列,利比亚、尼加拉瓜和哥伦比亚等国也表态支持南非。

就“种族灭绝”指控,以方坚决否

认。据美国《华盛顿邮报》报道,以外交部发言人16日称南非相关指控在“道德和事实层面均存在扭曲”,构成对《灭绝种族罪公约》和国际法院的滥用,南非“继续扮演”哈马斯的“法律武器”。

以色列最大盟友美国也坚定站在以色列一边。美国国务院发言人回应南非对以色列所作最新指控时说:“我们已明确表达事实,不相信加沙地带正在发生的事构成种族灭绝,将继续相信相关说法缺乏依据且不实。”

据新华社专特稿

# 巨额军援后“万里建码头”

## 美在加沙“人道援助”被指作秀

美国耗时两个月、花费据称3亿美元在加沙地带海岸建造的临时码头16日最终完工,将用于从海路运送人道主义援助物资。

只是,援助机构和联合国强调,这座码头的作用只是杯水车薪,根本解决方式应该是陆路运输。

3亿美元与263亿美元

美国军方和美国国际开发署16日宣布,美军在加沙地带沿岸建造的一座临时浮动码头当天完工,数天内将开始用于向加沙地带运送人道主义援助物资。

美国总统约瑟夫·拜登3月初在国情咨文中宣布这座码头的建造计划。五角大楼当时预计,建造这座码头耗时多至60天。美国中央司令部副司令布拉德·库珀16日在记者会上说,建造码头所用材料从美国东海岸起运,经过6000英里(约9600公里)运送至加沙地带附近的地中海水域开始组装,最后的装配在以色列阿什杜德

港完成,并于当天在加沙地带沿岸安装到位。大约1000名美军士兵参与码头建造。据美联社报道,建造费用达3.2亿美元。

最新一轮巴以冲突延宕至今,以色列军事行动已造成加沙地带超过3.52万名巴勒斯坦人死亡、逾7.9万人受伤。200多万加沙地带民众中的大多数流离失所;粮食和药品严重短缺,当地陷入人道主义灾难。

作为以色列最主要盟友,美国向以色列持续提供政治和军事支持,在国际社会面临巨大压力。另外,美国国内反战呼声高涨,寻求连任总统的拜登在国内受到越来越大的政治压力。

虽然拜登政府呼吁以色列在军事行动中减少巴方平民伤亡、反对以色列对加沙地带南部城市拉法发动大规模地面进攻,但美方仍向以方提供巨额援助。拜登4月24日批准了国会通过的对外援助拨款法案,其中对以援助高达263.8亿美元,而军事援助超过100亿美元。

杯水车薪

美军建造的浮动码头运送人道援助过程繁琐,且运量远远无法满足加沙地带需要。按照程序,国际人道援助物资首先运至地中海国家塞浦路斯,经过检查后运至加沙地带近岸的美军海上平台,然后装上货车,由美军小型船只把货车运至岸边栈桥,货车从栈桥开上岸,卸货后返回。

库珀表示,码头的初始运量预计为每日90吨物资,随后可达150吨,数天内可完成500吨援助物资的运送。

最新一轮巴以冲突爆发前,平均每天有大约500辆卡车援助物资从加沙地带南部口岸拉法和凯雷姆沙洛姆运进加沙地带。以军5日关闭了凯雷姆沙洛姆口岸,并于7日控制了拉法口岸。

联合国秘书长副发言人法尔汉·哈克强调,通过美方建造的码头运送人道物资并非是最可行和有效率的方式,“我们必须采用最快速和最正常途径(把人道物资)送到加沙地带民众手

中,因而我们现在需要陆路通道”。

“把援助送到整个加沙地带需要民众的手中,不能也不应该依赖一座与需求最迫切的地方距离遥远的浮动码头。”哈克说。援助机构也呼吁以色列打开人道主义物资陆路运输通道。慈善组织美国乐施会管理人员斯科特·保罗说,如果以方允许,陆路通道可满足全部人道物资运输需求,美方建造浮动码头“是根本可以不存在的问题寻找解决方案”。

而且,援助物资被运上岸后,联合国和其他援助机构人员运送和分发物资也面临安全风险。联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处已有近190名雇员在加沙地带身亡。

美国国际开发署官员索纳莉·科尔德16日在记者会上承认,“在加沙地带”开展行动的环境很不安全”,人道援助机构与以军正在磋商,以求达到“援助人员感到安全、能安全地行动的程度。而我认为目前还没有达到这一程度”。

据新华社专特稿

## 美“星际客机”再度推迟载人试飞

美国国家航空航天局17日宣布,由于技术原因,美国波音公司“星际客机”首次载人试飞再度推迟。

美国航天局在其官网发表声明说,“星际客机”定于本月21日的首次载人试飞将推迟至25日,给技术人员更多时间评估飞船推进器出现的氦气泄漏问题。

波音公司计划在试飞成功后承接更多载人航天任务,为美国航

天局向国际空间站运送宇航员。波音公司2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业载人航天任务的飞船,原定于2017年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。“星际客机”原定于6日进行首次载人试飞,美国航天局在距原定发射时间约2小时时宣布取消试飞,当时两名宇航员已进入飞船。

据新华社微特稿

## 阿富汗中部发生袭击

### 多名外国游客死伤

阿富汗官员17日说,该国中部巴米扬省当天发生枪击事件,导致4人死亡、7人受伤,死者中有7名外籍公民。

阿富汗临时政府内政部发言人阿卜杜勒·马延·卡尼公布上述伤亡情况,称枪击17日晚发生在巴米扬省首府巴米扬市。他没有透露这些外国公民的国籍。按卡尼说法,4名嫌疑人当场被捕,调查仍在进行。卡尼在一份声明中

表示,塔利班政权“强烈谴责这一罪行,向受害者家属表示深切同情,保证将罪犯绳之以法”。

尚无任何组织宣称对这起袭击负责。

据法新社报道,根据阿富汗医院提供的初步资料,4名受伤的外国人来自挪威、澳大利亚、立陶宛和西班牙。

欧洲联盟“以最强烈措辞”谴责了这次袭击。

据新华社微特稿

## “飞行汽车”亮相东京



这是5月17日在日本东京拍摄的“飞行汽车”Hexa。这款名为“Hexa”的多旋翼飞行器能够在陆地上或水上着陆。

新华社发