

走进“多瑙河明珠” 走上中欧之“桥”

新华社记者 孙浩 陈浩 张远

美丽的多瑙河纵贯匈牙利首都布达佩斯，仿若这座千年名城的大动脉。河上建有九座风姿各异的大桥，将两岸的布达和佩斯连接在一起，让这颗“多瑙河明珠”更添通达气质。

“桥不仅方便了大家的生活，同时也是沟通、理解、友谊的象征。”十年前的春天，习近平主席在访问欧洲时以“桥”为引子，徐徐展开对中欧关系的阐述。

春夏交替，布达佩斯近几日一下子热了起来。习近平主席即将对匈牙利展开“里程碑式访问”的新闻热度也在升高。从当地官员到青年学子，从学者到企业家，人们在采访中表达着热切期待，愿此访为中匈、中欧架设更多友谊和合作之桥。

战略之桥

“今年是中匈建交75周年，双边关系发展面临新的重要契机。”今年2月，习近平主席致电舒尤克总统时这样展望。

1949年10月，匈牙利成为最早承认并同新中国建交的国家之一，两国传统友谊源远流长。2015年6月，匈牙利成为第一个同中国签署共建“一带一路”政府间合作文件的欧洲国家，为共建“一带一路”倡议与匈牙利“向东开放”战略成功对接开启大门。2017年5月，习近平主席和欧尔班总理共同宣布，两国建立全面战略伙伴关系。近年来，在两国领导人的战略引领下，中匈关系始终保持高水平发展。

欧尔班总理连续三次出席“一带一路”国际合作高峰论坛。2023年10月，习近平主席会见来华访问的欧尔班总理时说：“这说明你是‘一带一路’坚定的支持者。”欧尔班总理说，习近平主席提出的“一带一路”倡议将给世界带来重大改变，有利于促进世界经济发展，给两国人民带来更多福祉。

在“一带一路”国际合作高峰论坛智库交流专题论坛上，陪同欧尔班总理访华的匈牙利央行行长毛托尔奇·捷尔吉这样描述自己的感受：“‘一带一路’倡议带来的不仅是双赢，而是‘赢-赢-赢-赢-赢’。”

欧尔班总理曾表示，中国企业的投资与合作显著促进了匈牙利经济社会发展。

匈塞铁路项目是共建“一带一路”合作的标志性项目，全长近350

公里，连接布达佩斯和塞尔维亚首都贝尔格莱德，全线建成后将有力促进两国间、地区间互联互通。

“习近平主席访问匈牙利是令人振奋的好消息。”中铁电气化局集团(匈牙利)有限公司综合办公室副主任鲍尔陶·捷尔吉能说一口流利的中文。作为公司项目“首席翻译”的他表示：“布达佩斯人最熟悉桥了，我觉得中国同我们的合作就像在架桥。期待像匈塞铁路这样的共建‘一带一路’合作为两国带来更多机遇。”

此次舒尤克总统、欧尔班总理共同邀请习近平主席访问，充分体现匈方对此访的高度重视和殷切期盼。推进高质量共建“一带一路”合作，推动中匈关系迈上新台阶，是匈牙利各界的共同期待。

人文之桥

5月3日，匈中双语学校举行的高中毕业典礼上，孩子们的兴奋表情，教师和家长的欣慰笑容，一次又一次定格在镜头中，其中有10名应届毕业生今年秋季将到中国深造。

这所学校是中匈友谊的结晶。2009年10月，时任国家副主席的习近平访问期间到这所学校考察。2023年初，习近平主席复信该校学生，寄语匈牙利青少年“做传承发展中国友好事业的使者”。如今，致信习近平主席的两名学生即将完成在首都师范大学第一学期的学习。她们希望从事中文教学、翻译工作，成为“有温度的中匈友好使者”。

从中文教育到国际关系、经济、人工智能，学生们对赴华留学的专业选择折射出两国各领域合作的蓬勃活力。“掌握中文和专业知识，他们就有了打开人生未来的钥匙。”匈中双语学校校长埃尔德伊·苏珊娜告诉记者。

习近平主席即将访问匈牙利让全校师生感到兴奋。“这是一个特别鼓舞人心的消息。”埃尔德伊说，“我想代表全体师生，感谢习近平主席长期以来对我们学校发展的关心。”

今年正值匈中双语学校成立20周年。匈牙利前总理迈杰希·彼得2003年访华时倡议建立这样一所学校，得到中方积极响应。迈杰希曾寄语学校“培养匈中友好的建设者”，期待匈牙利“为中欧交流合作搭建桥梁”。

迈杰希2003年访华时赠送的一

尊裴多菲雕像，如今坐落在北京鲁迅博物馆内。而在距布达佩斯不远的城市小克勒什，裴多菲故居内也有一尊鲁迅雕像。

2023年是裴多菲诞辰200周年，也是鲁迅第一部小说集《呐喊》出版100周年。鲁迅文化基金会副会长鲁兰洲说，鲁迅对裴多菲十分敬佩，长期推崇和介绍裴多菲及其作品，尽心竭力帮助他翻译家翻译、出版裴多菲作品，为中匈两国文化交流架起一道桥梁，谱写中匈人文交往的一段佳话。

2023年8月，一场鲁迅与裴多菲“大师对话”活动在匈牙利举办。“活动从始至终沉浸在亲切、自然、和谐的氛围之中。”鲁兰洲说，“很多中国人从学生时代就读过裴多菲的诗歌，尤其是名篇《自由与爱情》。文学是一座跨越时空和语言的桥梁，即使相隔几百年、几千里，仍能促进中匈两国人民心灵沟通。”

匈牙利知名学府罗兰大学的中文学系拥有百年历史，培养出了一大批精通中国语言和文化的专家。2006年，罗兰大学以中文系为基础成立了匈牙利第一所孔子学院。副校长兼中文系主任伊姆雷·豪毛尔(中文名郝清新)本人就是中文系培养出的汉学家。从中文系到孔子学院，从“一带一路”研究中心建设到中欧国家中文教师培训，郝清新的日程近年来愈发繁忙。

他向记者介绍说，百年前，中文系主要研究中国古代文献。如今，融合社会、经济、文化等多领域的“中国学”吸引年轻学子踊跃报名。为更好满足对中文人才的旺盛需求，中文系计划明年推出“中文+专业”模式，为两国合作交流培养更多青年人才。“相信习近平主席来访会让两国教育、文化、经济等各领域合作更加密切。”他说。

合作之桥

在匈牙利东北部的托考伊，鲍比茨酒庄的葡萄酒预计将于5月中旬迎来花季。庄主鲍比茨·拉斯洛格期待到中国创造又一个丰收季。

鲍比茨告诉记者，酒庄生产的贵腐酒2023年在第三届中国—中东欧国家博览会上大受欢迎，坚定了他深耕中国市场的信心。

匈牙利现为拥有向中国出口农产品许可证数量最多的中东欧国家

之一。2023年10月，习近平主席会见匈牙利总理欧尔班时说，中方愿进一步扩大进口匈牙利优质农产品。

鲍比茨相信习近平主席此次访将进一步增强匈中关系，“我们愿将更多优质产品带给中国人民”。

作为贵腐酒等匈牙利酒类的代理商，威克集团近年来不断拓宽业务领域，为文化艺术、智能制造、新能源等企业进入匈牙利市场牵线搭桥。“乘着中国同中东欧国家合作的春风，我们会迎来更好的发展。”威克酒业中国区总经理孙劲松说。

匈牙利连续多年稳居中国在中东欧地区第一大投资目的地地位。欧尔班总理访华时专程赴深圳参访华为、比亚迪等企业。近年来，新能源汽车登陆匈牙利市场，动力电池企业在匈投资设厂，光伏项目助力匈牙利绿色发展……走进匈牙利的中国企业，正在积极拓宽中匈合作之桥。

途经匈牙利的多条中欧班列和“空中丝绸之路”已成为中欧之间重要的物流通道。以中欧商贸物流园园区中的切佩尔港物流园为例，布达佩斯得天独厚的地理位置，加之中国先进的物流模式和经验，大大提升运输效率，缩短物流时长。

中欧商贸物流园首席执行官吴江畅想新的未来。“等到匈塞铁路建成通车后，布达佩斯可以直接通希腊比雷埃夫斯港。”他说，届时物流速度、地区联通又将迈上新的台阶。

匈牙利偶像科技有限公司总经理巴尔塔·阿提拉说，通过中欧商贸物流园园区的牵线搭桥，他的企业不仅能独家代理中国品牌，还拓展了波兰、捷克、罗马尼亚等周边市场，并进入电商领域。“我们有机会同中国企业一起发展”。

频繁的高层往来，强劲的合作脉动，丰富的人文交流，为中匈友谊不断注入新的动力。“我们两国人民最相似的一点，就是非常友好、非常好客。”郝清新在采访结束时笑着说。

听闻记者来自中国，布达佩斯一家百年老店内的乐队旋即奏响《月亮代表我的心》。婉转的小提琴与“匈牙利扬琴”辛巴乐，交织出欢快的旋律，迎接远道而来的伙伴。

(新华社布达佩斯5月8日电)

中企承建的尼泊尔最大引水隧道主体提前一年贯通

新华社加德满都5月8日电(记者易爱军)中国企业承建的尼泊尔最大引水隧道工程迪科西马林引水隧道主体提前一年顺利贯通。

尼泊尔总理普拉昌达当天在项目所在地杜里地区举行的贯通仪式上按下启动按钮数分钟后，一台双护盾隧道掘进机顺利打通最后一段隧道。普拉昌达称赞该工程是“国家荣誉工程”。他说，农业贡献了尼泊尔三分之一国内生产总值，但占尼泊尔60%可耕地的德赖平原地区冬春季缺水，迪

科西马林引水隧道工程将助力尼泊尔经济发展，减少尼泊尔大量进口农产品导致的贸易逆差。

中国驻尼泊尔大使陈松致辞说，中尼双方技术人员合作，克服地质条件、物流问题和雨季时间长等困难，提前一年贯通隧道主体，展示了“高质量高标准的中国速度”。

迪科西马林引水隧道全长13.3千米，建成后将使迪科西河水引至马林河，灌溉德赖平原地区5个县共12.2万公顷农田。

联合国儿基会称 拉法约60万儿童面临灾难性风险



联合国儿童基金会6日警告说，加沙地带南部城市拉法所遭遇的军事围困及地面行动导致约60万儿童面临“灾难性风险”。图为5月5日，在加沙地带南部城市拉法，一名女孩站在帐篷外。新华社发

TikTok和母公司共同起诉 美国政府强迫出售违法

新华社华盛顿5月7日电 短视频社交媒体平台TikTok及其母公司字节跳动7日共同向美国法院提起诉讼，以阻止实施美政府强迫出售TikTok的新法案。

美国总统拜登4月24日签署了一项美国国会参众两院通过的法案，该法案涉及强迫字节跳动在270天内剥离其美国业务，否则TikTok将在美国面临全国性禁令。如果出售TikTok事宜取得进展，可有90天的

出售延长期。TikTok在向华盛顿特区巡回上诉法院提交的上诉状中指出，自己是一个1.7亿美国人使用的活跃平台，美国国会相关法案不但史无前例，也违反了美国宪法。

TikTok强调，美国国会没有提供任何证据证明其法案合理性以及该平台存在数据安全风险或者外国政治宣传风险。强迫出售从商业、技术和法律层面来看都是不切实际的。

乌克兰多地能源设施遭空袭 波兰等邻国紧急供电

据新华社基辅5月8日电(记者李东旭)乌克兰能源部长加卢先科8日说，当天凌晨，俄罗斯军队再次对乌克兰能源设施发动大规模空袭，乌克兰西部和南部6个州的电力设施以及西部的天然气储存设施遭到破坏。

加卢先科在社交媒体发文说，波尔塔瓦州、基洛沃格勒州、文尼察州、利沃夫州、伊万诺-弗兰科夫斯克州和扎波罗热州的发电和输电设施遭到大规模空袭。

乌克兰能源部在官网发布信息说，应乌克兰请求，波兰、罗马尼亚和斯洛伐克等邻国8日早上对乌进行了紧急供电。

乌最大的私营能源企业顿巴斯燃

料和能源公司8日在社交媒体发文说，该公司的3座电厂和基辅州电网在当天的空袭中受损，基辅州部分居民区停电。这是过去两个月来该公司电力设施遭遇的第五轮大规模空袭，此前的空袭已导致该公司损失了约80%的发电能力。

乌克兰司令奥列克8日上午在社交媒体发文说，当天凌晨，俄军向乌发射了55枚导弹和21架攻击型无人机，乌防空火力拦截了其中的39枚导弹和20架无人机。

乌国家警察局在社交媒体发文说，截至今天上午9时，空袭已造成至少3人受伤，30余座居民建筑物以及一些公共交通设施和车辆受损。

关于丹锡高速公路东港至海城段封闭施工的通告

根据丹锡高速公路东港至海城段路面预防性养护工程施工需要，经辽宁交投公路科技养护有限责任公司2024年丹海项目经理部申请，按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及国务院《公路安全保护条例》的相关规定，对丹锡高速公路东港至海城段分阶段、分区间实施封闭施工，现将道路封闭有关情况公告如下：

一、封闭路段：丹锡高速(鞍山至丹东方向)孤山站(K104.2)至岫岩站(K54.8)区间路段封闭；孤山站、偏岭站驶往丹东方向的人口关闭。

二、封闭时间：2024年5月13日至2024年6月7日。

三、建议行走路线：拟途经封闭路段的车辆请在孤山收费站驶离高速，沿大环线(S312)行驶至北洋河大桥右转入国道G229，行驶至与岫岩收费站连接线平交口右转弯重新驶入高速公路。拟由孤山站、偏岭站驶入丹锡高速鞍山至丹东方向的车辆，可在岫岩站驶入。

道路封闭期间，有出行需求的公众可参照上述行走路线，提前做好出行规划，给您带来不便，敬请谅解！出行时推荐使用高德、百度、腾讯地图APP进行导航。如有不明事宜，可咨询辽宁高速24小时客服热线：024-96199；也可关注“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。

辽宁省公安厅交通安全管理局
辽宁省高速公路运营管理有限公司
2024年5月9日

封路通告

岫岩满族自治县国道绕盖线盘岭岭隧道及引线新建工程，因工程施工需要，对国道绕盖线管理桩号K1729+800至K1733+100处实行路段全线封闭作业，施工期间，过往车辆需按指示标志通行，封闭日期为2024年5月20日至2024年7月31日。

绕行路线：
1.红旗营子方向：岫岩→兴隆→丁家沟→王家堡→

苏子沟镇→沈家堡子→红旗营子

2.去岫岩方向：红旗营子→沈家堡子→苏子沟镇→

王家堡子→丁家沟→兴隆→岫岩

特此通告
鞍山市交通运输局
岫岩满族自治县公安局交警大队

遗失声明

李勇律师执业证丢失，
执业机构：北京市京师(大连)律师事务所，执业证号：12102202101211727，执业证流水号：No.11096606，特此声明作废。

波音787型“梦想客机”员工涉嫌伪造记录

美国联邦航空局5月6日宣布，已针对波音公司启动调查。根据联邦航空局的声明，波音公司4月自愿报告称，可能在生产特定787型客机时，未完成确认机翼连接机身处的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查，以判定波音是否完成相关安检，及其公司员工是否伪造记录。

新华社发



加沙停火谈判继续 以方“边谈边打”

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)、以色列和相关斡旋方7日在埃及首都开罗继续谈判，商量加沙地带停火和释放被扣押人员事宜。美国官员对谈判表示乐观，称巴以双方这次有望弥合分歧。

以方同时继续“边谈边打”，在加沙地带南部城市拉法展开“有限行动”，控制加沙地带一侧的拉法口岸。

巴以双方均参加

哈马斯6日宣布同意斡旋方提出的加沙地带停火提议。以方表示哈马斯目前答应的条件与其要求相去甚远，但仍将向开罗派代表团进行谈判。

开罗新闻电视台7日报道，埃及、卡塔尔等斡旋方与哈马斯代表团当天在开罗会谈。报道说，包括以色列在内的“所有相关方”均同意恢复谈判。以总理本雅明·内塔尼亚胡证实，以方代表团也已抵达开罗。

以色列和哈马斯拒绝对面谈判，由斡旋方在中间传话。巴以双方近期举行过多轮间接谈判，但一直未能达成协议。

美国白宫国家安全委员会战略沟通协调员约翰·柯比对最新这轮谈判表示乐观。他说，按照哈马斯对停火协议草案的修改意见，巴以双方“绝对可以弥合”最后的差距和分歧。他没说这些分歧具体是什么。

柯比说：“我们(斡旋方)将竭尽所能支持(谈判)进程。所有人都坐到谈判桌前了，这不是小事。”以色列并未参与上周的开罗谈判，当时称只有在谈判出现“积极动向”后才会考虑参加。

哈马斯高级官员乌萨马·哈姆丹7日警告说，如果以色列不停止在拉法的军事行动，哈马斯不会签署停火协议。

以军控制战略口岸

哈马斯6日宣布同意停火提议后，以总理办公室发表声明说，以战时内阁一致决定继续在拉法展开行动，向哈马斯施加军事压力。

以军7日发布战况通报说，以军地面部队6日夜间针对拉法口岸展开行动，已控制该口岸加沙地带一侧。

按照美联社说法，这是以军2005年撤出加沙地带后首次完全控制进出加沙地带的通道。拉法口岸与埃及接壤，之前是唯一一个不受以方控制的加沙地带口岸。

以军发布的视频显示，以军坦克开进拉法口岸，升起以色列国旗。以

军称，这次行动的规模有限，目标具体，目的是“切断哈马斯运输武器的渠道”。白宫国家安全委员会战略沟通协调员柯比称，这次行动不是以军一直计划的全面地面进攻。

拉法是将加沙地带仅存的尚未被以军地面部队攻入的主要城市，大量巴勒斯坦难民从北部和中部逃难至此，人数逾百万。以方多次表示，无论是否达成协议，以军都要攻打拉法，清除哈马斯的残余力量。

以色列国防部长约亚夫·加兰特7日说，如果谈判无法解救被扣押人员，以军将“深化”其在拉法的行动。他说：“这次行动将持续下去，直至我们清除拉法地区乃至整个加沙地带的哈马斯，或直至被扣押人员获释回家。”

王宏彬
(新华社专特稿)