



习近平同坦桑尼亚总统哈桑就中坦建交60周年互致贺电

新华社北京4月26日电 4月26日,国家主席习近平同坦桑尼亚总统哈桑互致贺电,庆祝两国建交60周年。

习近平指出,中坦传统友谊由两国老一辈领导人缔造。建交60年来,中坦关系历经国际风云变幻考验,历久弥坚。近年来,两国政治互信持续巩固,各领域合作成果丰硕,成为南南合作的典范。站在新的历史起点上,我愿同总统女士一道努力,赓续中坦传统友谊,让中坦两国发展振兴的共同梦想和共建“一带一路”的壮丽画卷变为现实,不断丰富两国全面战略合作伙伴关系内涵,为构建高水平中非命运共同体作出更大贡献。

哈桑表示,坦中建交60年来,两国团结友谊和真诚合作不断深化,双方相互尊重主权和领土完整,在双边事务中相互支持。坦方钦佩中国实现划时代的社会经济发展成就,对中国在发展领域给予的支持深表感谢,将坚定不移支持共建“一带一路”倡议、全球发展倡议等重大倡议,强化坦中全面战略合作伙伴关系。

习近平会见美国国务卿布林肯

新华社北京4月26日电(记者刘华)4月26日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

习近平指出,今年是中美建交45周年。45年的中美关系历经风风雨雨,给了我们不少重要启示:两国应该做伙伴,而不是当对手;应该彼此成就,而不是互相伤害;应该求同存异,而不是恶性竞争;应该言必信、行必果,而不是说一套、做一套。我提出相互尊重、和平共处、合作共赢三条大原则,既是过去经验的总结,也是走向未来的指引。

习近平强调,3周前,我同拜登总统通了电话,谈了对今年稳定发展中美关系的考虑,提出了双方应该以和为贵、以稳为重、以信为本。我还强调过,“得其大者可以兼其小”。当今世界正处于百年未有之大变局,怎么应对这个变局,这是个时代之问、世界之问。我给出的答案就是推动构建人类命运共同体,这已经成为中国外交的旗帜,也受到世界许多国家欢迎。地球就这么大,人类面临这么多共同挑战。中国古人讲“同舟共济”,我看在需要“同球共济”。人类社会休戚相关、福祸相依,各国你中有我、我中有你,大家应该为实现共赢、多赢凝聚最大共识。这是中国看待世界和中美关系的基本出发点。我始终认为,大国要有大国的样子,要有大国的胸怀和担当。中美两国应该为此作出表率,为世界和平承担责任,为各国发展创造机会,为全球提供公共产品,为世界团结发挥积极作用。



4月26日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

新华社记者 黄敬文 摄

了。中方愿意合作,但合作应该是双向的。我们不怕竞争,但竞争应该是共同进步,而不是零和博弈。中方坚持不结盟,美方也不要搞“小圈子”。双方都可以有自己的朋友和伙伴,不要针对对方,不要反对对方,不要损害对方。中方乐见一个自信开放、繁荣发展的美国,希望美方也能积极正面看待中国的发展。

习近平强调,中国有句话,“不日进,则日退”。中美关系也是这样。中美关系企稳的势头来之不易。希望双方团队继续努力,积极落实我同拜登总统达成的“旧金山愿景”,使中美关系真正稳下来、好起来、向前走。

布林肯首先转达拜登总统对习近平主席的问候,表示,拜登总统同习近平主席旧金山会晤以来,双方在两国交往、禁毒、人工智能、人文交流等领域合作取得积极进展。当今世界面临很多复杂挑战,都需要中美两国合作应对。访华期间,我接触到的美国各界在华人社区也都希望看到中美关系改善。美方不寻求“新冷战”,不寻求改变中国体制,不寻求遏制中国发展,不寻求通过同盟关系反对中国,无意同中国发生冲突。美方坚持一个中国政策,希望同中方保持沟通,认真落实两国元首达成的旧金山共识,寻求更多合作,避免误解误判,负责任地管控分歧,推动中美关系实现稳定发展。

习近平请布林肯转达对拜登总统的问候。王毅参加会见。

习近平签署第二十二号至第二十四号主席令

详见三版

本报讯 记者方亮报道 4月25日,“飞龙”号仁川—大连班轮客运航线复航仪式和辽宁省韩国海外公共服务仓启动仪式在仁川仁川举行。这两个项目都是辽宁与韩国企业间的投资合作项目,也是本次辽宁省友好经贸代表团赴韩国访问推动形成的重要务实成果,项目的实施将进一步促进辽宁与韩国间的贸易流通和人员往来。省委书记、省人大常委会主任郝鹏率代表团一行出席仪式。

“飞龙”号轮船由韩国大仁轮渡有限公司运营,该公司由中远海运大连投资有限公司等中国企业与多家韩国企业合资组建。“飞龙”号轮船1995年开通运营,执行大连—仁川客货滚装航班,累计为中韩两地运送旅客175万余人次,集装箱43万余标箱。受疫情影响,该航班于2020年暂停客运业务。随着两地人员往来越来越密切,对客运航线的需求不断增大,经过两地相关部门积极协调配合,相继完成了项目审批、泊位改造等系列工作,客运业务实现复航。当日的活动现场气氛欢快热烈。仁川市、大连市相关负责人先后致辞,仁川市、韩国大仁轮渡相关负责人为乘客代表“飞龙”号船长和乘务长献花。伴随着悠扬的音乐,首批乘客陆续登上轮船,当地时间15:30,轮船向着大连方向启航。

辽宁省韩国海外公共服务仓项目由港中旅华贸国际物流与大连辣苹果科技公司合作运营,计划三年内在韩国仁川、釜山、大邱等地设立10个公共海外仓,通过密集的营销网络和全链条出口服务体系,帮助包括辽宁企业在内的国内企业优质商品进入韩国,助推企业做大海外贸易、拓展海外市场。仁川海外仓是该项目的首个海外仓,位于仁川北港,使用面积近8000平方米,目前已存储了来自国内多家品牌的商品。代表团一行出席海外仓揭牌仪式和入驻企业签约仪式,来自韩国和我国新疆及我省沈阳、大连、锦州等地的13家首批入驻企业在仪式上签约。

促进贸易流通 畅通人员往来 辽宁与韩国两项重点合作项目在仁川启动 郝鹏率辽宁省友好经贸代表团出席仪式

携手迈向深化合作新阶段 共同开启互利共赢新篇章 郝鹏李乐成会见德国宝马集团董事长齐普策 辽宁省沈阳市与宝马集团深化战略合作签约仪式举行 王新伟参加

本报讯 记者方亮 王奇报道 4月26日,省委书记、省人大常委会主任郝鹏,省委副书记、省长李乐成在沈阳会见德国宝马集团董事长齐普策一行。省委副书记、沈阳市委书记王新伟参加会见。会见后,举行了辽宁省沈阳市与宝马集团深化战略合作签约仪式。沈阳市政府与宝马集团及华晨宝马签署《关于进一步投资与合作的谅解备忘录》。郝鹏出席签约仪式,齐普策、李乐成致辞。

郝鹏、李乐成代表省委、省政府对齐普策率团来访表示欢迎,对宝马集团长期以来给予辽宁经济社会发展的大力支持表示感谢。郝鹏说,辽宁与宝马集团深化战略合作,将进一步推动双方合作取得更多丰硕成果。今年是中德建立全方位战

略伙伴关系10周年,前不久,习近平主席在北京会见朔尔茨总理,达成多项共识,为深化中德地方及企业间经贸合作和友好交往提供了政治引领。宝马集团是世界知名的百年车企,近年来在新能源汽车、自动驾驶等领域快速发展,保持行业领先地位。20多年来,宝马集团坚持扎根辽宁、深耕辽宁,在我省累计投资超1000亿元,沈阳已成为宝马集团全球最大规模的生产基地。去年,华晨宝马第500万辆新车在辽宁下线,投资100亿元的第六代动力电池项目全面启动,今年还将持续追加在辽投资200亿元,加快在沈阳投产“新世代”车型,这是对辽宁、沈阳产业体系、工业实力和营商环境的高度认可,展现了宝马集团与辽宁、沈阳合作的崭新气象,释放了坚定看好辽宁、长期投资辽宁的良好预期,起到了积极的示范引领作用。当前,辽宁经济社会发展态势持续向上向好,各方面发生很多新变化,战略地位更加凸显,产业基础更加坚实,创新动力更加强劲,开放活力更加充沛,营商环境更加优越,正在成为创新创业高地、投资兴业热土。辽宁振兴发展的良好态势为与宝马集团进一步深化合作奠定了坚实基础。希望宝马集团与辽宁共同落实好双方签署的合作协议,继续加大在辽项目投资建设力度,扩大产业布局和项目规模,加快大东工厂改造升级,不断提升生产能力。充分发挥产业链影响力和带动作用,吸引更多关键零部件配套企业落户辽宁,参与汽车零部件本地配套率。深度参与辽宁绿色低碳高质量发展进程,继续带动上下游企业实现“绿色改造”,助力辽宁汽车产业绿色低碳转型。深化与辽宁科研、教育、人才等方面的合作,助力辽宁汽车产

业提高科技创新水平。辽宁将着力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,继续坚定支持华晨宝马发展,以此次签约为新起点,把双方合作推向一个新高度,共同打造中德经贸合作的典范和样板。

齐普策表示,宝马集团的成功离不开合作伙伴。一直以来,辽宁省、沈阳市为宝马集团在辽投资发展提供了大力支持,我们对此深表感谢。宝马集团与辽宁的合作是互利共赢的典范,宝马集团把生产基地布局辽宁、沈阳,是过去三十年宝马集团在华取得成功的重要一步。宝马集团坚定看好中国、看好辽宁的未来发展,我们将在沈阳加快建设汽车产业集群,与辽宁、沈阳共同成长。“新世代”车型是宝马集团有史以来最大的投资,预示着一个由创新和技术驱动的个人智能出行新

时代的到来。(下转第二版)

引来“千里马” 澎湃“向新力”

董翰博

4月26日,在宝马集团董事长齐普策一行来辽之际,宝马再次向外界宣布,将继续在辽宁加大投资、扩大经营。这是辽宁与宝马集团合作的又一里程碑,推动以新质生产力赋能制造业向更高效、更智能、更绿色的方向转型。

历久弥新的长期合作,源于始终如一的彼此信任。2003年,宝马目光锁定辽宁,与辽宁合作成立华晨宝马,播下“希望的种子”。20余年来,华晨宝马发展步伐不断加快,生产经营规模不断扩大,运行质量和效益持续提升,已成为中国地方政府与德国企业务实合作的成功典范。近年来,华晨宝马创造了全新BMW i3上市、大东工厂产品升级项目落成、里达工厂开业、第500万辆新车下线等一系列标志性成果,不断谱写辽宁与宝马合作的新篇章。

实践证明,华晨宝马在沈阳快速发展,是“宝马质量”与“辽宁制造”深度融合的结果,更加证明了辽宁、沈阳是一片创新创业的沃土。回顾过去,双方之间的合作不断迭代、升级,也为双方继续携手共创美好未来

带来深刻启示。雄厚的产业基础是优势。辽宁产业门类齐全、工业体系完备,汽车产业基础完善,历史悠久,拥有一大批整车制造和

零部件优势企业;沈阳在汽车制造领域具备扎实的产业基础,拥有大量的技能人才。这些都为辽宁与宝马合作业绩奠定了坚实基础。当前,辽宁正以高水平开放推动高质量发展,以全面开放引领全面振兴,深度参与国际产业分工与合作,积极促进产业链供应链安全稳定,以科技创新带动产业创新,加快发展新质生产力。这种独特优势、巨大潜能,让辽宁高质量发展底气十足、动力十足,与宝马集团的合作前景光明美好。包括宝马在内的各类企业若能结合自身所长结合辽宁优势,融入辽宁振兴,进一步扩大在辽宁的产业布局,加快投放新产品、新技术、新模式,企业必将不断迈上发展新台阶。

良好的营商环境是关键。扎根辽宁20余年,宝马累计投资已超过1000亿元,这一持续递增的数字,足以体现宝马对这片土地的高度信任,对未来发展

2024年辽宁省高品质文旅融合发展大会5月在大连举办 推动文体旅在更广范围 更深层次更高水平融合发展

本报记者 王坤 王笑梅

2024年辽宁省高品质文旅融合发展大会将于今年5月在大连举办。4月26日,省政府新闻办召开新闻发布会,省文化和旅游厅负责人发布大会有关情况。省文化和旅游厅、大连市委和省体育局就我省创新文体旅融合发展有关情况等回答记者提问。

充分展示文体旅融合最新成果

去年6月,省委、省政府召开全省文旅产业振兴发展大会。会上明确,每年以竞办制形式选定一个城市,承办全省文旅大会。

2024年辽宁省高品质文旅融合发展大会由大连市承办。大会以“打

造高品质文旅融合发展示范区”为主题,坚持文化引领、体育牵引、旅游带动,推动全省文化、体育和旅游在更广范围、更深层次、更高水平融合发展。

大会将围绕文旅融合、体育赛事、国货潮品等新的消费增长点,精心策划推出辽宁省文体旅产业招商推介活动和辽宁省高品质文旅融合发展工作联席会议两个主体活动。届时,省委、省政府将对全力打造高品质文旅融合发展示范区作出安排部署。会议就《辽宁省打造高品质文旅融合发展示范区实施方案》作出说明,同步开展辽宁省高品质文旅融合发展新业态交流活动。(下转第三版)

振兴路上“马”蹄疾

本报记者 唐佳丽

4月26日,辽宁沈阳,春风沉醉。友谊宾馆迎宾馆内,“辽宁省沈阳市与宝马集团深化战略合作签约仪式”正在举行。双方签署投资谅解备忘录:宝马深化在华布局,计划对沈阳生产基地增加投资200亿元。

数据显示,2010年以来,宝马沈阳生产基地累计投资已达1050亿元。而这次投资的重点,将聚焦宝马在华生产的发源地——大东工厂大规模升级和技术创新。这意味着,宝马沈阳生产基地正在转型并

即将成为最先进、最智能、最绿色可持续发展的汽车生产基地,华晨宝马向着更加成功的未来迈出新的步伐。这更意味着,宝马对未来的辽发展信心坚定,辽宁全面振兴的前进路上,这匹“宝马”正蹄疾步稳,无畏向前。

强健根基 更上层楼

宝马集团在华发展史中,2024年是具有里程碑意义的一年。这一年,恰逢宝马集团“家在中国”30年,也是宝马在华启动生产的第二十

载。正由于此,签约仪式上,对于辽宁与宝马的再次携手,宝马集团董事长齐普策激情致辞,“基于这样的强健根基,我们正在更上一层楼”。

翻开宝马在辽大事记,这样的强健根基,更上层楼,脉络清晰。

从2003年宝马试探性租用生产线生产,当年5月华晨宝马产量仅几千辆,到2012年铁西工厂开业投产;从建设单一生产基地,到研发中心、动力总成工厂、动力电池中心等齐聚沈阳,宝马投资一路快马加鞭。2022年以来,华晨宝马再次跨

越式发展。2022年4月,华晨宝马大东工厂产品升级项目如期落成,全新BMW X5顺利投产。当年6月,华晨宝马铁西工厂里达厂区开业,这是BMW i3全球唯一生产基地。2023年2月20日,一辆全新的纯电动BMW i3 eDrive40L在铁西工厂里达厂区下线,标志着宝马沈阳生产基地累计生产车辆500万辆。从2003年9月第一辆国产BMW到第100万辆,华晨宝马用了约11年,而从第100万辆到第500万辆只用了8年。(下转第三版)