

美国从对华贸易战中得到了什么

新华社记者

2018年3月,时任美国总统特朗普宣布将对中国进口的商品大规模加征关税,挑起中美经贸摩擦。2021年以来,拜登政府不仅延续了加征关税措施,还鼓噪对华“脱钩断链”“去风险”,打造“小院高墙”,搞“友岸外包”,破坏全球经济体系。

美国单方面挑起对华贸易战六年,中国经济不但没有被压垮,反而步入高质量发展新阶段。反观美国,对华采取的贸易霸凌和各种封锁打压,非但没能让她如愿实现制造业回流或减少贸易赤字,还导致美国丢掉了重要海外市场,失去了信誉,遭遇了通胀难题和成本更高的供应链体系。

美国挑起并升级对华贸易战

2018年3月,特朗普签署总统备忘录,依据“301调查”结果,计划对中国进口的商品大规模征收关税,并限制中国企业对美投资并购。随后两年,特朗普政府不断加征关税导致中美经贸摩擦持续升级。拜登政府上台后,继续通过关税、出口管制、产业补贴等手段,升级与中国的“战略竞争”。

2018年7月和8月,美国分两批对从中国进口的500亿美元商品加征25%关税。中方依法对美产品采取了同等力度、同等规模的对等措施。2018年9月,美国对2000亿美元中国输美产品加征10%的关税。作为反制,中方对价值600亿美元的美国商品加征关税。美方出尔反尔、极限施压,持续升级贸易战,共计对约3700亿美元中国输美商品加征关税。

2020年1月,中美双方签署第一阶段经贸协议。此后一年,拜登政府上台,并于2022年5月对特朗普政府依据“301调查”结果加征的关税启动复审程序。原定2023年年底结束的复审程序延期至今年5月底。

“贸易战不符合公平贸易和公平竞争的国际规则。”南非约翰内斯堡

大学政治学与国际关系学教授西法曼德拉·宗迪如此评价美国挑起对华贸易战。

智利圣地亚哥大学经济学家玛塞拉·贝拉认为,美国挑起的贸易战对中美贸易乃至世界贸易秩序都造成严重破坏,其负面效应波及许多发展中国家。

美国不仅对中国商品加征关税,还泛化“国家安全”概念,滥用国家力量,不择手段打压特定中国企业。2019年5月,特朗普政府宣布将华为列入“实体清单”,限制其获得美国技术。

拜登政府继续加大对华科技行业的围堵。2022年8月,美国出台《通胀削减法案》《芯片与科学法案》等排他性歧视性产业政策。同年10月,美国升级半导体等领域对华出口管制。2023年8月,美国政府发布对外投资审查行政令,限制美方对中国高科技领域投资。

秘鲁国际法和国际关系学院院长米格尔·罗德里格斯·麦凯表示,中美贸易战给全球产业链供应链造成巨大冲击,让许多企业产生了不稳定和不安全感。

中国经济经受考验 赢得发展主动权

面对贸易战的不利影响,中方坚定维护多边贸易体制,促进贸易和投资自由化便利化,改革的脚步不停歇,开放的大门越开越大。六年来,中国经济没有被压垮,没有与世界经济“脱钩断链”,反而步入高质量发展新阶段,实现高水平对外开放,“一带一路”朋友圈持续扩容,多边合作道路越走越宽。

中国稳居全球货物贸易进出口第一大国,成为140多个国家和地区的主要贸易伙伴。中国国家统计局数据显示,六年来,中国对共建“一带一路”国家进出口额持续增长,从2017年的73745亿元人民币升至

2023年的194719亿元人民币。

中国扩大面向全球的高标准自贸区网络,已与29个国家和地区签署了22个自贸协定,全面高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP),积极推动加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)和《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)。

2023年,中国外贸“新三样”电动汽车、锂离子蓄电池和太阳能蓄电池合计出口1.06万亿元人民币,首次突破万亿元大关,同比增长29.9%。今年前两个月,中国货物贸易进出口总值同比增长8.7%,实现良好开局。

中国高水平开放和经济高质量发展同样造福经贸伙伴,增进全球福祉。

智利是首个同中国签署自贸协定的南美国家。中国已成为智利第一大贸易伙伴,水果是双边贸易具有代表性的产品。智利水果出口商协会主席伊万·马兰比奥表示,中国推动世界各国贸易畅通,建立起贸易合作典范。

麦凯说,发展中国家支持中国继续向世界提供多样性商品,满足不同收入水平人群的需求,中国外贸长期向好的趋势将继续保持。

在尖端科技领域,美国修筑的“小院高墙”没有阻碍中国科技企业的发展势头,反而促使中国加快自主研发步伐,助力经济高质量发展。

英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫说,中国为突破美国施加的对华技术出口管制所作的努力令人印象深刻,尤其是在芯片方面。

“中国拥有强大的制造能力、完善的基础设施、丰富的劳动力资源等优势,有能力应对国际贸易环境的变化。”俄罗斯瓦尔代国际辩论俱乐部专家阿纳斯塔西娅·托尔斯图欣娜认为,美国加强出口管制只会促使中国争取更大的技术自主权。

美国失去了重要海外市场 得到了高通胀

美国政府推出一系列针对中国的贸易保护主义措施,本质上是谋求重构“去中国化”的国际贸易格局,把中国长期压制在全球价值链中低端。但事实证明,贸易战没有扭转美国的贸易逆差形势,也没有帮助美国实现对华“脱钩”。不仅如此,制造业未能如愿回流美国,美国企业失去了重要海外市场。美国得到的,只有更高的通胀压力和更复杂昂贵的供应链体系。

特朗普政府挑起对华贸易战的一个重要借口是减少贸易逆差。但经济学家反复指出,美国贸易逆差的根源在于储蓄率不足等内在结构性问题。“霸凌”经贸政策、单边措施不可能消解美国的贸易逆差。

美国商务部数据显示,2023年美国货物贸易逆差达1.06万亿美元,远高于对华贸易战之前的水平,其中美国对墨西哥贸易逆差较上年增长近17%。“我们实现减少贸易逆差目标了吗?绝对没有。”美国耶鲁大学高级研究员斯蒂芬·罗奇说。

中国产品的比较优势决定了美国无法降低对中国供应链的依赖。近几年,美国增加自“近岸”“友岸”国家进口的同时,中国对这些国家的出口也在增长。这意味着中美供应链联系没有减弱,只不过多拐了几个弯。

美国种种“去中国化”的操弄使得全球供应链更曲折,增加了贸易成本。国际清算银行去年10月发布简报说,自2021年以来,跨国供应网络,尤其是包含中国和美国的供应网络变得更迂回、复杂和不透明,而供应链韧性并未增强。

特朗普发动贸易战之时,誓言要让制造业和就业机会回流美国。然而,美国全国经济研究所近日发文指出,美国从2018年开始对外国金属、

洗衣机和一系列中国商品加征关税,并没有增加相关行业就业。同时,贸易伙伴对美国产品征收报复性关税,使其海外销售成本增加,对美国农业等部门就业造成负面影响。

《哈佛校报》撰稿人克里斯蒂娜·帕扎内塞的文章指出,在美国中西部地区以及南部各州,对华贸易战造成农产品出口减少,农业就业岗位减少,农民生活受到冲击。

“如果我们不进口,我们就不能出口。”美国全国零售商联合会副会长约恩·戈尔德说,国际贸易帮助创造了数以百万计的工作,而贸易摩擦使美国损失了海外市场和就业岗位。

中国是全球最大的半导体市场。过去,中国市场收入占美国芯片企业英伟达收入的20%左右。受美方出口限制措施影响,2024财年第四季度,英伟达在华收入占比降至10%以下。英国杂志《投资者纪事》刊文说,美国对中国的打压不可避免地对美国科技企业造成伤害。

对中国输美商品加征关税,助推美国相关商品涨价,通胀高企,相当于对美国消费者“征税”,给普通民众生活带来沉重压力。近几年,通胀率不断飙升成为美国经济的重大挑战。美国农业部数据显示,过去四年,美国食品杂货价格上涨了25%。美国皮尤研究中心近期民调显示,高达73%的受访民众对拜登政府经济政策感到失望。

美国破坏了规则失去了信誉

美国挑起对华贸易战,不仅损害了中美及其他国家利益,也损害了美国自身国际形象和国家信誉,动摇了全球多边贸易体制根基。美国大选之年,各色政客不断鼓噪升级贸易霸凌政策。相关言行给全球经济和贸易带来显著不确定性。美方如果在单边主义和保护主义的道路上一意孤行,终将落得利尽失。

2017年特朗普政府上台后,美国

便开始侵蚀、损害世界贸易组织基本原则,恶意阻挠上诉机构成员任命并导致上诉机制陷入瘫痪。特朗普政府扯起“美国优先”大旗,绕开世贸组织争端解决机制,单纯根据美国国内法挑起国际贸易摩擦。

美国对中国发起的“301调查”是诞生于冷战时代的单边主义法律工具,在国际贸易史上臭名昭著。1995年世贸组织成立后,这类单边主义工具已基本退出历史舞台。2020年9月,世贸组织专家组裁决301关税措施违反世贸规则,宣告美挑起对华贸易战的借口在国际法层面破产。

在经历特朗普政府对全球贸易治理体系的严重破坏之后,拜登政府继续在逆全球化道路上狂奔,频繁以“国家安全”为由限制高技术产品和设备出口。近日,美国政府又打着“国家安全”的幌子,要对中国制造联网汽车等行业开展审查。

拜登和特朗普已分别锁定各自党派总统候选人提名,选战进入新阶段,“美国优先”也越来越多出现在竞选主张中。特朗普声称,若再次当选总统,他将把对中国输美商品的关税提高到60%,甚至更高。

沃尔夫说,特朗普宣布可能对中美国商品征收高额关税,这可能把世贸组织“炸成碎片”,摧毁中美贸易和世界贸易秩序。

中美贸易全国委员会和牛津经济研究院去年11月发布的报告显示,终止与中国的永久正常贸易关系将在五年内给美国带来1.6万亿美元经济损失,并使美国失去70多万个工作岗位。

“美国根本没有从贸易战中受益。”英国皇家东西方战略研究所主席易思说。在经济全球化时代,贸易保护主义是饮鸩止渴的短视之举。美方只有与中方相向而行,管控分歧,方能找到互利共赢的相处之道,促进世界经济繁荣发展。

新华社北京3月26日电

日本再次挑战 制造国产客机

日本三菱重工业公司去年宣告该国首款国产喷气式支线客机研发失败后,日本政府27日宣布重启国产客机研发,计划在2035年后推出以新能源为动力的国产窄体客机。

日本经济产业省27日召开的航空产业专家会议,制定产业发展新战略。这是日本政府2014年以来首次修改相关战略。根据这一战略,日本拟研发的国产客机将不再使用传统燃油,而是基于去碳化需求采用“新环保技术”,以氢能或其他能源为动力。

新华社专特稿

菲律宾百日咳疫情 今年已致40人死亡

据新华社马尼拉3月27日电
(记者张怡漫 刘锴)菲律宾卫生部27日发布数据显示,今年菲全国已报告40例百日咳死亡病例。

菲卫生部在当日发布的通报中说,截至3月16日,菲全国累计报告568例百日咳病例,其中356例为6个月以下婴儿,270例没有接种过疫苗或疫苗接种史不明。去年同期该国报告的病例数仅26例。

微新闻

● 全球移动通信系统协会(GSMA)26日发布报告说,到2024年底,中国一半以上移动连接将使用5G,5G连接数将达到10亿。

● 据伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,伊朗最高领袖哈梅内伊26日表示,伊朗将毫不犹豫地支持巴勒斯坦。

● 日本厚生劳动省26日发文说,继小林制药当天公布一名服用该公司含红曲成分保健品的消费者因肾病死亡后,同一天又接到第二例消费者服用后死亡的报告。

● 叙利亚军方27日发表声明说,叙政府军在西北部伊德利卜省和北部阿勒颇省挫败两起由恐怖组织发起的袭击,打死打伤数十名恐怖分子。

● 伊朗迈赫尔通讯社26日报道,在当天凌晨美国对叙利亚东部代尔祖尔省的空袭中,伊朗伊斯兰革命卫队成员贝赫鲁兹·瓦赫迪遇袭身亡。

均据新华社电

俄音乐厅恐袭事件受伤人数升至360人



3月23日,人们在俄罗斯首都莫斯科近郊“克罗库斯城”前祈祷。据塔斯社27日报道,莫斯科近郊“克罗库斯城”音乐厅恐袭事件受伤人数已升至360人。

新华社发

中企签约承建 突尼斯最大在建桥梁项目

据新华社突尼斯3月26日电

(记者黄灵 王一盛)中国蜀道投资集团下属的四川公路桥梁建设集团有限公司与突尼斯装备和住房部26日在首都突尼斯签约承建比塞大大桥项目。

突尼斯装备和住房部部长曾兹丽在签约仪式上说,该桥是突尼斯目前最大的在建桥梁项目,突方选择中国公司是因为其具有出色的桥梁施工经验和技术。她表示,这个项目完成后将极大缓解突尼斯主要城市比塞大市的交通拥堵问题,并促进当地商业和

贸易活动。

四川公路桥梁建设集团有限公司董事长张航川表示,中方公司将充分发挥专业优势,严格遵守项目合同条款,全力以赴将该项目打造为中突友好合作的“样板工程”。

比塞大桥梁项目位于突尼斯市以北70公里,横跨比塞大运河,毗邻地中海,是比塞大市连接其他地区的最重要通道。桥梁总长度2070米,主桥最大跨径近300米。该项目建成后将成为当地主要地标性建筑,对突尼斯北部地区发展具有重要意义。

美国巴尔的摩大桥坍塌事件 推定6人死亡

据新华社美国巴尔的摩3月26日电

(记者熊茂伶 胡友松)美国海岸警卫队26日晚暂停搜救马里兰州巴尔的摩大桥坍塌失踪人员,推定6人死亡。

美国海岸警卫队少将香农·吉里思在记者会上说,考虑到事故发生后已经过去的时间以及低水温等因素,失踪人员很可能已经死亡。巴尔的摩市长布兰登·斯科特在社交媒体上说,打捞作业将于27日继续进行。

26日凌晨,一艘悬挂新加坡国旗

的集装箱船在驶离巴尔的摩港后失

去动力撞上当地“弗朗西斯·斯科特·基”大桥,致大桥坍塌,桥上8名施工人员落水,其中2人获救。

美国总统拜登26日在白宫发表讲话时说,这是一起“可怕的事故”,目前没有迹象表明这是一起故意行为。拜登称,计划让联邦政府承担重建大桥的费用,并呼吁国会拨款。

据悉,巴尔的摩“弗朗西斯·斯科特·基”大桥于1977年通车,长约2.6公里,年通车量约为1150万辆次。

以军称打死哈马斯高级指挥官 加沙停火谈判僵局持续

周说,以军已经打死伊萨。

不过这些消息均未得到哈马斯证实。哈马斯官员伊扎特·里夏克26日回应说,以方关于伊萨之死的说法“不可信”,要以卡桑旅领导层的最终说法为准。

如果伊萨被证实死亡,将成为本轮巴以冲突爆发以来在加沙地带遭以军袭击的哈马斯最高级别官员。以军声称,自本轮巴以冲突爆发以来,已经打死超过1.3万名哈马斯武装人员,加沙地带北部哈马斯的力量基本瓦解。不过以方没有提供相关证据,加沙地带北部战火仍将持续。

哈马斯去年10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发起突袭,以色列随后对加沙地带发动大规模军事行动,加沙地带陷入严重人道危机。

在卡塔尔、埃及等多方斡旋下,以色列和哈马斯曾于去年11月同意短暂停火一周以互释部分人员。其间,100名以方被扣押人员和200余名在押巴勒斯坦人获释。国际社会此后展开积极斡旋,双方再次停火组织多轮谈判,但至今未能达成最终协议。

哈马斯在声明中说,哈马斯已向埃及和卡塔尔通报其意见,哈马斯坚持本月初的最初立场,即以军必须永久停火并完全撤出加沙地带。

新华社特稿

清算公告

丹东开发区辽金经贸公司(工商注册号:2106001101754)因企业已被吊销,达到法定注销条件,经研究报上级主管部门决定公司解散注销。现已组成清算组清算,请该公司的有关债权人于公告见报之日起45日内到指定地点申报债权及办理相应登记手续。

联系人:李硕

联系电话:13124266906

地址:沈阳市和平区胜利南街36-1号中铁瑞达广场B座1501

丹东开发区辽金经贸公司

2024年3月28日

封路通告

因清原满族自治县普通公路改扩建工程(英仁线与沈吉线K153+978道口平改立)项目施工,工程将于2024年3月30日至2024年10月31日对该路段项目起点桩号K0+000(位于平恒线养护桩号K113+700),终点桩号为K1+155.693(与G202养护桩号K1136+580平交)处全幅封闭施工,过往车辆行人根据现场指示标志行驶,谨慎慢行,注意安全,并听从现场交警和施工管理人员的指挥。过往车辆可由沈吉高速绕行,不绕行沈吉高速的车辆,可由202线、开草线、英仁线进行绕行。

施工带来不便,敬请谅解。
新疆通建建设集团股份有限公司
清原满族自治县交通运输发展服务中心
清原满族自治县公安交通警察大队

遗失声明