

# 从“互联网+”到“人工智能+” 中国大市场向“新”而行

新华社记者 鲁畅

中国大市场蕴含着产业的演进,催生出强大的向“新”力。

从2015年、2019年政府工作报告先后提出“互联网+”“智能+”,再到今年首次写入政府工作报告的“人工智能+”,这是中国面对新一轮科技革命和产业变革,不断释放新动能的新信号。

翻开政府工作报告,一组数据显示我国创新引擎的澎湃动力:新能源汽车产销量占全球比重超过60%;技术合同成交额增长28.6%;“新三样”出口增长近30%……

中国市场是一个海洋,拥有世界上最大的消费市场,这是中国经济增长的底气和潜力。在多重风险与挑战中稳健前行,发展引擎和动力的重要性不言而喻。

大力推进现代化产业体系建设,加快发展新质生产力。今年政府工作报告中,新兴产业、新能源体系、新型基础设施、新型消费……无处不在的“新”,彰显中国正在为经济持续健康发展注入新动能。

发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调,要牢牢把握高质量发展这个首要

任务,因地制宜发展新质生产力。

“科技创新就是现代化的‘发动机’。”全国人大代表、中国科学院科技战略咨询研究院院长潘峰表示。

夯实动能之基,让传统产业老树发新枝——

政府工作报告提出,深化大数据、人工智能等研发应用,开展“人工智能+”行动,打造具有国际竞争力的数字产业集群。

“这次报告提出‘人工智能+’,意味着我国将加快形成新质生产力,鼓励各行各业更加注重人工智能的多场景应用。”全国政协委员、奇安信集团董事长齐向东说,人工智能浪潮到来,多领域开拓有着巨大的增长空间,要将算力和大模型落地,让技术进步更好地惠及百姓。

中国拥有完备产业链,是全球工业门类最齐全的国家之一,但传统产业体量较大,在制造业中占比超过80%。全国人大代表、首钢集团董事长赵民革说,发展新质生产力,将为企业转型升级带来新机遇。“我们将统筹推进传统产业升级,依靠创新驱动动能转换,夯实发展新动能之基。”

引领动能之变,让新兴产业和未来产业以“新”出彩——

政府工作报告提出积极培育新兴产业和未来产业。代表委员认为,推动战略性新兴产业蓬勃发展,加快未来产业有序布局,将成为培育新质生产力的主阵地。

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向。报告提出积极打造生物制造、商业航天、低空经济等新增长引擎。

全国政协委员、深圳政协副主席陈倩雯表示,近年来,随着无人机技术日趋成熟和低空空域管制逐步开放,我国庞大的低空经济产业链雏形初现,低空经济有望成为城市新的经济增长极。

目前,我国量子科技发展已步入快车道,尤其是在量子计算等领域已进入世界第一方阵。全国政协委员、中国科学院院士潘建伟表示,把某些比较成熟的量子信息技术先行先试,形成未来产业的推动力,我们不能等。

拉动消费新动能,推动产业创新提质——

市场,一头连着生产,一头连着消费。报告提出着力扩大国内需求,推动经济实现良性循环。全国政协委员、京东集团技术委员会主席曹鹏认为,拓展消费新空间,拼的是产品的综

合能力,核心是增强创新能力。

一个具有影响力的“中国”消费品牌的产生,背后是拉动中国制造业供给,提高生产能力,带动经济增长。

自动驾驶、VR体验、智能家居……近年来,5G、人工智能以及物联网等为新消费的发展提供技术支撑,打破传统的消费时空界限,创造了智慧化新消费场景,使功能各异的新产品不断落地。

新消费打开新空间。在促进消费方面,报告提出实施数字消费、绿色消费、健康消费促进政策,鼓励和推动消费品以旧换新,提振智能网联新能源汽车、电子产品等大宗消费等,诸多举措落地,让百姓满怀期待。

“‘人工智能+’与你我生活息息相关。”全国人大代表、小米集团董事长雷军带来的4份建议都与人工智能有关,从智能驾驶、智能制造到人工智能教育,目的就是让新技术可感可及。他表示,下一步将向汽车用户提供更加智能安全舒适的产品体验,增强自主品牌在智能驾驶领域的竞争优势。

瞄准未来,中国大市场向“新”而行。

(新华社北京3月7日电)

## 国办印发《意见》 进一步优化支付服务 提升支付便利性

据新华社北京3月7日电 日前,国务院办公厅印发《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,针对不同群体的支付习惯,统筹力量打通支付服务存在的堵点,弥合数字鸿沟,着力完善多层次、多元化的支付服务体系,为老年人、外籍来华人员等群体提供更加优质、高效、便捷的支付服务。

《意见》坚持目标导向、问题导向,提出六大任务:一是切实改善银行卡受理环境,满足老年人、外籍来华人员等群体“食、住、行、游、购、娱、医”等场景银行卡支付需求。

二是坚持现金兜底定位,持续优化现金使用环境,不断提升现金收付和外币兑换服务水平。三是进一步提升移动支付便利性,鼓励银行、支付机构和清算机构合作,做好适老化、国际化等服务安排。四是更好保障消费者支付选择权,规模以上的大型商圈、旅游景区、文娱乐场所、酒店、医院等重点场所必须支持移动支付、银行卡、现金等多样化支付方式。五是优化开户服务流程,合理实施账户分类分级管理,紧盯重点地区、重点网点、重点业务环节,不断提升账户服务水平。六是综合运用多种方式和渠道,持续加强支付服务宣传推广。

## 巡护泰山的那抹“火焰蓝”



3月6日,在泰山天街,泰山消防女子巡查服务队的女指战员在执勤。山东省泰安市消防救援支队泰山消防女子巡查服务队是目前山东省内唯一一支全部由女消防员组成的队伍,现有16名女指战员。她们担负着泰山景区消防巡查、消防安全宣传教育、执勤、应急救援等多项职能任务。这16名女指战员用脚步丈量泰山,用青春守护泰山的消防安全,是泰山靓丽的那抹“火焰蓝”。

新华社记者 郭绪雷 摄

## 中国对瑞士等6国 试行免签政策

新华社北京3月7日电 外交部领事司7日发布:为进一步促进中外人员往来,中方决定扩大免签国家范围,对瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡6个国家持普通护照人员试行免签政策。2024年3月14日至11月30日期间,上述国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友和过境不超过15天,可免签入境。上述国家不符合免签条件人员仍需在入境前办妥来华签证。

## SpaceX计划下周 “星舟”第三次试飞

据新华社微特稿 美国太空探索技术公司(SpaceX)6日宣布,计划最早14日进行新一代重型运载火箭“星舟”第三次试飞。

“星舟”前两次发射后均发生爆炸。2023年4月20日,“星舟”以及飞船集成系统首次试射时,在火箭一二级分离前就发生爆炸。同年11月18日,“星舟”第二次试射,火箭升空后一二级成功分离,但随后助推器和飞船先后爆炸。

## NEWS 微新闻

●埃及总理马德布利6日在新闻发布会上宣布,埃及与国际货币基金组织(IMF)达成一项融资协议,将最初的30亿美元贷款增加至80亿美元。

●美国联邦储备委员会6日发布的全国经济形势调查报告显示,自1月初以来,美国经济略有增长,通货膨胀压力仍普遍存在。

●南非6日敦促联合国国际法院采取新措施,以尽快结束因以色列涉嫌继续违反《防止及惩治灭绝种族罪公约》导致加沙地带出现的大范围饥饿现象。

●日本东京股市两大股指7日回落。日经225种股票平均价格指数收盘下跌1.23%,东京证券交易所股票价格指数下跌0.44%。  
均据新华社电

## 遗失声明

▲辽宁宏展律师事务所执业许可证副本丢失,统一社会信用代码:312100006830114296, NO50093359, 声明作废。

▲丹东边境管理支队官晓刚公职律师工作证(编号12106201960135506)丢失,声明作废。

▲刘予佳于洪区白山路316-33号1-12-2的购房发票(号35415285)丢失,声明作废。

## 生态改善 飞鸟翔集



近年来,河北怀来通过生态补水、退耕还湿等举措,修复官厅水库生态系统,湿地生态环境不断改善,野生鸟类种群数量显著提升,“飞鸟成云”经常可见。  
图为3月7日,在河北怀来官厅水库国家湿地公园,天鹅在空中飞舞。

新华社记者 黄晓勇 摄

## 地缘风险频发凸显中欧班列作用

新华社记者 高文成

### 新华时评

“30年来第一次没有任何一艘汽车运输船过境红海。”欧洲船东公司如此感叹近期红海危机影响。一段时间以来,红海安全形势持续恶化,航运公司被迫绕行,海上运输成本大幅上涨,抵达时间难以预测,严重冲击全球产业链供应链稳定。航运困局难解之际,“中欧班列提前订满”“红海危机证明中国走在了前面”等新闻标题频频见诸国际媒体报端。在红海危机等地缘风险频发、全球物流和供应链遭受冲击的背景下,中欧班列的稳定器作用更加凸显。

红海是全球海运线路上的重要航道。新一轮巴以冲突爆发后,胡塞武装在红海水域发动袭击,以示对巴勒斯坦的支持。美国等对胡塞武装目标发动空袭,导致局势更加紧张。很多国际航运公司被迫暂停红海航线,绕行非洲好望角,亚欧贸易往来时间成本陡增,运输成本翻了不少一番,导致全球产业链供应链失衡,引发连锁反应。

据《日本经济新闻》报道,东亚—欧洲航线上约有47%的玩具、40%的家电产品和服装的运输正受到运费上涨和延期抵达的影响。部分工业原材料难以交货,特斯拉、沃尔沃等大型企业在比利时等地的配件工厂被迫暂停生产。联合国贸易和发展会议贸易物流处处长霍夫曼说,红海危机“正在给本就脆弱的全球贸易和供应链带来破坏性的影响”,“这些干扰凸显了海运在应对地缘政治、

紧张局势和气候变化时的脆弱性”。风险面前,全球物流业更加清醒地认识到霍夫曼提到的“脆弱性”,重新审视货物运输选择,寻找更安全可靠的运输方案。美国消费新闻与商业频道网站2月初援引荷兰铁路桥货运公司执行董事伊戈·坦巴卡的话说,过去四周,中欧班列预订量增长37%,“对铁路运输的需求爆炸式激增”。中欧班列“提前订满”的主要原因,正是这条运输线提供了全球产业链供应链最稀缺的资源——稳定性。

中欧班列受外部环境冲击小、稳定性高。中欧班列开通数条全程时刻表线路,沿线各国铁路安排固定的车次、线路、班期和运行时间,重点对口岸站换装、交接等作业环节予以合理控制,境内外全程运输时间相对固定,为客户生产组织、物流贸易、资金周转提供了稳定预期,可以更好地保障国际产业链供应链畅通。美国媒体指出,红海危机等地缘风险暴露了海上咽喉的脆弱性,相比之下跨欧亚铁路货运量的可靠性和准时性更高。

在提高供应链稳定性之外,中欧班列还具有明显的性价比优势。新加坡《联合早报》援引业内人士的话说,红海危机爆发后,对中欧班列的货运需求已上涨100%。从重庆输往欧洲的铁路集装箱运费因为供需关系变化增加约20%,但仍比目前海运运费便宜约三成,海运相较于中欧班列已失去价格优势。效率更高是中欧班列对海运的天然优势。

中欧班列从重庆发车至欧洲仅需15至20天,比红海航运快7至10天。中欧班列的效率还在不断提升。目前西安往返德国杜伊斯堡只需要10天,比2023年又缩短两天,和最早的班列相比缩短了约一周。

“红海危机证明中国走在了前面。”美国《外交政策》月刊如此论断,正是看到了中欧班列的更大价值:作为高质量共建“一带一路”的互联互通大动脉,中欧班列已联结欧洲25个国家219个城市,在动荡世界中构筑起一条安全畅通的产供应链生命线。中欧班列运输服务网络基本覆盖亚欧大陆全境,有效扩大了中国与沿线各国经贸往来,深化了国际产能合作,加速了要素资源跨国流动,为亚欧大陆发展注入新动力。

《外交政策》刊文指出,“一带一路”倡议代表了每个国家为了本国利益都应该去做的事:建立尽可能多的供应通道。这既可以对冲不可见的供应中断,又可以增强本国的连通性和影响力。值得一提的是,中欧班列与海运航线不是相互竞争、争夺资源的关系,而是相互补充的关系,共同构成了中欧贸易不可或缺的通道网络。

世界经济运转离不开全球货运和商品贸易。在地缘冲突重创全球供应链的背景下,中欧班列的优势与贡献弥足珍贵。这也再次说明,在当今全球风险挑战叠加的背景下,共建“一带一路”倡议对于稳定和繁荣世界经济具有日益重要的战略意义和时代价值。

(新华社北京3月7日电)

## 我国出口重回两位数增长

据新华社北京3月7日电 (记者邹多 唐诗凝)海关总署7日发布数据:2024年前2个月,我国货物贸易进出口总值6.61万亿元,同比增长8.7%。其中,出口3.75万亿元,同比增长10.3%,增速重回两位数。

海关总署统计司司长吕大良表示,前2个月,我国货物贸易延续去年四季度以来的向好态势,连续5个月同比增长,进出口规模创历史同期新高,增速较去年四季度加快7.1个百分点,实现良好开局。

尤为值得注意的是,面对外需持续低迷,我国出口快速增长来之不易,一方面有去年低基数因素,另一方面,我国经济动能也在

逐步恢复。

吕大良表示,今年以来,在外外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升的背景下,我国出口凭借创新能力和产品品质实现两位数增长,竞争优势进一步巩固,以汽车、家电、船舶等优势产品为例,前两个月出口分别增长15.8%、24.3%、180.6%。

与此同时,前2个月适逢元旦、春节假期,国内消费需求旺盛,带动进口延续向好势头;合计进口2.86万亿元,同比增长6.7%。

具体来看,一般贸易作为我国对外贸易的主要方式,进出口比重提升;前2个月,一般贸易进出口4.34万亿元,同比增长10%,占我国外贸总值的65.7%,比去年同期提升0.8个百分点。

## “雪龙2”号离开秦岭站踏上归程

新华社南极秦岭站3月7日电 (记者周圆)北京时间7日,执行中国第40次南极考察任务的“雪龙2”号在南极秦岭站载上考察队员,启程返回中国。

“雪龙2”号于6日抵达南极秦岭站,这是本航次第三次停靠该站。停靠期间,69名考察队员分批搭乘船载直升机上船。接下来,“雪龙2”号将经停澳大利亚纽卡斯尔,部分队员将在此下船,搭乘国际航班回国。“雪龙2”号预计4月中旬抵达上海。

本次考察期间,“雪龙2”号已航行2.5万余海里,7次穿越西风

带,顺利完成秦岭站建设保障任务,执行阿蒙森海大洋调查,在新西兰利特尔顿港举行公众开放日活动,并在赤道附近成功救援一艘遇险船只和船上4名船员。此外,“雪龙2”号还积极开展国际合作,帮助运送23名韩国考察队员从韩国张保皋站前往利特尔顿港。

中国第40次南极考察由自然资源部组织。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成,搭乘“雪龙”号和“雪龙2”号于2023年11月1日从国内出发。“雪龙”号已于日前驶离南极中山站,开始返航。

## 伊朗大学举行中国文化体验活动



3月6日,伊朗阿拉梅塔巴塔巴依大学汉语系举行中国文化体验活动。来自汉语系的学生们参加中国书法、品茶、诗歌朗诵以及中国传统习俗讲解等体验活动。图为在伊朗首都德黑兰阿拉梅塔巴塔巴依大学举行的中国文化体验活动上,学生们体验毛笔书法。

新华社记者 沙达提 摄