

初年

WANG NIAN

首战之年民生答卷

2024 星期日

2/4

T10

交通

展望 2024

推进大连金州湾国际机场、沈白高铁、京哈高速改扩建、辽河干流防洪提升工程等项目加快建设,开工建设秦沈和新阜高速公路等项目。

——辽宁省政府工作报告(2024年)

明 王锋



基础设施建设 畅通大动脉 完善微循环

本报讯 记者孙大卫报道 一路通,百业兴。交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业,也是服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。去年以来,辽宁高度重视交通基础设施建设,以重大项目为抓手,路网骨架持续拓展,交通枢纽日益完善,百姓出行愈加便利,物流运转更加顺畅。四通八达的综合交通网络,不仅缩短了辽宁与世界的距离,也提升了辽宁人的生活品质。

畅通大动脉。在高速公路方面,去年我省共实施高速公路项目建设9条、总里程805公里。其中,4条高速新开工,3条超百亿元高速加快推进,2条高速建成通车。截至目前,全省高速公路通车里程已达4409公里。在铁路建设方面,沈白高铁项目持续加快推进。截至目前,全省高铁里程已达2214公里。

完善微循环。去年,我省共实施普通国道建设改造工程1283.9公里,超额完成计划7%;八盘岭隧道、柳河大桥等工程全部完成建设;共建设改造农村公路5643公里,完成计划的121.7%。沈阳地铁2号线南延线、4号线一期工程以及大连地铁5号线相继投入运营,两地百姓出行更加便利。推动农村客货邮融合发展,新建县、乡、村快递物流节点分别为15个、146个、2654个。

拓宽“大通道”。全力保通保畅,去年,我省共完成粮食中转4650万吨,同比增长6%,占东北三省粮食总产量40%。经我省港口上水的外贸原油9700万吨、铁矿石8900万吨,分别占同期东北地区原材料消费量的54%和56%左右。全省机场旅客吞吐量3800万人、货邮吞吐量34.6万吨,同比分别增长130%和35%;高速公路出口流量日均78万台次,同比增长48.4%;集装箱海铁联运量突破150万标箱,占比12.2%,继续保持全国第一。新增集装箱航线8条,

建成陆港型服务节点28个。全年预计完成港口货物吞吐量7.6亿吨;集装箱吞吐量1315万标箱,同比增长10%,增速位居全国沿海省份前列。从沿海到腹地,从城市到村庄,越来越通畅的道路带着更多车流、物流、人流驶向幸福、驶向远方。



SHI JIAN

朝阳喀左高铁站

以前出门就发愁,现在去哪都方便

本报记者 赵雪 文并摄

1月的辽西天蓝得像水,斑白的群山里满是冬日的宁静。喀左高铁站里一阵喧闹,刚刚到站一列高铁列车,不少乘客大包小裹地从出站口走出来,脸上洋溢着笑容。从2018年第一列高铁驶入朝阳市喀喇沁左翼蒙古族自治县开始,这个小小的县城便开启了一场翻天覆地的变化之旅。

早上7点刚过,喀左高铁站站长孔凡亮却已经忙碌了许久。“现在人流量还可以,每天1000人左右,过阵子人就多啦!”孔凡亮说,“人最多的时候,每天客流量有4000多人!”对于喀左高铁站建成后喀左县的改变,孔凡亮历历在目。

喀左地处辽西低山丘陵区,自然条件恶劣,曾是辽宁省省级贫困县。“以前本地人要是出个门,得到50公里外的公营子镇或者去凌源坐火车。到沈阳要足足坐上七八个小时。”孔凡亮说。2018年,京哈高铁承沈段开通运营。2020年,以喀左县为起点的喀赤高铁正式通车。作为京哈高速铁路的中间站,喀赤高速铁路的始发站,如今从喀左去沈阳或者去北京都只需要一个半小时左右的时间。

如今,从喀左县城出发走上14公里就能到高铁站,站里窗明几净。24岁的小苏在喀左县工作,今天要回朝阳老家,“20多分钟就到啦,特别方便,我现在每个礼拜都回家!”王大娘领着淘气的外孙豆豆正在候车,他们要去沈阳看豆豆的妈妈,“以前出去一趟特别费劲,现在好了,我现在每个月都带他去他妈妈。”王大娘笑着说,“这孩子命好,高铁通车那年他刚出生,直接就坐上快车啦!”

“现在务工的、旅游的、探亲的都多了不少。高铁修好了,不管你南下北京,游大江南北,还是北上沈阳,深入东北腹地,都可以一路到底!”孔凡亮一边疏导着乘客上车一边说着:“站内硬件也是一应俱全,洗手间都是带显示屏的!”虽然忙碌,但孔凡亮和同事们心里挺开心,“现在去哪都方便了,这幸福感一下子就上来了。我们虽然忙,但看着大家都乐呵呵的,也是对我们工作最大的奖励吧!”2023年喀左高铁站获得了沈阳铁路局阜新车务段先进车站荣誉称号。

喀左县商务局副局长赵柏滢如今是高铁站的常客。这天是周末,他也早早赶到高铁站,“今天要去趟北京谈一个招商项目。”赵柏滢说,自从有了高铁,“招商”这事再也不是“老大难”了!

“我们以前出去招商,交通是硬伤。”赵柏滢说,他们每年都会组织“走出去”,希望能吸引优质项目落户喀左县。“以前出去招商,光去趟北京就得好几天时间,效率很低,而且不管我们条件多好,只要对方一说到交通问题,我们就没办法回答了,想签约并不容易。现在好了,去哪都方便,而且有了高铁,我们出去招商都感觉‘硬气’不少。”赵柏滢说。

值得一提的是,随着高铁的建成,喀左地区应运成为京津冀产业转移半径最短承接区。“喀左县的地理位置本来就

很优越,是辽冀蒙三省区通衢之地,环渤海经济圈、京津冀经济区和东北经济圈三大经济圈核心地带交会处,在400公里半径范围内可辐射北京、天津、秦皇岛、沈阳等大中城市。”赵柏滢说,高铁的建成直接打通了喀左“通关达海”“向京向海”通道,使喀左成为连接京津冀、沈阳、大连及内蒙古东部地区的重要交通枢纽,成为“两区”叠加的战略交会点。

来自北京的刘先生刚下火车,他的公司去年才刚刚落地喀左,“京哈高铁开通后,喀左到北京只需要一个多小时。我们正是看中了这一点才来投资的。”

2023年8月,朝阳市文化和旅游夜间消费场景建设现场推进会暨喀左县第八届紫砂陶文化艺术节在喀左召开。艺术节期间举行了一场名为“请进来”的招商引资推介签约会,共有130多位受邀客商及商会负责人参加,一次性签约项目12个,总投资达40亿元以上,为喀左经济社会高质量发展注入了一针强心剂。

高铁的建成,促进了喀左的人才引进,很多“走出去”的人才也纷纷“走回来”。同时,也吸引了五湖四海的游客前来,促进旅游业的繁荣。在赵柏滢看来,时空距离的缩短定将给喀左带来新的未来。

苏女士和妹妹来自广东,两人捂得严严实实,一出喀左高铁站就拿出手机尖叫个不停,“我们是特意来这边旅游的。这里的冬天好漂亮!”

喀左县是辽宁省旅游强县,大凌河干流源与上游南支湿地森林公园相连,下游与凌河第一湾生态封育区、水泉鸽子洞水利枢纽工程串联,形成了“珍珠项链相穿”的生态带、旅游带、城镇带。但被誉为“辽西明珠”的喀左一度受制于落后的交通,无法让更多人看到自己的光芒。高铁的开通彻底改变了这种状况。

“京哈高铁刚开通的第二年,我们的游客数量就增加了近17%,旅游人数超过490多万。”浴龙谷旅游度假区管委会副主任刘宇微说,乘高铁来喀左的游客占了近70%。如今,喀左县已经是“国家全域旅游示范区”首批创建单位,打造了一批文旅结合的旅游文化项目、4A级景区等。宾馆、民宿也建设得如火如荼,每到旅游旺季,喀左站的候车室还会设立喀左土特产品展柜,紫砂壶、陈醋等当地的特产乘着高铁开始走向全国。

高铁的开通也让喀左的康养产业焕发生机,建设了许多温泉度假区和康养小镇,“很多京津冀地区的人也开始来这里购房,促进了房地产业的发展。”刘宇微说,对于他们来说,高铁的建成不仅带来了游客,也开拓了他们的视野,“高铁的开通让我们接触了更多外面的世界,开阔了眼界,也有了更多的想法,是高铁带着我们开往了新的春天,那是属于我们每个人的更美好未来!”



如今在喀左高铁站,务工、旅游、探亲的旅客都多了不少。



喀左高铁站站长孔凡亮:高铁开通后,从喀左去沈阳或北京只要一个半小时左右。每天来来往往的旅客很多,虽然工作一刻也不得闲,但却很有成就感。
喀左县商务局副局长赵柏滢:以前招商交通是硬伤,现在有了高铁去哪儿都方便,去北京一天能跑个来回,签约成功率提高了不少。
浴龙谷旅游度假区管委会副主任刘宇微:高铁建成后,来喀左旅游投资的人多了,度假区的游客数量增加了,宾馆、民宿常常爆满。