

辽宁日报

2023年11月2日 星期四

振兴脉动贯八方 ——我省高速公路路网建设剪影

本报记者 孙大卫

装满砂石的车往来穿梭，数十米长的横梁一次性完成浇筑，智能化的钣金厂昼夜运转，建设者们有条不紊地进行梁板架设、桥面铺装……金秋时节，辽宁高速公路在建项目施工现场“火力”全开、一派繁忙。

交通运输，经济发展的先行官。高速公路作为交通运输现代化的重要标志，既会为人悦其行、物畅其流提供保障，更会对城市格局、人口布局、经济版图的变化产生深刻影响和带动。我省高速公路建设起步较早，被誉为“神州第一路”的沈大高速公路便位于辽宁。多年来，辽宁高速公路建设始终以服务经济、服务民生为重点，在全国率先实现“市市通高速”和“县县通高速”。截至目前，全省高速公路通车里程达4404公里，已经形成了以沈阳为中心、全面连接其他地区的路网格局。

秋季是高速公路项目建设的黄金期，辽宁交通人抢时间、提进度、解难题、抓落实，多项工程提前完成年度计划，建设“进度条”一再刷新。

续建项目超额完成目标。截至9月底，全省5个高速公路续建项目年度累计完成投资139.24亿元，占年度目标的89.8%。其中，阜奈高速提前通车，仙人岛疏港高速年度累计完成投资目标的112.3%，京哈高速改扩建工程前三季度完成投资进度的105.7%，本桓高速工程前三季度完成投资进度的111.4%，凌绥高速工程前三季度完成投资进度的121.6%。

新建项目准备进展顺利。鲅鱼圈疏港高速、鞍台高速完成全部前期工作，分别于6月和9月开工建设；笔架山疏港高速、台黑高速正在加快前期工作。

眼下，决战四季度的号角已经吹响，辽宁交通人正以必胜的心态、战斗的姿态、奋进的状态，坚决保质保量完成高速公路建设年度任务。力争今年年底前，仙人岛疏港高速建成通车，京哈高速改扩建、本桓高速、凌绥高速、鞍台高速、鲅鱼圈疏港高速超额完成年度投资目标，笔架山疏港高速、台黑高速如期开工建设。

沈阳绕城高速北李官互通路网。

本报记者 杨靖岫 摄



本桓高速公路跨太子河大桥建设现场，施工人员正在桥墩上紧张作业。

本报记者 杨靖岫 摄



俯瞰沈大高速公路井泉服务区。 本报记者 杨靖岫 摄



今年9月29日建成通车的阜奈高速公路。 本报特约记者 朱学著 摄



仙人岛疏港高速公路建设现场，建设者正在进行跨线桥施工。

本报特约记者 魏家鹏 摄



丹阜高速公路本溪石桥子段秋色。

本报记者 杨靖岫 摄



建设中的京哈高速改扩建工程锦州南口与丹锡高速交会处。

本报记者 杨靖岫 摄

责任编辑：司成刚
视觉设计：隋文锋
校核：吴丹宁 张勇