



扫描二
码
关注本
报APP

前9个月我国服务进出口 总额同比增长7.7%

知识密集型服务进出口20259.5亿元,同比增长8.6%

新华社北京11月1日电 商务部1日发布数据显示,今年前9个月,我国服务进出口总额48180.7亿元,同比增长7.7%,继续保持增长态势。

数据显示,1至9月,我国服务出口19720.6亿元,同比下降8.2%;服务进口28460.1亿元,同比增长22.4%。主要呈现以下特点:

知识密集型服务进出口20259.5亿元,同比增长8.6%,占服务进出口总额的比重达42%,较上年同期提升0.4个百分点。其中,知识密集型服务出口11512.9亿元,增长10.4%;知识密集型服务进口8746.6亿元,增长6.4%。

旅行服务持续恢复。1至9月,旅行服务进出口10540亿元,同比增长69%,继续保持增长最快的服务贸易领域。其中,出口增长51.9%,进口增长70.4%。

坚定不移走中国特色金融发展之路

中央金融工作会议为金融发展指明前进方向、激发信心动力

详见三版

央地合作再树标杆 重大项目落地成势

中粮油脂大连饲料蛋白加工项目 暨大连市重点项目开工活动举行

郝鹏宣布项目开工 李乐成吕军出席

本报讯 记者方亮 史冬柏报道 11月1日,中粮油脂大连饲料蛋白加工项目暨大连市重点项目开工活动在大连金普新区北良港举行。省委书记、省人大常委会主任郝鹏宣布项目开工。省委副书记、省长李乐成,中粮集团有限公司党组书记、董事长吕军出席。

本次活动主会场设在金普新区中粮油脂大连饲料蛋白加工项目现场,其他10个区市县、先导区分会场活动以视频形式同步举行。活动开始前,郝鹏、李乐成听取了大连市投资运行、项目建设和活动现场项目情况介绍。中粮油脂大连饲料蛋白加工项目是中粮集团粮油加工产业布局在东北地区的旗舰工厂和重要枢纽。项目总投资约50亿元,达产后可加工油料300万吨,实现年营业收入150亿元。建成后,将有力保障东北地区饲料蛋白和油脂的稳定供应,在保障国家粮食安全、提升国内粮油加工行业现代化水平、增强

区域粮油行业集聚效应等方面发挥重要作用。

今年以来,大连市强化大抓项目的工作导向,创新实施项目建设分级分类调度、“赛马”激励、督导检查三项机制,着力抓项目、扩投资、促发展,前三季度开复工亿元以上项目1525个,同比增长27.1%。此次开工63个重点项目,总投资733亿元,年度计划投资45亿元,项目类型涉及现代农业、工业、服务业、基础设施等领域。

李乐成代表省委、省政府,对省委副书记郝鹏,对项目开工表示祝贺。他指出,在全省上下深入贯彻落实党的二十大精神,习近平总书记在新时期推动东北全面振兴座谈会上重要讲话精神,决战四季度、决胜首战年的关键节点,中粮油脂大连饲料蛋白加工项目及大连市重点项目集中开工,既展示了大连深化央地合作、大抓项目建设取得的丰硕成果,也彰显了在确保全面振兴新突破三

年行动首战告捷中,大连更好发挥“跳高队”作用的决心和担当。希望大连时不我待、拼抢争先,强化项目调度,做好服务保障,推动项目安全施工、加快建设、达产达效,形成更多实物工作量和经济增长点;要早谋划、广招商,谋划实施更多银长板补短板、打基础利长远的高质量项目。希望中粮集团和各单位项目单位加快推进项目早建成早见效,为辽宁、大连高质量发展注入新动能,与我们携手创新央地合作模式,促进央地融合发展,实现更高水平互利共赢。

吕军表示,东北、辽宁是国家重要的工业和农业基地,服务和推动辽宁振兴发展是中粮义不容辞的责任。随着全面振兴新突破三年行动的深入实施,辽宁营商环境不断优化,社会预期持续向好。中粮油脂大连饲料蛋白加工项目签约以来,中粮集团和辽宁省深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,合力推动项目短

短4个月实现高质量落地。希望项目团队精心组织、精心管理、精心施工,以建设智能化、绿色化、融合化的新型工业化企业为目标,着力打造行业领先的旗舰工厂,以一流的建设质量、一流的建设速度和一流的综合效益,确保项目顺利建设、如期竣工、早日投产,助力辽宁加快构建现代化产业体系。中粮集团将以此次重点项目开工为契机,以更大力度、更实举措,推动与辽宁合作向更高层次提升、更广领域延伸、更深程度拓展,为奋力开创辽宁振兴发展新局面作出中粮新的贡献。

省委常委、大连市委书记熊波致辞,省领导姜有为、王利波出席,大连市市长陈绍旺主持,中粮集团有关领导、相关部门和子企业负责同志,省直有关部门主要负责同志参加。林德工程(大连)有限公司总经理吴钊、杉杉商业集团有限公司副总裁傅政代表新开工项目单位



中欧班列 加“数”前行

近年来,中欧班列(沈阳)集结中心以运营监管智能化、单证流转无纸化、功能设计多元化等多种核心优势处于全国行业领先地位。其中两项实现国内领先:一是通过数字化手段,将集结中心场站运营管理系统与海关监管系统对接,实现单证流转无纸化、场站管理系统智能化;二是采用业界领先的集装箱场站管理系统,建设无人值守的智能卡口,提高作业效率。

图为11月1日,在中欧班列(沈阳)集结中心,工人正在为班列吊装集装箱。

本报记者 杨靖楠 摄

我省前三季度累计完成交通运输投资436亿元

开工亿元以上项目67个,为全年目标的104.7%

本报讯 记者孙大伟报道 天气渐凉,但凌绥高速公路施工现场依旧一派热火朝天的建设场景。凌绥高速公路5a标银庄2号分离式立交桥桥面铺装已完成双幅贯通,项目建设全面由下部结构施工转向上部结构施工。截至目前,项目投资完成率已达101%,提前完成预定年度任务指标。

凌绥高速公路建设的加速推进,是我省交通运输战线奋力当好三年行动开路先锋的一个缩影。今年前三季度,全省开工亿元以上交通运输项目67个,累计完成投资436亿元,分别为全年目标的104.7%和82.3%。

大项目是交通运输行业高质量发展的载体。我省围绕加快推动本桓等5条续建高速公路项目持续发

力,鲅鱼圈疏港高速公路、鞍台高速公路分别于今年6月底和9月底开工建设,阜奈高速公路于9月底建成通车。沈白高铁和沈丹外迁两个铁路项目快速推进。长兴岛北岸作业区通用泊位等14个港口项目均已开工建设。沈阳市综合客运枢纽工程等16项枢纽工程全面建设,大连北站综合客运枢纽顺利投入运营。

本着开通一批、建设一批、谋划一批的项目推进原则,省交通运输厅建立专班推进项目前期工作。目前,黑山至台安、锦州疏港路已完成可研、初步设计批复,今年年底前开工。丹东兴边沿江路已进场施工。大连长海大桥项目建议书已获批复,沈阳市圈环线等5个高速公路项目已开展方案论证。《辽宁沿海港口

布局规划》《大连港总体规划》已通过部省联合审查。

交通运输是产业链供应链安全稳定的重要基石。今年以来,我省高度重视物流保通保畅工作,紧抓“北粮南运”、电煤等重点物资运输保障,加强运力对接和供需统筹。前三季度,全省港口有序中转粮食4370万吨、煤炭4700万吨。积极推进海铁联运,前三季度,全省共开行中欧班列680列,同比增长15.3%;全省集装箱吞吐量达920万标准箱,同比增长15.7%,增速位居全国沿海省份第一位;集装箱海铁联运量108万标准箱,同比增长4.2%,占集装箱吞吐量的比重达11.7%,继续保持全国领先。

在推进绿色智慧交通建设方面,今年前三季度,我省淘汰老旧柴

油货车3.7万辆,核查营运车辆5.7万台,实现新准入车辆100%达标。新增纯电动公交车470台、充电桩513个。持续推进交通运输结构调整,34家大型工矿企业绿色运输占比达87.4%,高于中央生态环保督察整改目标7.4个百分点。普通干线公路绿化补植2123公里,实施温拌、再生沥青路面500公里,建设改造6个渤海湾省际客滚泊位岸上设施,均提前完成年度目标。

我省还积极帮助企业争取中央资金支持,减轻运输企业负担。利用高速公路ETC系统授信企业通行费缴付,累计授信8389家企业5亿元。出台差异化收费政策惠及企业,已惠及车辆192.4万台次,减免通行费1.3亿元。

学思想 强党性 重实践 建新功

大连市西岗区聚焦百姓需求确保主题教育取得实效 构建“全链条”服务模式 惠民生解民忧

本报讯 记者王荣琦报道 “老旧楼院改造怎么改,增加哪些设施,都由我们说了算。现在小区环境好了,政府真是为群众办实事!”提起老旧小区改造以来发生的变化,大连市西岗区林茂街居民于国庆大爷赞不绝口。

主题教育开展以来,西岗区狠抓民生领域矛盾最突出、意见最集中的问题,重点推进“安居西岗”“美丽西岗”“乐业西岗”等方面10项民生实事落地见效,做到知民情、解民忧、纾民怨、暖民心,不断增强群众获得感、幸福感、安全感,确保主题教育取得扎实成效。

深入了解百姓需求和期望,以实际行动回应民生关切。西岗区实施三级包保制度,全部区级领导包保覆盖全区所有参加单位并做好工作指导;区委组织部班子成员牵头成立5个服务联络组,对全区所有参加单位开展服务联络;各街道领导班子成员包保覆盖所有社区,构建起“全链条”服务联络体系。

对重点民生项目任务细化分工,西

岗区按照“五个一”即“一项任务、一名领导、一个团队、一张图表、一抓到底”工作要求,建立工作推进体系,将具体工作任务明确到具体科室、分解到具体岗位、落实到具体人员,形成一级抓一级、层层抓落实的“工作链条”。把各项目目标任务项目化、指标化、具体化,将“大目标”分解成“小任务”,倒排工期、挂图作战,全力落实各项任务。

建立问题解决机制,针对重点难点问题做到“一案一策”。西岗区主要领导调研重点民生项目,现场研究解决急难愁盼问题,尤其对居住环境提升、教育服务提升等项目,逐一研究解决问题办法,确保民生实事项目有序推进。

老旧小区改造项目是西岗区重点民生实事之一,涉及27个小区、409栋楼宇,部分楼宇位于半山腰,运送物料车辆无法到达施工现场。西岗区住建部门对现场进行反复勘察,及时调整施工方案,最终采用“手提肩扛”的方式人工运输施工物料,使该区域改造施工按期完成。

我省推行工程建设项目 多部门联合验收

本报讯 记者赵婷婷报道 近日,省住房和城乡建设厅会同省自然资源厅、省国防动员办公室联合修订出台《辽宁省房屋建筑和市政基础设施工程联合验收管理办法》(以下简称“新办法”),在总结前期多部门联合验收改革创新经验的基础上,从制度层面进一步优化工程建设项目联合验收方式,明确申请条件、办理流程及时限,细化各部门职责分工,简化竣工验收备案手续。

新办法推行“统一申报、一口受理、联合勘验、并行推进、信息共享、限时办结、一书通用”的验收模式,设置线上综合服务窗口,杜绝“多头跑、跑多头”现象,实现“一口通办”。

落实多验合一。新办法将规划核实和土地核验整合为建设工程规划核验(验收)一个事项。将“工程竣工验收监督”事项与其余依申请实施验收

或备案的行政服务事项予以区分,将其调出联合验收纳入事项,给予企业更多自主权。

明确分期验收工作模式。对办理同一建设用地的规划许可证但分期办理建设工程规划许可证,或办理同一建设工程的建设项目,能单独投入使用的,可申请分期工程联合验收或单位工程联合验收;在分期验收的最后一期,对土地复核验收以及人防工程验收备案进行总体验收,破解制约建设工程规划核验(验收)瓶颈问题。

此外,对实行联合验收且全部验收合格的工程建设项目,审批系统在出具联合验收合格意见书的同时出具竣工验收备案,企业无需单独办理相关事项,实现验收结论“一书通用”,进一步简化程序,减少办理事项,强化验收结果共享。

