

铺筑发展振兴路 谱写友谊新篇章

——“一带一路”铁路线上“授人以渔”的中国实践

新华社记者 常天董 丁静 蒋勃

“如果人生是一列在铁轨上行驶的火车，那么我的人生刚刚加速。”即将成为印尼首批高铁司机的瓦万·塞蒂亚万说。他将驾驶列车飞驰在东南亚的第一条高铁线上。

这条全长142.3公里的高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是中印尼发展战略对接和共建“一带一路”的旗舰项目。雅万高铁将有效缓解雅加达至万隆沿线交通压力，给当地民众带来便利和福祉；同时，中国高铁技术也为印尼乃至地区经济社会发展、人才建设注入活力。这是既“授人以鱼”又“授人以渔”的中国行动。

从东非第一条电气化铁路亚的斯亚贝巴—吉布提铁路(亚吉铁路)到区域互联互通“大动脉”蒙巴萨—内罗毕铁路(蒙内铁路)，从实现老挝从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的中国—老挝铁路(中老铁路)到实现东南亚“最快速度”的雅万高铁，共建“一带一路”倡议提出10年来，中国铁路建设者们铺筑发展振兴路，谱写友谊新篇章，将和平、发展、合作、共赢的理念撒播到世界各地，共建“一带一路”成为构建人类命运共同体理念的生动实践。

全系统、全要素、全产业链 打造世界高铁精品工程

在雅万高铁模拟驾驶舱里，看着右手紧握调速手柄的塞蒂亚万，来自北京的高铁司机穆振提醒他放松，“一紧张，容易对灵敏的手柄产生误操作”。这是穆振首次教授印尼徒弟塞蒂亚万。

“快到站了，要减速，但也不能减得太过。”穆振耐心地讲解操作细节并给塞蒂亚万，关键时就手把手演示。模拟驾驶舱的屏幕上，高铁轨道在蓝天白云下绵延伸展。

雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。自这条高铁开工之日起，中国铁路专家就着力在当地培训人才，通过师徒带徒、手把手，截至今年6月累计培训印尼员工超过4.5万人次，在运营、维护、检修各环节为印尼方打造出一支“带不走的队伍”。

在位于东爪哇省的小城茉莉芬，坐着印尼交通部下属的印尼铁路理工学院，雅万高铁首批运维人员培训班今年2月底在这里开班。173名印尼籍学员在中方运维管理团队和中国铁路专家的悉心指导下学习理论知识，随后到雅万高铁进行实操培训。

塞蒂亚万就是参加培训的学员之一。这名34岁的列车司机坦言，驾驶高铁曾是他“可望而不可即”的梦想。

“2013年我成为一名普通列车司机。那时，高铁已在中国大地飞驰，



这是9月30日在印度尼西亚帕达拉朗拍摄的一列行驶中的雅万高铁高速动车组(无人机照片)。

新华社记者 徐钦 摄

我甚至不敢想象有一天我能驾驶这么快的列车。直到印尼与中国合作，开始建设雅万高铁。”塞蒂亚万说。理论培训结束后，他开始跟着他的中国师傅穆振上实操课。

“我会将自己的高铁驾驶操作技巧毫无保留地教给印尼徒弟，希望他安全提供了保障。从建设到运营，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

在高铁建设中，除了基础设施建设，运营维护、人才培养也至关重要。印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示，中国标准为雅万高铁未来运营安全提供了保障。从建设到运营，中方向印尼员工传授高铁各方面专业知识，在铁路技术升级和人才培养方面给印尼方带来了根本性变化，印尼方未来将长期受益。

技术“出海” 搭建世界铁路人才“大讲堂”

在肯尼亚蒙内铁路，年轻的车辆部主管劳伦斯·皮乌斯·默里蒂为自己已在事业上的成就感到自豪。他认为自己能胜任这份工作，离不开中国

同事的帮助。

由中国企业承建的蒙内铁路2017年5月31日建成通车，是肯尼亚独立以来建设的首条新铁路。6年来，蒙内铁路宛如“大动脉”，加快了肯尼亚和东非奔向现代化的步伐。回首过去，默里蒂说，这条现代化铁路为他提供了技能和工作机会，让他的生活越来越好。

中国铁路专家们以属地化技术转移为重点，让“一带一路”铁路项目成为发展中国家铁路人才的“大讲堂”，许许多多普通人的命运得以改变。

经过中文强化培训、铁路理论培训、运营岗位实习、上岗师傅带徒继续培训等层层考验，老挝姑娘希达终于成为中老铁路万象机辆运用检修车间的正式员工，开始独立工作。

中老铁路连接云南昆明与老挝万象，2021年12月全线开通运营。截至去年底，中国铁路专家累计培训老挝籍学员1000余名，其中700余人已参与中老铁路运营及维保工作，成为老挝新一代铁路技术人才。

谈及自己与中老铁路的故事，希

达常挂在嘴边的是她的中国师傅们：“我在培训的每个阶段遇到的中国师傅都令我印象深刻。在这里学习的铁路知识对我们来说是很新鲜的内容。”

云南景洪人文斌是希达的同事和师傅。“不论是工艺、范围还是技术标准，我们都严格要求老挝员工，就是为了他们能够独立地对机车进行检查、检修，为老挝铁路技术人才储备打下更坚实的基础。”

今年7月，埃塞俄比亚姑娘安凯泽布汉·吉尔玛与27名同事一起来到中国郑州铁路职业技术学院，开始为期6个月的培训。学成回国后，她将成为亚吉铁路的一名司机，驾驶列车穿越东非高原。

作为非洲首条跨国电气化铁路，亚吉铁路于2018年1月正式开始商业运营。2019年，郑州铁路职业技术学院与亚吉铁路所有方埃塞俄比亚—吉布提标准轨距铁路公司签订协议，为亚吉铁路培训列车司机。

在中国受训时，吉尔玛第一次登上高铁模拟驾驶舱，这位28岁的列车司机心中就种下一个“高铁梦”：“我

要努力学习技术，希望有一天也能在埃塞驾驶先进的列车。”

聚焦发展 铺设美好未来的共赢之路

“从郑和下西洋，到共建雅万高铁，中国是我们的老朋友……”2022年底，一首名为《雅万之歌》的说唱歌曲在印尼网络上走红，欢快的旋律、动人的歌词道出印尼民众对雅万高铁的热切期盼，也道出了中国和印尼源远流长、延续至今的友好情谊。

雅万高铁等铁路项目作为“一带一路”标志性项目，不仅为共建国家提供高效、便捷的陆路贸易通道，推动当地经济社会发展，更传递着先进的发展理念，架起国家间友谊的桥梁。

——增加就业机会，提升当地自主发展能力

在雅万高铁2号隧道附近的普哇加达县苏卡加亚村，项目部从建设之初就吸纳村民，对他们进行技能培训，大幅度降低了当地失业率。高铁建设工程结束后，项目培养出的村民中，有的去了其他中企项目工地，有的则继续参与高铁后续运营维护工

中国代表呼吁 完善全球经济治理

据新华社联合国10月3日电(记者王健刚)第78届联合国大会第二委员会(经济和金融委员会)3日举行一般性辩论。中国常驻联合国副代表耿爽发言阐述中方立场主张，呼吁坚持公平正义，完善全球经济治理。

耿爽表示，当前，世界经济复苏乏力，地缘冲突负面外溢效应持续扩散，单边主义、保护主义大行其道，广大发展中国家面临的外部环境日益恶化，落实可持续发展目标困难重重、严重滞后、任重道远。

耿爽表示，当前，世界经济复苏乏力，地缘冲突负面外溢效应持续扩散，单边主义、保护主义大行其道，广大发展中国家面临的外部环境日益恶化，落实可持续发展目标困难重重、严重滞后、任重道远。

耿爽表示，当前，世界经济复苏乏力，地缘冲突负面外溢效应持续扩散，单边主义、保护主义大行其道，广大发展中国家面临的外部环境日益恶化，落实可持续发展目标困难重重、严重滞后、任重道远。

耿爽表示，当前，世界经济复苏乏力，地缘冲突负面外溢效应持续扩散，单边主义、保护主义大行其道，广大发展中国家面临的外部环境日益恶化，落实可持续发展目标困难重重、严重滞后、任重道远。

三名科学家分享2023年诺贝尔化学奖

据新华社斯德哥尔摩10月4日电(记者苗付一)瑞典皇家科学院4日宣布，将2023年诺贝尔化学奖授予蒙古、巴文迪、路易斯·布鲁斯和阿列克谢·叶基莫夫，表彰他们在发现和合成量子点方面作出的贡献。

瑞典皇家科学院常任秘书汉斯·埃勒格伦当天在皇家科学院会议厅公布了获奖者名单及主要成就。他说，今年获化学奖的研究成果为纳米技术“播下了重要的种子”。

瑞典皇家科学院在当日发表

的新闻公报中说，量子点是一类非常小的纳米尺度颗粒。人们在理论上早就知道，在纳米颗粒中会出现与尺寸相关的量子效应，但在过去难以制造出纳米颗粒的时候，很少有人相信相关理论能应用于实践。

今年的获奖者们在上世纪八九十年代发明和改进了制造量子点的技术。如今，量子点“照亮了”基于QLED(量子点发光二极管)技术的计算机显示器和电视屏幕，它们还为一些LED(发光二极管)

灯的光线增添了细微差别，生物化学家和医生也在使用它们来绘制生物组织图。

诺贝尔化学委员会主席约翰·奥奎斯特在公报中说：“量子点具有许多令人着迷且不寻常的特性。重要的是，它们根据大小而具有不同的颜色。”

公报说，量子点正在为人类带来许多福祉。研究人员相信，未来它们可以用于柔性电子产品、微型传感器、更薄的太阳能电池和加密量子通信等领域。

引资“磁力”不减 开放脚步不停

中国新发展 不断为世界提供新机遇

“我们有关于投资中国市场更加清晰的愿景和目标，我们也将更好扎根中国市场。”不久前，阿迪达斯全球首席执行官比约恩·古尔登来华访问，并在媒体交流会上特意穿了一件印有“中国”字样的蓝色运动外套。

今年以来，从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克，从梅赛德斯—奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚，跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资，为中国经济投下“信心票”。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产，最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地，还将成为我们在中国新的研发和创新中心，专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上，大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

新势能，更期望能够与中国市场共同成长。”太古可口可乐总裁苏薇表示，未来10年，太古可口可乐在中国内地的投资总额预计超过120亿元。

这是科技创新迸发的发展活力——

法国赛诺菲大中华区副总裁朱海鸾告诉记者，近年来中国医药行业创新生态系统不断完善，集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。“以前我们的创新药在欧美上市几年后才进入中国市场，如今不少创新药已实现中国市场与其他市场同步上市，中国的创新研发能力正逐步向全球辐射。”朱海鸾说。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产，最大年产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地，还将成为我们在中国新的研发和创新中心，专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上，大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——

率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放；国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》，提出新一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

今年11月，第六届进博会将全面恢复线下办展。截至目前，已有约3000家企业签约参展，展览面积超过36万平方米，其中约200家企业连续6年签约参展。透过进博会这一窗口，越来越多的跨国公司与中国续写更长久的约定，深度嵌入中国产业链、创新链。

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看，在推进中国式现代化过程中，中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。

(新华社北京10月4日电)

美众议院投票 罢免共和党籍众议长麦卡锡



10月3日，在美国华盛顿，麦卡锡对媒体记者讲话。美国国会众议院10月3日投票通过了一项罢免共和党籍众议长麦卡锡的决议，将近日来围绕罢免案的共和党“内斗”推向高潮。来自佛罗里达州的共和党籍众议员马特·盖茨2日晚在众议院提出罢免动议，指责麦卡锡违背年初当选议长时与党内极端保守派谈妥的条件。

新华社发

墨西哥总统批评美国 投入大量资金对乌克兰军援

据新华社墨西哥城10月3日电 墨西哥总统洛佩斯2日在新闻发布会上批评美国在乌克兰战事上投入大量资金，认为这是“最不合理的决策”。

洛佩斯还指出，美国两党当前涉及拉美移民和打击毒品等议题的态度，多是以选举竞选宣传为目的。

洛佩斯9月29日也曾表示：“相比于援助拉美和加勒比地区，美国支持乌克兰战事的资金更多且越来越多。”

洛佩斯同时表示，美方应加大对拉美地区经济发展的投入，缓解移民问题压力。美方需不断调整自身战略，学会尊重他国，“现在已不是轻视墨西哥政府的年代了”。

(新华社北京10月4日电)