

引资「磁力」不减 开放脚步不停

当前中国吸引外资观察

新华社记者

金秋时节,近40家跨国公司代表走进雄安新区,探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶,几乎同一时间,中国贸促会搭桥,20多家跨国公司组团来到安徽合肥,与当地政府官员面对面交流合作商机。

……

随着我国经济社会恢复常态化运行,这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来,跨国公司高管密集访华,外资在华布局深度、广度不断拓展,特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工,星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张,丹佛斯全球制冷研发测试中心在天津投用……一场场商务洽谈、一笔笔合作订单、一个个项目开工,印证中国始终是外商投资兴业的热土。

外资企业深耕中国的信心没有改变

“变化太大了!上次来雄安只看到几栋高层建筑,如今这里俨然是一座正在拔节生长的现代化新城”;

“雄安把科技创新作为发展重点,对我们生物医药企业非常有吸引力”;

“这里不仅有宜居的环境,更有超前的产业规划”;

……

9月22日,雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相,成为这座未来之城的一道风景。

今年以来,尽管部分指标出现波动,但外来华资投资的热度不减。

商务部最新数据显示,今年前8个月,全国新设立外商投资企业33154家,同比增长33%。“随着中国经济运行整体回升向好,跨国公司在华投资信心稳定,外商扩大对华投资整体趋势没有改变。”中国贸促会发展研究部副部长卢宁说。

看规模,也要看结构。前8个月,中国高技术制造业实际使用外资增长19.7%,其中电子及通信设备制造业、医疗仪器设备及仪器仪表制造业分别增长39.7%、25.6%。高技术服务业中,研发与设计服务领域实际使用外资增长57.1%,引资质量持续提升。

看当下,也要看长远。中国贸促会发布的《2023年第二季度中国外商营商环境调研报告》显示,近七成受访外资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月,中国实际利用美资金额同比增长了25.5%,显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

上海美国商会会长郑艺表示,尽管近年来受地缘政治干扰、疫情等因素影响,包括美企在内的跨国公司对华投资出现一些不确定性,但整体仍看好中国市场潜力,将继续将中国视为重要的战略市场。

从更大范围看,今年前8个月,英国、加拿大、法国、瑞士、荷兰、德国实际对华投资分别增长132.6%、111.2%、105.6%、59.2%、25.3%和20.8%。

政策“组合拳”密集落地加力稳外资

9月18日,外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。会场的桌椅呈U字形摆放,一侧是20余家外资企业负责人,一侧是安徽省各地市负责人。

“资金不是问题,主要是缺少好的投资项目。我们看好中国的人才、技术、市场,期待能给我们推荐一些好的企业。”

“你们在找投资方向,我们这里就有不少好项目,有不少需要资金支持专精特新企业,希望会后能深入交流对接。”

……

面对面的热烈交流中,外资企业就在皖投资发展提出建议和期待,各地市负责人对外资企业作招商推介,双方在沟通对话中深化了合作共识。

“这是继天津专场、四川专场后我们举办的第三场外资企业地方行活动。”中国贸促会副会长张慎峰说,中国贸促会将进一步拓展服务外资企业工作专班功能,帮助企业深耕中国市场、对接商机,助力各地招商引资。

今年以来,复杂国际形势下,全球贸易投资持续低迷。落实党中央决策部署,各地各部门推出政策“组合拳”加力稳外资——

(下转第四版)

商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电

针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查,商务部新闻发言人4日回应称,欧方发起此次反补贴调查仅依据对所谓补贴项目和损害威胁的主观臆断,缺乏充足证据支持,不符合世贸组织相关规则,中方对此表示强烈不满。欧方要求中方在极短时间内进行磋商,且未提供有效的磋商材料,严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示,在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中,中方曾明确表示,欧方拟采取的调查措施是以“公平贸易”

为名行保护自身产业之实,是赤裸裸的保护主义行为,将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链,并对中欧经贸关系产生负面影响。

这位新闻发言人表示,中方敦促欧方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发,审慎使用贸易救济措施,鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作,为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注欧方后续调查程序,坚定维护中国企业的合法权益。

从茶卡盐湖出发顺着国道G109一路向西,拐进省道S2013,行车不过20分钟,在草滩远处出现了一片被大树包围的建筑,这里就是莫河骆驼场。

在莫河骆驼场的礼堂旁,是由20世纪60年代莫河骆驼场老会议室改造而成的莫河骆驼场青藏队历史陈列馆,在陈列馆最显眼的地方,挂着一面扛进拉萨的五星红旗(仿制品),这面一米五见方的红旗由多块红布拼接而成,不太规整的黄色五角星是用黄布剪成缝补上去的。莫河骆驼场青藏队历史陈列馆馆长张存虎介绍,这面国旗是解放军第一次开赴拉萨前,由战士和驴工们共同制作的。

1951年5月23日,随着《中央人民政府和西藏地方政府关于和平解放西藏办法的协议》的签订,西藏和平解放,解放军分三路进驻西藏。1951年8月,西北军区派遣第十八军独立支队由青海香日德出发开赴西藏拉萨。

“当时,独立支队的政委是慕生忠,这也是慕生忠同志第一次进藏。”张存虎介绍,为给独立支队进藏提供

后勤保障,西北军区组织起由2万多头(只)牲畜、3000余名战士和驴工组成的运输队伍。“这是莫河骆驼场老驴工们扛着国旗第一次向西进发。”

听着头驼的声声驼铃,跟着红旗向前的脚步,绵延数公里的驴队边走边探路,翻过白雪覆盖的巴颜喀拉山,蹚过布满水洼沼泽的黄河源区,于1951年12月抵达拉萨。

“从1951年8月上旬开始,驴工们走了4个月,行程近2000公里,总共运粮400万斤,数百名队员牺牲在进藏途中,很多人走着走着就倒下去了,牲畜更是损失严重,平均每前行500米就有一头牲畜倒下。”张存虎说,倒下的牲畜成了后面队伍的“路标”,驴工们没有停下脚步,渴了饿了,就抓起一把炒面,嚼几个“雪豌豆(冰雷)”;又冷又困,就睡在骆驼脖子底下。他们当时只有一个信念,不管再难再险,也要举着国旗前进,将物资运抵拉萨。

1953年,驻藏部队粮食告急,为缓解西藏物资紧张情况,中共中央西北局紧急组建西藏运输总队,在原有基础上

锚定目标真抓实干奋力谱写抚顺全面振兴新篇章

——访抚顺市委书记来鹤

本报记者 姜义双

牢记嘱托显担当 首战之年建新功——感恩奋进系列谈

“时隔五年,习近平总书记再次主持召开座谈会并发表重要讲话,为我们擘画了新时代东北全面振兴发展蓝图,让我们倍感振奋、倍受鼓舞、倍增信心。”抚顺市委书记来鹤表示,抚顺市坚持把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务和头等大事,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,咬定目标不放松,敢闯敢干加实干,在省委的正确领导下,深入实施全面振兴新突破三年行动,努力走出一条高质量发展、可持续振兴的新路子,以实际行动和实际成效回报习近平总书记、回报党中央。

来鹤说,抚顺要牢牢把握“根基在实体经济,关键在科技创新,方向是产业升级”这一重大论断,坚持“工业立市、工业强市、产业兴市”不动摇,大力发展实体经济、实体经济,持续在做好结构调整“三篇大文章”上下功夫,加快构建具有抚顺特色优势的现代化产业体系。坚持用新一代信息技术为传统主导产业赋能增效,深入实施产业基础能力和产业链水平提升工程,全力打造千亿级高端精细化工新材料产业基地,强力推进冶金新材料、先进装备制造等产业数字化、网络化、智能化

改造,积极培育新能源、新材料、节能环保、生物医药等新兴产业,加快形成新质生产力。坚持创新生态、创新平台、创新人才一体推进,强化实质性产学研联盟建设,打造具有完备配套服务能力的高水平园区,引育壮大科技型

企业群体和科技人才队伍,大力扶持“专精特新”企业和“雏鹰”“瞪羚”“独角兽”企业,厚植发展新动能。立足抚顺生态资源丰富优势,加强生态环境保护,大力发展现代农业、生态旅游、冰雪经济等特色产业,变绿水青山为金山银山。

来鹤表示,抚顺要紧紧抓住国家支持东北振兴这一重大机遇,聚焦中央政策取向,深化央地合作,强化精准招商,系统谋划实施一批新能源、新基建、新产业等高质量项目,加快推进石

经理张兴燕告诉记者,企业生产的新能源汽车出口印度尼西亚,以前,江海联运需要30天,现在,西部陆海新通道只需18天左右,运输效率大幅提升。

我国西部内陆地区产品出口曾长期需向东经沿海地区“漂洋过海”。6年前,一条全新的国际贸易物流大通道在重庆率先开辟——西部陆海新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“曲折”的出海之路一朝“拉直”,宁夏枸杞原浆、新疆的葡萄酒、广西的螺蛳粉……更多“养在深闺人未识”的产品经新通道直达海外新市场。

如今,西部陆海新通道建设不断加快。国家层面已建立省部级联席会



今年以来,广西北部湾港货物吞吐量呈现明显的增长势头,码头一派繁忙景象。据广西北部湾国际港务集团有限公司的数据显示,今年前八个月,北部湾港货物吞吐量突破两亿吨,同比增长百分之十五点三五。图为十月三日拍摄的广西北部湾港钦州港区码头无人机照片。

节日港口货运忙

驼铃声声响 红旗进高原

——第一面进入拉萨国旗背后的故事

新华社记者 王涛 李彦南

将驴队扩充至骆驼2.8万峰,驴工数千名。甘肃小李得瑜就是新驴工之一。

1953年11月,西藏运输总队的驴队陆续从青海香日德出发紧急驰援西藏。

一路上,大地被冰雪覆盖,骆驼吃不到草,好不容易碰上一片草滩,还都是长着尖刺的植物,不少原本膘肥体壮的骆驼瘦成了骨架,越来越多的骆驼倒下去了。在恶劣的环境下,驴工们也扛不住了,一个接一个倒下。“但我们不能停,西藏的军民还等着这批粮食。”李得瑜说。

仅仅用了54天,驴工们徒步1438公里,将第一批近100万斤粮食突击运抵西藏,西藏的粮食危机化解了。

回忆起那段经历,李得瑜红了眼眶,当时他跟队友拉着15峰骆驼从山上下来,远远地看到山脚下的那曲,这两个满身风雪、疲惫不堪的驴工牵着骆驼,盯着远处楼房的五星红旗疾步前行,近两个月的生死征途,在看到国旗的一瞬间终于画上句号。

据统计,此次任务出发时有2.8万峰骆驼,顺利返回的不足2000峰,骆

驼死亡率超过90%。换算下来,相当于每运进西藏5袋面粉就要牺牲1峰骆驼。

这个几乎将全国的壮年骆驼消耗殆尽的运输任务,也成了修筑青藏公路的原因之一。

1954年5月,1200名老驴工跟随慕生忠将军,用了7个月零4天,打通了青藏公路,自此,进藏的声音驼铃成了历史。

70多年过去,第一面进入西藏拉萨的五星红旗作为国家一级文物被妥善保管,70年前成立的西藏运输总队也早已成为历史,随着青藏高原交通路网不断优化完善,前往拉萨之路已成坦途。

近年来,青海着力打造国际生态旅游目的地和绿色有机农畜产品输出地,位于草原深处的莫河骆驼场也迎来了新的发展机遇,旅游、畜产品加工等多个产业在莫河骆驼场开花结果,这个建在红旗下的骆驼场正焕发出生机勃勃的“新生态”。

(新华社西宁10月4日电)