

“生活在帝国的阴影下”——一起底美国对“盟友”的那些“关照”

“我确实遇到过外国干涉。大部分时间,这些干涉来自一个友好的同盟国家——美国。我和萨科齐总统被美国国家安全局监听了5年。”今年5月,在法国国民议会一场关于外国干涉问题的听证会上,法国前总理菲永的这番陈述既出人意料又在情理之中。

“盟友体系”是美国维护自身霸权的重要手段,但美国对盟友并不会平等相待,更多的时候把盟友当成可随时支配的侍从。

美国皮尤研究中心今年6月发布的一项民调结果显示,在美国、法国、德国等23国中,认为美国对他国事务进行了大量或相当多干涉的受访者比例中位数高达82%,认为美国不考滤别国利益的受访者比例中位数则为50%。

“任何一个国家的盟友都知道,自己正生活在一个帝国的阴影之下。”英国政治评论人士伊恩·马丁撰文写道,“美国往往只会做符合自身利益的事情。”

监听盟友国家领导人肆无忌惮

长期以来,怀有战略自主雄心的法国经常在一些问题上与美国存在利益矛盾和意见分歧,因此成为华盛顿“重点关照”的对象,频遭美方“捅刀子”“使绊子”。

在今年5月法国国民议会举行的一场关于外国干涉的听证会上,菲永接受议员质询,问题主要围绕他之前在俄罗斯公司任职情况展开,结果这名法国前总理自曝曾遭美国长期监听。

菲永指出,美国监听的不光是法国人,也包括其他盟友。“美国情报机构泄露的文件显示,美国国家安全局还监听(当时的)德国总理默克尔以及法国所有内阁成员,毫无疑问,也监听其他欧洲国家政要。”

美国对盟友的长期监听早已是一个“公开的秘密”。10年前,德国《明镜》周刊曾爆料称,美国在柏林、巴黎、日内瓦等欧洲城市都设有监听站。后来,“维基揭秘”披露,时任德国总理默克尔、法国总统希拉克、萨科齐、奥朗德等欧洲政要都被美方监听。今年上

半年出现在社交媒体上的美军秘密文件显示,华盛顿一直在监听包括韩国和以色列在内的友好国家政要。

美国对监听盟友一事满不在乎。美国中央情报局前局长詹姆斯·伍尔西甚至于2000年发表文章《为什么我们要监视盟友》,侃侃而谈美国监听盟友的“合理性”。“是的,亲爱的欧洲大陆朋友,我们监视你们是为了遏制你们的行径行为。”

然而,真实情况是什么呢?苦心经营的庞大监听网络让美国得以洞悉盟友内部事务,为自身攫取最大利益。欧洲议会曾就美国间谍机构的“商业间谍活动”发布研究报告,公布了一批美国间谍案例。例如,美国国家安全局曾在1994年窃听总部位于法国的欧洲空中客车公司与沙特阿拉伯航空公司、沙特政府之间谈判的传真和电话,并将相关信息提供给空客公司的美国竞争对手,帮助美国企业最终抢得大单。

长臂管辖祸害盟友

美国对盟友的另一种典型干涉行为就是长臂管辖。“它对我们经济生活的影响,后果是最为严重的。”菲永说,美国通过长臂管辖“干涉欧洲公司的案件,而完全无视国际法规”。

菲永提及2014年美国指控法国巴黎银行为受美国制裁的国家转移资金,迫使该行支付近90亿美元巨额罚款。“我曾就此案询问法国巴黎银行管理层,为什么非要用美元交易,而不用欧元来规避风险?他们告诉我,如果用欧元交易,我们会遭遇美国的(惩罚)措施,而一家跨国银行无法承受美国如此的敌意。”

金融业人士指出,作为欧洲大国的主要银行,法国巴黎银行如果采用欧元进行大额资金结算,将被视为对美元的霸权地位构成挑战,因此招致美国的报复性措施。

菲永担任法国总理期间曾想推动欧元进一步国际化,以抗衡美元霸权。为此,他会见了欧洲多国财政部长。其中,时任德国财政部长沃尔夫

冈·朔伊布勒告诉菲永,这个想法很好,但德国不会参与,因为欧洲在防务上要依靠美国。

今年4月在法国国民议会的一个公开听证会上,法国前经济部长蒙特堡谈到自己任内经手的阿尔斯通案,这是美国长臂管辖的一个典型案例。2013年,美国以违反《反海外腐败法》为由逮捕法国阿尔斯通公司高管弗雷德里克·皮耶鲁齐,指控他参与2003年4月在印度尼西亚发生的一起与阿尔斯通有关的腐败案。皮耶鲁齐被判入狱,而阿尔斯通公司则被处以巨额罚款,并最终在美方压力下将相关业务出售给主要竞争对手美国通用电气公司,法国“工业明珠”被美国“长臂肢解”。

蒙特堡这样总结美国的干涉手段:先通过情报机构搜集相关外国公司的信息,再用长臂管辖方式起诉这些公司,最终帮助美国公司收购这些外国竞争对手的业务。蒙特堡指出,在阿尔斯通案中,美国司法部当时提交的证据包含美国情报机构截取的海量电子邮件。

“我们怎么能够接受这样的长臂管辖?美国并未受到任何损害,此案既不涉及美国企业,也不涉及美国领土,这是印尼和阿尔斯通之间的合同。”蒙特堡说,“这是对我们主权的侵犯,是对我们企业活动的干涉,是非法监听。面对这些,(我们的)抗议声微弱,政治和外交上的反应也不够,这是对我们国家利益的侵害。”

操弄军售抢盟友订单

美国还把盟友在关键武器装备方面面对美方的依赖,作为“拿捏”盟友的砝码。在今年4月的听证会上,蒙特堡提到这样一件事:“2003年,希拉克总统决定在联合国安理会行使法国的否决权,反对西方联军入侵伊拉克。由于美国控制着我们‘戴高乐’号航空母舰……的弹射器(生产),它便单方面宣布(对法国)禁运美国本土制造的具有战略价值的武器零部件。”

“这就是号称法国‘朋友’的外国采取的报复行为。”蒙特堡说,“(法国

政府按联合国的多边主义原则在安理会(对美国)说‘不’,于是我国国防领域便遭到制裁。这是在政治、法律、经济方面对我们主权的干涉。”

为了自身利益,美国对盟友“背后捅刀”也毫不留情。澳大利亚2019年2月与法国签订协议,向法国订购12艘常规动力潜艇,合同价值数百亿欧元。2021年9月,美国、英国和澳大利亚建立三边安全伙伴关系,美英两国宣布将帮助澳方建立核潜艇部队。澳方随后宣布中止与法方的潜艇采购协议,转而采购美国核潜艇。

据美国《纽约时报》披露,早在2021年美国拜登总统上任之初,澳大利亚就围绕核潜艇合作问题与美方接洽,但美国一直隐瞒此事,“竭尽全力把巴黎蒙在鼓里”。2021年6月,法国总统马克龙与拜登会面,后者对核潜艇问题只字未提。直到9月15日正式宣布建立美英澳三边安全伙伴关系前几个小时,白宫方面才告知巴黎这一消息。法国对此极为愤怒,召回了驻美国和澳大利亚大使。

法国《回声报》当时评论,拜登政府将本国战略利益“置于盟友的战略利益之上”。法国蒙田研究所欧洲项目负责人乔治娜·赖特认为,美国对美英澳三边安全伙伴关系协议会给法国带来怎样的影响并不在意,展现出典型的美国优先的做法。

从非法监听到长臂管辖,再到军事禁运和抢夺订单,美国对法国的这些“关照”意味着什么,法国人其实很清楚。法国智库席勒研究所研究员克里斯蒂娜·比埃在接受新华社记者采访时表示,美式霸凌从未放过其盟友。美国为维护自身利益胁迫盟友和其他国家就范的做法日益公开和粗暴。

马克龙称,欧洲必须为战略自主而战。而这就包括了网络、金融、国防等方面的自主权。无法自主,不敢自主的“盟友”,就只能像伊恩·马丁所形容的那样,永远“生活在一个帝国的阴影之下”。

记者 周昊瑾 乔本孝 (新华社北京9月3日电)

中企主导承建的孟加拉国首条高架快速路通车

新华社达卡9月3日电(记者孙楠)由中国山东高速集团主导投资建设运营的孟加拉国首条高架快速路——达卡机场高架快速路项目(一期)通车仪式2日在孟首都达卡举行。

孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使馆公参严华龙、孟加拉国交通部长卡迪尔、山东高速集团董事长李广进等嘉宾出席活动。

哈西娜在致辞中表示,达卡机场高架快速路(一期)的开通是孟加拉国交通发展史上一个新的里程碑。作为孟加拉国首条高架快

速路,项目通车后将极大改善达卡城市交通状况。

李广进在致辞中感谢孟加拉国政府为项目提供的支持,表示公司将全力以赴加快施工进度,争取早日全线通车,为孟加拉国的发展和人民生活的改善作出贡献。

达卡机场高架快速路项目总投资额12.63亿美元,项目主线长19.73公里,本次通车路段主线长11.297公里,由山东高速集团与中国电建集团及泰国公司共同投资建设,是孟加拉国最优先发展的基础设施项目之一。

巴西今年第二季度经济环比增长0.9%

新华社里约热内卢电(记者赵焱)巴西地理统计局9月1日发表的公报显示,今年第二季度巴西国内生产总值(GDP)比第一季度增长0.9%,高于市场预期。

公报显示,第二季度的经济增长主要由工业和服务业推动,工业环比增长0.9%,服务业环比增长0.6%。

地理统计局官员丽贝卡·帕利斯表示,第二季度通货膨胀在降温,虽然债务水平仍高,但政府采取了鼓励消费的措施,使得家庭消费环比增长0.9%。

鼓励消费的措施包括政府为购买小型轿车发放补贴等。另外,“家庭补助金”计划金额的增加也让低收入家庭增加了食品消费。

公报还显示,巴西第二季度GDP与去年同期相比增长了3.4%。外媒报道说,这一同比增长数据也高于市场预期。

韩国市民团体集会 反对日本核污染水排海



9月2日,韩国多个市民团体举行集会,抗议日本核污染水排海。图为人们手持标语在韩国首尔光化门广场集会抗议日本核污染水排海。新华社发

泰国国王批准新内阁名单

新华社曼谷电 泰国政府宪报网站2日公布王室谕令,国王玛哈·哇集拉隆功已批准泰国新一届内阁名单。

新内阁由34人组成,赛塔担任总理兼财政部长,副总理共6名。赛塔所属为泰党领导的11党联盟中,有6个党获得了内阁职位。除财政部外,为泰党还掌管商业部、外交部、公共卫生部、国防部、文化部、交通部等部门。

朝鲜进行模拟战术核攻击训练

新华社首尔9月3日电 据朝中社3日报道,朝鲜2日凌晨进行模拟战术核攻击发射训练,发射了两枚远程战略巡航导弹。训练旨在对美韩近日再次派大批战机进行联合训练发出警告。

报道说,根据朝鲜劳动党中央军事委员会下达的相关军事训练命令,朝鲜人民军西部地区战略巡航导弹运用部队2日凌晨进行了模拟战术核攻击发射训练,在清川江河口向朝鲜西部海域发射了两枚远程战略巡航导弹。导弹飞行7600余秒后,在目标岛屿上空设定高度150米处引爆。

报道指出,此次训练旨在向美韩发出“实质性核危机”警告。朝鲜核武装力量将千方百计加强战斗应对态势。

中国展商亮相 2023年柏林国际消费电子展



9月1日,参观者在德国柏林国际消费电子展中国企业展区体验XR(扩展现实)设备。当日,2023年柏林国际消费电子展拉开帷幕,共有来自数十个国家和地区的2000多家展商参展。海信、TCL、海尔等中国企业纷纷携最新产品和技术亮相。新华社记者 任鹏飞 摄

伊朗外长表示 伊朗与沙特恢复外交关系将对本地区产生良好影响

据新华社贝鲁特电(记者刘宗亚)正在黎巴嫩进行访问的伊朗外长阿卜杜拉希扬1日在贝鲁特说,伊朗与沙特阿拉伯恢复外交关系对本地区和黎巴嫩都将产生良好影响。

他还说,伊朗支持黎巴嫩摆脱危机,反对外部势力干涉黎内政。

阿卜杜拉希扬当天在伊朗驻黎巴嫩大使馆举行的记者会上说,一些国家“或公开或秘密地与伊朗

进入对话状态,以恢复正常关系”。伊朗反对外部势力干预黎巴嫩的政治决定,因为那只会让局势变得更加复杂。

阿卜杜拉希扬表示,伊朗与黎巴嫩拥有悠久和良好的战略关系,愿意随时向黎巴嫩提供各种支持和援助。只要黎巴嫩政府做出决定,伊朗将立即派遣技术和工程团队前来黎巴嫩建设发电站,帮助黎巴嫩克服能源危机。

尼日利亚总统宣布 在全球范围召回驻外使节

新华社阿布贾9月2日电(记者杨洁)尼日利亚总统博拉提努布2日宣布一项命令,即日起在全球范围召回尼日利亚和非职业驻外使节。

据尼日利亚总统府2日发布的公告,这一命令是提努布对尼

日利亚驻外大使馆和领事馆现状进行仔细研究后作出的决定。

公告还说,考虑到联合国大会将在本月晚些时候召开,尼日利亚在纽约和日内瓦的常驻联合国代表不在此次召回之列。

法国里尔:百万游客赶“大集”



9月2日,人们在法国北部城市里尔逛旧货市场。法国北部里尔市一年一度的里尔旧货市场2日正式拉开帷幕,上万名旧货商在绵延100公里的一道路两旁拉开阵势,主办方预计将有250万名游客前来感受这个欧洲最大的旧货市场之一的别样风情。里尔旧货市场的历史可上溯到15世纪。新华社发

中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司对辽宁万贯置业有限公司债权资产处置公告

受北京成方汇达企业管理有限公司委托,汇达资产托管有限责任公司聘请我公司开展对辽宁万贯置业有限公司债权资产项目的管理和处置工作。截至2023年6月20日,拟处置债权总额人民币8883.38万元,其中本金4939万元,利息3944.38万元,贷款方式为保证和抵押,抵押物为借款人所有的面积合计为59308.38平方米在建工程和面积合计为125466.1平方米的两宗土地。保证人为王政国、刘玉坤。该债权资产抵押物状态较好,诉讼时效无碍,可依法进行诉讼追偿。具体情况请投资者登录资产管理公司对外网站查询或与管理人有关方面接洽查询(http://www.gwamcc.com)。处置方式:组包或单户债权转

让,或其他处置方式。交易对象:具有完全民事行为能力、支付能力的法人、组织或自然人(国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、原债务企业管理层以及参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构人员等关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人,以及参与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、原债务企业管理层或者受托资产评估机构负责人员等有直系亲属关系的人员除外)。公告发布日期及有效期限:公告发布日期为2023年9月4日,有效期限自本公告发布之日起15个工作日。交易条件:一次性付款或分期付款。

上述债权自本公告发布之日起15个工作日内受理对上述债权资产相关处置的征询和异议,以及有关排斥、阻挠征询或异议以及其他干扰资产处置公告活动的举报。以上信息仅供参考,最终以借据、合同、法院判决等有关法律资料为准。受理公示事项 联系人:李女士 联系电话:024-31880263 通信地址:沈阳市和平区三好街81号 邮政编码:110004 分公司监察审计部门联系人:卢先生 联系电话:024-31880275 中国长城资产管理股份有限公司辽宁省分公司 2023年9月4日

封路通告

受省交通运输事业发展中心委托,台安县京抚线(台安县盘锦界至红庙子桥段)将进行工程施工,定于2023年9月3日至2023年9月30日,对盘锦界至双井子段实施全幅封闭,起止点桩号:K618+927至K627+993.338,胜利村至红庙子桥段起止点桩号:K641+125至K655+655.322路段。施工期间请一切过往车辆根据封路通告指示绕行,注意安全。绕行线路: 盘锦界至红庙子桥方向:走京哈高速,经高开收费站、台安收费站、辽中南收费站。 红庙子桥至盘锦界方向:走京哈高速,经辽中南收费站、台安收费站、高开收费站。 台安县交通运输事务中心 鞍山市交通运输事务中心