

当务之急:回归元首共识相向而行

——把握中美关系正确航向系列评论之二

新华时评

世界需要总体稳定的中美关系,中美两国能否正确相处事关人类前途命运,是必须回答好的世纪之问。当前,中美关系处于建交以来最低谷,根源在于美方抱持错误对华认知,导致错误对华政策,给两国和世界发展带来负面影响。当务之急是美方同中方相向而行,把两国元首巴厘岛会晤共识真正落到实处,让中美关系稳下来、好起来。中美元首巴厘岛会晤,双方深入沟通,明确彼此意图,划清利益红线防止误判冲突,为未来发展指明方向,并探讨了合作的可能。会晤深入坦诚而富有建设性,为中美关系改善带来积极乐观预期,为推动双边关系重返健康稳定轨道指明了行动方向。然而,美方在落实元首共识上出现严重的“行动赤字”,甚至与共识倡导的精神背道而驰,采取一连串侵害中国核心利益的恶劣言行,严重破坏中美政治关系基础,损害中美交流互动环境,双方商定的对话合作议程受到干扰,双边关系遭遇新的困难挑战。哈佛大学教授格雷厄姆·艾利森日前投书《华盛顿邮报》,对中美关系恶化表示担忧的同时强调,稳定关系的第一步就是“回到巴厘岛”,落实两国元首重要共识。元首共识应是两国关系的最高

战略引领,如今却因美方言而无信、反复无常失去应有的契约力。落实元首共识不力,看似美国政治诚信和外交执行出现严重偏差,实则源于美国自我认知和对华认知的“心态偏差”。美方一方面寻求建立沟通渠道管控分歧,加装所谓安全“护栏”,另一方面又抱持根深蒂固的傲慢偏见,竭力抹黑打压遏制中国。这种割裂撕裂的心态,说到底,就是不甘心接受中国的发展进步,不愿意同中国进行平等对话,以自身霸权逻辑的“带入思维”揣测中国。美方如不能调整心态,中美关系能否“稳下来”仍是未知数。当务之急是落实好两国元首巴厘岛会晤共识,长久之策则是找到中美相处的正确之道,确保中美关系沿着正确航向前行。中美两国犹如两艘巨轮航行海上,正确相处之道好比安全航行的基本规则。习近平主席在巴厘岛会晤中强调,双方应该坚持相互尊重、和平共处、合作共赢,共同确保中美关系沿着正确航向前行,不偏航、不脱轨,更不能相撞。中美建交40多年,虽历经起伏但总体向前的关系史证明,只有尊重彼此社会制度和发​​展道路,尊重对方核心利益和重大关切,尊重各自发展权利,平等相待,管控分歧,求同存异,坚守不冲突、不对抗的底线,坚持互利互惠,不玩零和博弈,不搞你输我赢,才能确

保中美两艘巨轮安全航行。当前,中美关系只有先稳下来,才能好起来,而“把稳舵”的根本遵循就是相互尊重、和平共处、合作共赢——这三大“航行”原则。这既是中美关系发展经验和教训的总结,也是指引未来中美关系发展的正解。把握正确航向,必须摒弃零和博弈与冷战思维。单极霸权不得人心,集团对抗没有前途,“小院高墙”封闭退步,“脱钩断链”损人害己,把中国当作假想敌,是典型的过度焦虑。大国竞争不符合时代潮流,更解决不了美国自身的问题和世界面临的挑战。中国尊重美国的利益,不会去挑战和取代美国。美国也要尊重中国,不要损害中国的正当权益。任何一方都不能按照自己的意愿塑造对方,更不能剥夺对方正当发展权利。当前,国际社会普遍对中美关系现状感到担忧,不希望看到两国冲突对抗,不愿在中美之间选边站队,期盼中美和平共处、友好合作。美方与其说一套、做一套,在对华遏制打压的所谓“三分法”“三点论”上翻新做文章,不如把精力真正放在践行相互尊重、和平共处、合作共赢“三原则”上,与中方相向而行,共同推动中美关系重返正轨。把握正确航向,必须尊重彼此的发展“航道”。中美差异分歧过去和现在都有,今后还会有,但不应该成为中

美关系发展的障碍。中国党和政府的内外政策公开透明,战略意图光明磊落。中国以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,展现出光明的发展前景,给世界带来的是机遇。中国坚定奉行独立自主的和平外交政策,坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,始终是世界和平发展的正能量。美方从战略竞争视角看待和定义中美关系,把中国视为最主要对手和最严峻的长期挑战,是对中美关系的误判和中国发展的误读,只会对两国人民和国际社会产生误导。正确理性看待对方内外政策和战略意图,尊重彼此核心利益,确立对话非对抗、双赢非零和的交往基调,才能确保中美关系发展行稳致远。历史总要向前发展,中美关系向前发展是大势所趋。美国前财长保尔森在《外交事务》上撰文指出,美中如没有稳定的关系,不能在有共同利益的议题上开展合作,世界将变得“非常危险和不那么繁荣”。开历史倒车没有出路,推倒重来更不可取。中美关系重回正轨是两国人民和世界各国人民的共同期待,美方应肩负起大国应有的历史担当与国际责任,推动中美关系重回健康稳定发展轨道,造福两国,惠及世界。记者 叶书宏 (新华社北京7月3日电)

外交部发言人:在法国受骚乱波及的中国旅行团游客已安全回国

新华社北京7月3日电(记者邵艺博)外交部发言人汪文斌3日表示,在法国受骚乱波及的中国旅行团游客现已提前结束法国行程并安全回国。当日例行记者会上,有记者问:据报道,6月30日,法国马赛发生一起中国旅行团大巴遭砸的事件。发言人能否介绍事件最新处理情况?对在法中国公民有何建议?汪文斌表示,近期,外交部和驻法国使领馆密切关注在法中国公民人身安全,及时发布提醒,采取措施保

障在法中国公民的安全与合法权益。一中国旅行团在法国马赛旅游期间受骚乱波及,所乘大巴车窗被砸,数人受伤。中国驻马赛总领馆立即启动领事保护应急机制,协助旅行团报警并开展紧急处置,向法方提出交涉。该团游客现已提前结束法国行程并安全回国。汪文斌说:“我们再次提醒在法中国公民密切关注当地治安形势,谨慎外出,远离游行示威及暴力冲突区域,加强安全防范。如遇意外,请及时报警并联系中国驻法国使领馆求助。”

东京闹市区发生爆炸 至少4人受伤



7月3日,消防员在日本东京发生爆炸的大楼旁工作。当地时间3日15时15分(北京时间14时15分)左右,日本东京都港区新桥车站附近一栋大楼内发生爆炸,造成至少4人受伤。据东京都警视厅消息,事发地点是一家咖啡厅,店长、店员和两名路人受轻伤。新华社发

新西兰超市全面禁用塑料袋

据新华社北京7月3日电英国广播公司3日报道,新西兰成为世界首个禁止在超市使用一次性薄塑料袋的国家,这种塑料袋通常用来包裹果蔬等生鲜商品。这意味着新西兰超市已禁用所有塑料袋。报道说,上述措施1日开始生效,是新西兰政府禁用一次性塑料袋举措的一部分。新西兰政府2019年禁用偏厚的塑料购物袋后,一些顾客已自带购物袋进超市。新西兰环境部助理部长蕾切尔·布鲁金说,自2019年新西兰超市禁用偏厚的塑料购物袋后,新西兰已少用了超过10亿个塑料袋;最新举措有望使该国每年少用1.5亿个薄塑料袋。最新禁令也招致一些人批评,他们担心消费者会转而使用超市提供的一次性纸袋装果蔬。

日研究团队发现胰腺癌治疗靶点

据新华社东京7月3日电(记者钱铮)胰腺癌被称为“癌症之王”。日本北海道大学日前发布新闻公报称,其研究人员通过动物实验找到治疗胰腺癌的两个靶点。这一发现有望帮助医学界了解胰腺癌的发展过程,并研发治疗药物。北海道大学研究人员培育出一种果蝇,它们再现了胰腺癌患者体内观察到的4个基因异常,即癌症基因KRAS的活性化以及抑癌基因TP53、CDKN2A和SMAD4失去活性。接着,研究人员利用这种果蝇展开广泛的遗传学筛查,找到MEK和AURKB这两个治疗靶点。研究人员进一步发现,联合使用MEK抑制剂曲美替尼和AURKB抑制剂BI-831266,能改善胰腺癌果蝇的生存率。

法国内政部认为骚乱暴力事件强度有所减弱



上图下图:7月2日晚间,警察在法国巴黎香榭丽舍大道上封路巡逻。法国内政部2日上午宣布,警方在7月1日晚至2日凌晨的骚乱中逮捕719人,暴力事件的强度有所减弱。法国内政部对媒体表示,警方前一晚在全国部署了4.5万名警察和宪兵以应对各地爆发的骚乱。有45名警察和宪兵在维持治安中受伤,577辆汽车和74座建筑物在骚乱中被烧毁。但和之前几晚的骚乱相比,暴力事件的强度有所减弱。新华社记者 高静 摄

芝加哥遭遇罕见强降雨 局地雨量创纪录

据新华社北京7月3日电 美国伊利诺伊州芝加哥地区2日遭遇罕见强降雨。截至当天中午,多地降雨量达到甚至超过152毫米。美国国家气象局在多个县发布洪水警报。《芝加哥太阳时报》援引美国国家气象局数据报道,2日12时刚过,芝加哥国际机场的降雨量就超过57毫米,刷新了当地1982年同时段创下的52.3毫米降雨量纪录。而伯温郊区的降雨量接近229毫米。美国国家气象局网站警告,到当天15时,强降雨引发的洪水可能“威胁生命”,许多道路无法通行,溪流和

小河流溢出,小汽车难以开行。超过200户居民投诉地下室被淹。强降雨一度导致当地7000多人家中停电,后来这一数字降至5000人以下。为减轻下水道系统压力,芝加哥地区废水处理部门建议民众推迟洗澡时间、减少冲马桶频率、少用洗碗机和洗衣机。美国国家气象局芝加哥办事处气象学家里基·卡斯特罗说,一个风暴系统在芝加哥地区上空盘旋而不是向东移动,大气中的水分不断凝结,进而形成强降雨。大都会地区的混凝土结构阻止雨水渗入地下,导致了洪水。

韩国首尔拟加大处罚乱扔烟头行为 以降低城市内涝和火灾风险

新华社北京7月3日电 韩国首尔市政府眼下考虑对乱扔烟头行为加大处罚力度,将单次罚款金额提高最多3倍。依据当地媒体说法,新规出台有望帮助降低城市内涝和火灾风险。首尔市政府2日说,市政府将向环境部提议修改相关规定。目前,乱扔烟头者,无论违规多少次,每次面临5万韩元(约合277元人民币)罚款。新条例建议视违规次数逐级增加罚款金额,对首次乱扔烟头者处以10万韩元(554元人民币)罚款,第二次违规将被罚15万韩元(831元人民币),第三次则面临20万韩元(1108元人民币)罚款。

据韩国《中央日报》报道,2020年,人们在首尔地区街头日均扔掉超过1200万个烟头,大致相当于年均超过45亿个烟头被扔到街上。大量烟头堵塞城市道路排水系统,特别是在季风时节,容易引发内涝。韩国国家灾害管理研究所说,如果城市排水管道被淹没三分之二,内涝时水位将升高一倍;如果排水管道完全被淹没,内涝时水位将升高6倍,且内涝发生的速度将加快三倍。另外,依据媒体解读,新条例若能落实,有望减少吸烟引发的火灾。首尔市消防部门数据显示,去年在首尔发生的火灾中,6289起由吸烟引发。

全球今年恐迎来厄尔尼诺“大烤”

近年来,受全球气候变暖影响,世界各地频繁创下高温纪录。今年6月以来,赤道中东太平洋海表温度明显上升,目前已进入厄尔尼诺状态。专家表示,在全球变暖背景下,叠加中等以上强度厄尔尼诺事件,可能导致极端天气频次更多、范围更广、强度更强。厄尔尼诺现象是一种自然发生的气候模式,与热带太平洋中部和东部的海洋表面温度变暖有关。它平均每2至7年发生一次,通常持续9至12个月。厄尔尼诺现象会引发各地天气变化,例如通常干旱少雨的地区可能发生洪涝,多雨地区可能出现干旱。据中国国家气候中心预测,未来3个月赤道中东太平洋将维持厄尔尼诺状态,海温指数持续上升,将在今年秋季形成一次中等以上强度

的东部型厄尔尼诺事件。美国国家海洋和大气管理局6月8日发布警报指出,厄尔尼诺现象已经出现,预计持续到冬季,可能会发展为中度厄尔尼诺现象或强厄尔尼诺现象。据日本气象厅气候信息科的数据,目前热带太平洋东部海洋表层的储热量已达到1949年有统计数据以来最高纪录。东京大学大海洋学研究所教授渡部雅浩说,预计会发展成强厄尔尼诺现象。由于今年厄尔尼诺现象出现较早,发展空间大,如发展成强厄尔尼诺,可能会带来全球气温的新高峰。世界气象组织5月17日发布的最新报告预测,2023至2027年这五年内至少有一年会打破2016年创下的高温纪录,这一概率达到98%。欧盟气候监测机构哥白尼气候变

化服务局6月15日表示,6月初的全球平均气温为有记录以来同期最高。厄尔尼诺带来的并非都是高温酷暑。比如,它会导致日本附近夏季的太平洋高压势力减弱,日照时间变短,以西日本地区为中心容易出现冷夏。日本筑波大学此前的一项研究曾显示,厄尔尼诺也可能改变大气环流,使台风的数量异常增多。厄尔尼诺形成的次年9月以后台风的生成数量显著增加。厄尔尼诺对全球不同地区造成的影响也有所不同。厄尔尼诺年份的欧洲夏季更可能遭创纪录的酷暑袭击,而冬季受厄尔尼诺影响很难出现暖冬。亚洲方面,日本综合研究所主任研究员熊谷章太郎表示,虽然各地区气温和雨量变化影响不同,但很多情况下厄尔尼诺会给亚

洲许多国家带来大雨或干旱。今年的厄尔尼诺更为复杂。从2020年夏到2023年初春,拉尼娜现象已持续了近3年。日本气象信息公司“气象图”创始人森田正光指出,从拉尼娜转变到厄尔尼诺的过程中容易发生集中暴雨。另据日本海洋研究开发机构的最新预测,今年厄尔尼诺现象可能会与印度洋正偶极子现象同时发生。印度洋正偶极子也是一种海温异常现象,当其发生时印度洋西部海面水温高于东部。今年印度洋正偶极子现象和厄尔尼诺同时发生可能会导致东非多雨而印度尼西亚和澳大利亚等地少雨的倾向更极端化。记者 钱铮 (新华社东京7月3日电)

封路通告

因丹东线(哈达铺至小凌河口大桥西段)修复养护工程需要,2023年7月8日至2023年8月31日对该路段进行半幅封闭施工。

行经施工区域的车辆须遵守现场安设的交通标志和指挥人员指示的方向通行。

特此通告。

凌海市公安交通警察大队
凌海市交通运输保障中心

G91辽宁中部环线高速公路陶屯收费站部分匝道封闭的通告

因G91辽宁中部环线高速公路施工需要,2023年7月7日8:00至7月8日8:00对辽宁中部环线高速公路陶屯收费站新民方向进行单向封闭。

封闭铁岭方向来车陶屯出口及新民方向收费站入口,主线车辆借用对向车道通行。

铁岭方向来车到陶屯,提前从三面船下高速走行叶苗线至京沈线到陶屯,新民方向去车经公主屯收费站上高速。

车辆行经收费站时,请遵守现场交通标志指示和工作人员指挥,请广大驾驶人关注辽宁日报和辽宁高速通的路况信息,适时安排出行,避免耽误您的行程。

因施工带来不便敬请谅解!

辽宁高速公路工程有限公司
辽宁高速公路运营管理有限责任公司沈阳分公司
沈阳市公安局交通警察支队高速八大队
沈阳市公安局交通警察支队

遗失声明

▲吴喜文出租车从业资格证丢失,证号:210122198601122417,特此声明。

▲车牌辽HJ0671营运证丢失,声明作废。