

■第一发布

沈阳推出惠民新政策

灵活就业人员可缴存住房公积金

本报讯 记者刘桐报道 在个体户及雇员、快递小哥、家政服务员、网约车司机、建筑装修人员、网络主播、零工劳动者和其他非全日制、新业态从业人员可自愿缴存和使用住房公积金。

日前,记者从沈阳市政府新闻发布会上获悉,为充分发挥住房公积金制度的普惠性,沈阳住房公积金管理中心出台了《沈阳灵活就业人员住房公积金缴存使用管理暂行办法》,自4月1日起,面向沈阳市行政区域内所有灵活就业人员全面开展住房公积金建缴工作,解决灵活就业人员购房融资需求问题。

灵活就业人员开户缴存公积金零门槛。缴存人应当按月缴存住房公积金,缴存基数、缴存比例由其自行申报。缴存基数不低于沈阳市上一年度社会最低工资标准,不高于沈阳市上一年度社会月平均工资的三倍;缴存比例不低于10%,不高于24%。灵活就业缴存人的缴存基数、缴存比例每年可调整一次,住房公积金缴存年度内缴存基数、缴存比例保持不变。灵活就业缴存人在沈阳市单位就业,需将住房公积金个人账户转至单位住房公积金账户,按照建制单位缴存职工政策继续缴存、使用住房公积金。建制单位缴存职工与单位终止劳动关系,签订缴存使用协议可自愿转为灵活就业缴存人,按灵活就业人员政策继续缴存、使用住房公积金,在建制单位缴存的公积金余额可参与贷款计算。

在公积金使用时,灵活就业缴存人符合购买、建造、翻建、大修自住住房、偿还购房商业贷款本息、在沈阳市无住房且租房自住、自有住宅加装电梯情形的,可按照沈阳住房公积金提取政策提取住房公积金。缴存人申请住房公积金贷款,可提取公积金按月偿还或提前偿还公积金贷款。

灵活就业缴存人在沈阳市购买自住住房申请住房公积金贷款时,除应符合住房公积金个人住房贷款有关规定外,还须参与缴存时间累计不少于24个月并且申请贷款前12个月内连续缴存;所购住房为家庭首套自住住房,且未使用过住房公积金贷款。灵活就业缴存人缴存的住房公积金及申请的住房公积金贷款,均按照国家规定的利率计息。

灵活就业人员建缴公积金退出也是无条件的,缴存人没有未结清的住房公积金贷款的,可根据自身需要选择退出灵活就业人员住房公积金制度,同时销户提取全部住房公积金账户余额。

提高生活垃圾分类实效 大连打造垃圾分类样板小区

本报讯 记者吕丽报道 记者4月10日获悉,为提高生活垃圾分类实效,大连市今年起将开展打造垃圾分类样板小区活动,充分发挥其示范引领作用,建设美丽大连。其中,2023年全市打造的垃圾分类样板小区将不少于232个。

根据相关方案,大连在全市城市生活垃圾分类制度全覆盖的基础上,样板小区覆盖率2023年底前市辖区不低于10%,外市县不低于5%;2024年底前市辖区不低于25%,外市县不低于10%;2025年底前市辖区不低于50%,外市县不低于20%。

记者了解到,生活垃圾分类样板小区需同时达到多项标准才能获得认定。其中包括分类收集设施配置完善、干净整洁,垃圾点位无异味;分类驳运体系健全,生活垃圾驳运车满足全密闭、分类、标识准确醒目等要求,严格做到分类收集和分类驳运;小区适当位置有分类收集设施布局图,分类箱桶前有分类投放指引,入户宣传率不低于90%;严格落实督导员制度,在垃圾投放时段集中开展现场督导,确保每个投放点至少有1名督导员;相关物业公司要与辖区街道签订承诺书,街道对履行承诺情况进行监督;分类成效显著,小区厨余垃圾平均每户日收运量连续3个月不得少于0.63千克,居民满意度抽样调查不低于90%。

样板小区打造成功后,大连市将对样板小区采取抽查、群众反映等方式进行监督。样板小区名单将通过大连市城市管理局官网、新闻媒体等渠道向社会公示。如市级抽查或相关投诉查证属实的,将取消样板小区资格,同时依照法规制度对物业公司、环卫企业进行处罚。

为提高生活垃圾分类减量、资源化、无害化水平,《大连市生活垃圾分类提质增效三年行动计划(2023-2025年)》近日印发。今年在中心城区开展垃圾“不落地”试点,试点街区严格推进“撤桶入户”,撤除室外垃圾箱桶,取缔商户、单位公共区域私设垃圾点,试行定时定点分类收运模式。此外,今年年底前市辖区八区将实现原生生活垃圾零填埋。

鞍山开展三年攻坚行动 提高食品安全监管水平

本报讯 记者刘家伟报道 4月10日,记者从鞍山市市场监督管理局获悉,今年起鞍山将通过开展食品安全三年攻坚行动,围绕以压实带动工作落实,以重点突破带动全局提升,以能力提高带动工作提质等,切实提高食品安全监管水平。

鞍山将压实属地管理责任,以推动末端发力、终端见效工作机制为抓手,健全食品安全责任体系,实现产在管获主体责任覆盖率100%、包保督导任务完成率100%、督导检查问题整改率100%。同时,压实企业主体责任,督促其他生产经营单位落实食品安全第一责任人责任,强化诚信自律,规范生产经营,落实监管责任,落实监管责任到人。

与此同时,鞍山将采用超常规的力度和手段,找准小切口,着力整治淀粉及淀粉制品、油炸面制品、食醋、食用植物油、白酒、饮料

等重点品种“两超一非”问题,复用餐具清洗、消毒、保洁不规范等问题,特殊食品标签标注内容与注册或备案的标签、说明书不一致的问题,连续多年抽检监测不合格、处置成效不明显问题,力争每年彻底消除3个到5个大隐患。

此外,鞍山将实施小作坊升级改造,每年升级改造小作坊20家,推进校园守护行动,全面推行校外供餐单位“互联网+明厨亮灶”全过程可视化管理模式,开展农村食品安全整治,利用三年时间推动农村地区食品经营店规范化建设比例达到85%以上。同时,强化网络食品监管,建立线上线下食品安全核查处置制度,加强特殊食品安全管理,到2025年特殊食品生产经营单位体系检查覆盖率100%,并助推食品产业发展,优化食品许可审批流程,支持、帮扶、引导地方特色食品产业等。

丹东整合基层政法资源 推动实现矛盾纠纷源头治理

本报讯 为有效整合基层政法资源,切实降低群众解决争议成本,日前,由丹东市中级人民法院与丹东市司法局共同建立的人民法院和基层司法所“庭所共建”联动调解工作机制开始实施。新模式进一步发挥审判机关和司法行政机关在服务基层社会治理和乡村振兴中的作用,推动实现矛盾纠纷的源头治理和合力化解。

为满足人民群众多层次、多样化的解纷需求,最大限度集成解纷资源,实现矛盾纠纷源头治理,“庭所共建”立足丹东市基层司法所、人民法庭和人民调解队伍建设的实际情况,从联动调解、交流业务、多元调解和溯源治理四个方面入手,整合人民法院和司法行政机关的基层解纷力量,积极探索预防化解矛盾纠纷新路径,力求最大限度把矛盾纠纷解决在第一环节。

结合新模式,丹东市司法机关探索建立基层司法所与人民法庭联动联动机制,人民法庭可以在基层司法所设立巡回审判点,由基层司法所整合各类人民调解资源,融合基层司法所所长、基层人民调解员(评理说事员、治保主任等)、村(社区)法律顾问、基层法律服务工作者等力量,构建人民调解资源共享机制。同时,新模式充分发挥乡镇(街道)调委会的枢纽作用,纵向连接县级调委会、行业性专业性调委会、评理说事点等调解平台,横向深化“人民法院调解平台”“慧评理”“无人律所”等技术应用。对事实清楚、适宜调解的矛盾纠纷,施行“现场立、马上办”,切实将矛盾纠纷化解在基层、处置在萌芽状态。

李玉美 王晓阳
本报记者 王卢莎

田间成课堂 铁岭县探索劳动教育模式

本报讯 记者王晓波报道 春耕备耕时节,忙碌的不仅是农民,还有乡村校园的学生。4月6日,在铁岭县蔡牛镇中心小学校园东侧,学校开心农场已经完成整地。每周劳动课,学生们都会来到这里,挥起锄头跟着老师一起起垄、备耕。

据了解,蔡牛小学从6年前就开设了特色劳动课程,在校园里为全体师生开辟了“责任田”。“责任田”有全校地块,也有班级地块,每年从4月上旬开始,师生们就利用劳动课、实践课及课余时间到田间忙碌。

今年播种,三年二班计划种植红薯,最近的劳动课上,班主任曲彦冰带着学生一起学习相关的栽培技术。“学校不仅开设了种植课,还开设了特色手工课、建起农耕馆、举办校园丰收节,我们希望通过这样的特色劳动课,培养孩子们劳动技能,引导他们崇尚劳动,懂得劳动创造美好生活的意义。”蔡牛小学校长黄莉娟说。

结合乡村校园特点开设劳动课,蔡牛小学在铁岭县并不是特例,这个季节同样忙碌的还有阿吉镇中心小学。这几日,学校高年级的学生正在筹备今年中草药的种植。“我们学校开设了‘快乐小农夫’劳动课程,在这个课程中,学生们可以体会到田园劳作、趣味养殖、创意农产品加工等乐趣,大自然成了最广阔的教室。”阿吉小学大队辅导员刘慧佳介绍。

■视点 SHIDIAN



以鱼为媒激活旅游产业

品名厨现场烹制的千盘鲜鱼盛宴,赏4月迎春花开的汤河山光水色。4月6日到10日,辽阳市在弓长岭区举办首届汤河鱼节活动,以千鱼宴为媒,引得辽阳当地及周边城市大量游客前来观光消费。

在4月6日的开幕式上,由著名辽菜大师刘剑团队主理的千鱼盛宴

成为整个活动的最大亮点。50位名厨上阵,2000斤汤河鱼,上百种烹饪做法,1500盘鲜鱼佳肴陆续摆放在现场两侧的50米长条桌上,让游客大开眼界。

记者注意到,除了被评为辽宁省十大风味食品的滋补鱼头外,剁椒鱼头、红烧鱼块、清蒸鱼、溜鱼片等常见菜应有尽有,而玉兰鱼丁、绿

湖鱼米、杏仁鱼脯等新式菜肴更是引人注目。

据介绍,汤河水库水质好,饵料丰富,非常适宜鱼类生长繁殖。汤河鱼类品种齐全,鲤鱼、鲢鱼、鳙鱼、草鱼、鲫鱼、黑鱼、武昌鱼、嘎牙鱼……应有尽有。

近年来,作为国家全域旅游示范区,弓长岭区深挖汤河鱼等

旅游资源,将活鱼精制加工烹饪,制成汤河全鱼宴,成为吸引省内外游客的招牌美食。同时,弓长岭区以鱼为媒,进一步挖掘乡土文化,保护生态资源,推动乡村振兴战略深入实施,让旅游产业为弓长岭区县域经济发展注入新动力。

本报记者 许刚 摄

“李铁腿”护绿有了“智慧眼”

本报记者 田甜

当年,护林员李占勇靠一双“铁腿”,在大漠绿洲里日夜穿行,实现23年无人伤亡、无森林火灾的骄人成绩。如今,李占勇依然忙个不停,只不过这一次他变身科技达人,运用数字化平台实现智慧护林,让无数个“千里眼”“顺风耳”全天候守护着林海。

今年44岁的李占勇是阜新市彰武县阿尔乡镇护林护草大队大队长,2000年退役后,他回到家乡阿尔乡镇成为一名护林员。23年过去了,李占勇始终与大漠林海相依相伴。不久前,他荣获2019-2021年度全国森林草原防火工作先进个人称号。

“一碗米,半碗沙;走一步,退半步,五步不认爹和妈。”多年来,全国最大的沙地——科尔沁沙地如脱缰野马,大肆南侵。阿尔乡镇地处彰武县最北部,如同一个拳头,深深地插入沙地,也让这里成为我省抵御科尔沁沙地南侵的第一道防线。

李占勇回忆,“刚当护林员那会儿,一阵春风过后,沙子就把屋门堵住了。”

1952年,在与阿尔乡镇相邻的章古台镇,设立了我国第一个固沙造林试验站。70余年间,彰武县在阿尔乡、章古台等北部乡镇栽下上百万亩林木,编织出密如蛛网的“三北”防护林网,全县森林覆盖率由2.9%提高到2019年的31.47%。据省气象局的报告显示,彰武植被生态状况的大幅改善,让沈阳的大气降尘量下降了8.6%。

“在沙坨子里栽树,活一棵树实在太不容易了。树就是家园,就是希望,就是命根子呀!”李占勇每每说起自己守护的这片山林,总是非常自豪。

为了把这些宝贝疙瘩保护好,首要的一条就是防火。李占勇告诉记者,刚当护林员的时候,村屯之间还没有像样的路,护林巡逻全靠两条腿在沙坨子里步行。常年在林海里行

走,李占勇的腿脚特别快,乡亲们都叫他“李铁腿”。随着护林条件不断改善,李占勇开始骑马巡逻,再后来,村屯之间的路修通了,他骑上了摩托车,开上了皮卡越野车。可是乡亲们依然习惯叫他“李铁腿”。

多年的护林防火,让李占勇的足迹踏遍了阿尔乡镇的每寸土地。护林防火,防字当头。担任护林护草大队大队长后,他带头开辟重点林区防火隔离带。每逢节假日,他带头巡逻,死看死守,确保不出现一丁点儿险情。

即便如此,李占勇依然时时放心不下,人的两条腿跑得再快,也做不到全方位、全天候,不能完全消除风险点。

2022年春天,在上级部门的大力支持下,阿尔乡镇智慧沙乡可视化平台试运行了。该平台由视频监控平台和自主开发的数字化平台组成,运用AI视频分析技术,能够全天候自动巡航监测,自动定位火点位置,实时监测

火情灾情,将可疑热点、烟雾信息等实时传送到指挥中心,并第一时间将信息发送到主要领导及护林员的手机上,实现火险预警科学化、一体化、实时化。

“有了智慧护林平台,并不意味着护林员可以高枕无忧了。”李占勇说,这对护林员的快速反应和防火技能提出了更高要求。此外,护林员还需要掌握全新技能,在森林生态系统资料采集、档案建设等方面发挥更大的作用。

“将来,我还要把大数据、人工智能引入平台之中,让它更智慧、更高效。”曾经在大漠林海里日行百里的“李铁腿”,如今说起信息技术头头是道,不少乡镇也纷纷向他取经,打算将智慧平台更广泛地应用到护林防火、乡村治理工作中。

李占勇正以这种全新的方式,坚守着初心,守护着心中的那片绿。

公安交管部门和交通运输部门集中约谈18家客运企业 规范使用安全带 保障驾乘人员安全

本报讯 记者黄岩报道 日前,省公安厅、省交通运输厅联合开展全省客运车辆驾驶人规范使用安全带情况专项检查工作,依法查处纠正驾驶人未按规定使用安全带等违法违规行为。对安全责任落实不到位的18家客运企业,由各市公安交管部门联合交通运输部门统一开展约谈,签订安全承诺书。

据了解,被集中约谈的18家客运企业中,包括沈阳3家企业;大连、抚顺、铁岭各2家企业;鞍山、本溪、丹东、锦州、营口、阜新、朝阳、盘锦、葫芦岛各1家企业。

不规范使用安全带,往往带来血的教训。2022年,贵州三荔高速公路南段“9·18”大客车侧翻事故,超过90%的乘员未系安全带,造成27死20伤;陕西西延高速延安段“10·1”大客车侧翻事故,40%的乘员未系安全带,造成8死21伤;重庆城口“5·18”大客车侧翻事故,19名乘客中,仅1名乘客未系安全带,造成1死16伤。通过这些典型案例,省公安厅交管局相关负责人表示,这充分体现出客运车辆乘员使用安全

带的重要性、必要性。目前我省部分客运车辆乘员自觉使用安全带意识不强,客运车辆安全带设施不齐全,安全带使用率亟待提高,存在交通安全风险隐患。

为切实加强驾乘人员安全带使用工作,进一步提升客运车辆驾乘人员安全防护水平,减少交通事故伤亡,我省深入开展全省客运车辆乘员安全带使用专项整治工作。各级公安交管部门联合交通运输部门源头治理、路面严管,督查跟进三项措施并举,推动客运企业严格落实《道路旅

客运输企业安全管理规范》,加强客运车辆驾驶人、乘务员、客运站出站检查员教育管理,通过落实发车前安全告知、出站检查、途中提醒、动态监控等制度,推动客运车辆驾乘人员全程规范使用安全带。

今年以来,全省共排查客运企业1328个,整改安全带设施问题103个,面对面开展安全警示教育689次,教育安全监督员、驾驶人、乘务员19326人次,查处未按规定使用安全带交通违法行为3.1万起,扎实筑牢客运车辆交通安全防线。