

中国经济复苏的世界意义

2023年2月10日,北京钓鱼台国宾馆,中柬经贸投资旅游论坛在这里举行。

“中国优化调整疫情防控政策,有助于推动柬埔寨和地区经济的复苏,对整个世界的贸易、投资和旅游产生了巨大的推动作用。”柬埔寨首相洪森专门出席活动,欢迎更多中国投资者赴柬投资。

今年以来,随着中国优化调整防疫政策,全球经贸展会上又见中国企业忙碌的招商身影。多国政府和旅游界争相以各种方式欢迎中国游客的到来,国际机构纷纷上调中国经济预期。

历经疫情“压力测试”的中国,正在加快复苏中展现韧性与活力,为疲弱的世界经济带来东方暖意。

(一) 全球变局下的“中国引擎”

在位于深圳市坪山区的比亚迪集团全球总部,每60秒就有一辆新能源汽车下线。1月份比亚迪海外销售新能源汽车合计10409辆,连续3个月海外销量破万。

金砖国家新开发银行副行长莱斯利·马斯多普称,中国新能源汽车保有量占全球一半,可在推动世界经济绿色低碳增长方面发挥重要作用。

随着中国制造的新能源汽车驶向全球更多国家和地区,世界经济也越来越强烈地感受到“中国引擎”的推动力。

“中国经济对世界贡献非常大。”国际货币基金组织研究部世界经济主管丹尼尔·利说,当中国经济增长加快时,中国增速每提高一个百分点,世界增速就会提高0.3个百分点。

回望疫情三年,尽管中国经济受到冲击影响,增速有所放缓,但平均增速仍为4.5%,远高于1.8%的世界平均水平;在全球通胀达40多年新高情况下,2022年中国居民消费价格指数涨幅稳定在2%,大幅低于美国、欧元区8%及以上的水平,成为全球变局下的“稳定器”。

进入2023年,全球经济滞胀风险上升,但中国经济复苏的暖意,成为暗淡中的一抹亮色。

随着中国防疫政策转段,从中央到地方吹响经济复苏的号角,“集结号”,工厂园区机器轰鸣,城市商圈客流增多,热门景点游客猛增,经

济景气水平明显回升。

2月6日,中国暂停3年的旅行社出境团队旅游按下“重启键”。当天上午,泰国首都曼谷曼谷国际机场,泰国国家旅游局局长育他沙带着花环和礼品,专程来此迎接疫情三年来首批中国团队游客。

疫情前,中国连续多年成为世界最大出境游市场。2019年中国公民出境旅游人数达1.55亿人次,位居世界第一。疫情导致全球旅游经济遭受重创,如今中国游客的到来,无疑会提振复苏信心。仅泰国就预计2023年将迎来超过700万中国游客。

在这一背景下,上调,成为近期国际机构对中国经济增长预期不约而同的判断。

联合国报告预测,在2023年世界经济增速将降至1.9%的背景下,中国经济增速将达到4.8%。

世界银行预计,中国2023年经济增长将升至4.3%。国际货币基金组织将2023年中国经济增长预期上调至5.2%,高出此前预测值0.8个百分点。

此外,摩根士丹利、高盛、瑞信、瑞银等知名投行也纷纷上调中国经济增长预期。

“到2023年年底,中国内需的全面复苏将推动全球GDP增长约1%。这一增长动力还将延续至2024年。”高盛最新全球宏观经济研究报告指出。

(二) 全球链条上的“中国一环”

鸣笛脆耳,礼花迸发。1月29日,随着“发车”的指令下达,上百台货车从湖南长沙的星邦智能装备股份有限公司启程,装载着价值过亿元的高空作业平台奔赴车站、港口发往全球。

与此同时,位于波兰的波兹南市,星邦智能的海外高空作业平台制造基地也分外忙碌,一批200多台设备正在打包,即将发往北美。

“刚开年我们就接到超过4亿元的国际订单,这让企业国际化的步伐愈发坚定从容。”星邦智能国际营销总监何大伟说,从开设海外子公司到海外建厂,从产品出口到技术输出,中国制造与世界互动越来越频繁,展现着自身的实力和韧性。

中国拥有世界上最完整的工业体系,220多种工业产品的产量居全球第一,是全球产业链供应链的重

要参与者与维护者。

近年来,面对一些国家遏制打压、“脱钩断链”的行为,中国凭借独立完整的工业体系和完备的产业链稳住“世界工厂”的地位,制造业规模占全球比重约30%,为建设现代化产业体系打下了坚实基础。

2022年,中国工业增加值达到40.2万亿元,制造业增加值达到33.5万亿元,货物贸易进出口总值首次突破40万亿元关口,均居世界首位,印证了全球产业链供应链中“中国一环”的分量之重。

跨国医疗器械企业GE医疗的一组数据很能说明问题:目前,GE医疗全球销售的每三台CT中有两台产自于北京工厂,全球每两台磁共振产品中有一台产自天津工厂,无锡工厂生产的超声产品占GE医疗全球超声销售量40%,上海工厂生产的对比剂占GE医疗全球产量的60%……

“三年来,中国积极维护全球产业链供应链稳定,展现了中国经济强大的韧性和活力。我们对中国经济前景充满信心。”GE医疗中国总裁兼首席执行官张隽昊说。

2023年1月,在连续3个月收缩后,中国制造业采购经理指数(PMI)重返扩张区间,比上月跃升3.1个百分点,释放开年制造业回暖积极信号。

经合组织秘书长科尔曼认为,从中长期看,中国优化调整防疫政策有助于供应链更高效运作,进而缓解全球通胀,这将产生“非常积极”的影响。

(三) 超大市场的“中国磁力”

兔年春节刚过,大众汽车集团管理委员会主席奥博穆就安排了中国行程,实地走访长春、上海、合肥等地。

“我们在中国已经有近40年的发展历史,中国也是大众汽车最重要的市场,我们希望携手合作伙伴、合资企业继续共同发展。”奥博穆说。

作为全球第二大消费市场和第一大货物贸易国,中国是世界经济大循环的关键枢纽。随着经济的回暖,中国超大规模市场的“磁力”进一步强劲释放。

第六届进博会将于11月5日至10日在上海全面线下举办,目前已

有500余家企业签约参展,展览面积超过20万平方米。

连续5年参展的贺利氏,早早签约第六届进博会,展位面积较前几届又有进一步扩大。今年以来,这家德资企业位于辽宁沈阳的高纯度石英制品新厂建设项目正开足马力、全速推进,力争能在2024年6月投产运行。

“近几个月,贺利氏集团管理层接待了多个到访总部的中国地方政府代表团,目前我们有近十个投资项目正在中国全面展开。”贺利氏大中华区总裁艾周平说。

中国有14亿多人口的巨大需求,有总量达2.2亿人的人才资源;门类齐全的制造业产业链、成熟的产业工人和优秀的工程师;2022年中国研发投入投入突破3万亿元大关,全球创新指数升至第11位……这些有利条件吸引宝洁、松下、巴斯夫、施耐德、霍尼韦尔、可口可乐等跨国公司持续增加在华投资。

疫情三年,在全球国际贸易投资疲软背景下,中国实际使用外资保持稳定增长。在2021年两位位数增长基础上,2022年中国实际使用外资首次突破1.2万亿元,引资规模再创历史新高。

麦肯锡日前发布2023中国消费者报告指出,全世界没有哪个国家或地区能像中国一样每年新增这么多中产阶级家庭。越来越多的家庭年收入超过16万元人民币,有力推动消费增长。

2023年,中国提出的“一带一路”倡议将迎来10周年。

各国共同发展才是真发展。截至目前,中国已与151个国家、32个国际组织签署200余份共建“一带一路”合作文件。

东盟第一条高速铁路试验运行,柬埔寨第一条高速公路正式通车,克罗地亚佩列沙茨大桥、巴基斯坦卡拉特水电站投入运营……一大批标志性项目落地开花,受到共建国家人民真诚欢迎。

“随着疫情日益得到控制,人们开始重新关注世界上人口最多的市场。中国坚持改革开放,愿在全球舞台上发挥更大作用,也将为世界创造更多机遇。”《南华早报》日前报道,道出国际舆论对中国的期待。

记者 韩洁 潘洁 吴雨 (新华社北京2月13日电)

海上图书船“望道号”来到约旦



2月13日,在约旦亚喀巴港,人们前往“望道号”参观。近日,海上图书船“望道号”停靠在约旦亚喀巴港,吸引民众购买参观。 新华社发

中方支持联合国推动加强全球治理

新华社联合国2月13日电 中国常驻联合国副代表戴兵13日在“我们的共同议程”报告后续工作联大非正式通报会上发言说,中方支持联合国推动加强全球治理,愿同会员国一道共同推进“我们的共同议程”后续工作,支持联合国在应对当前和未来挑战中发挥更大作用。

戴兵说,当前全球挑战相互交织,任何国家和国家集团都无法单独应对。团结合作,践行真正的多边主义,是唯一的选择。中方支持联合国推动加强全球治理,愿同会员国一道共同推进“我们的共同议程”后续工作,支持联合国在应对当前和未来挑战中发挥更大作用。

戴兵表示,“我们的共同议程”后续工作应成为2030年可持续发展议

西班牙作家:西方世界应更多了解而非妖魔化中国

新华社马德里2月13日电 (记者胡加齐 谢宇智)自2006年起旅居中国的西班牙作家胡里奥·塞瓦略斯日前在马德里接受新华社记者专访时说,西方世界应该更多地了解中国,而不是妖魔化中国。

塞瓦略斯在中国工作和生活了17年。在他最新出版的《观稻成长记》一书中,他以88篇随笔展现了今日中国的迷人面貌,为西方读者提供了清晰的人文视野。

但正如塞瓦略斯在书中所指出的,眼下西方世界很多人对中国缺乏真正的认识。“事实是,今天中国对西方的了解远比我们对中国地了解要多得多。”为了弥合这种彼此间的认知鸿沟,他在

阿塞拜疆最大火电厂开工奠基仪式在巴库举行

新华社第比利斯2月13日电 (记者李铭)巴库消息,阿塞拜疆总统府官网13日发布消息说,该国历史上装机容量最大的火力发电厂开工奠基仪式当天在首都巴库举行。

阿塞拜疆总统阿利耶夫出席仪式并发表致辞说,这座装机容量达1280兆瓦的火电厂将在阿塞拜疆能源中心明盖恰尔市开工建设,预计2025年投产。项目总投资超过4亿美元,其中60%的资金将由该国最大的电力供应商阿塞拜疆国家电力公司提供,其余40%的资金通过银行贷款。

新西兰政府宣布进入国家紧急状态应对飓风灾害

新华社新西兰奥克兰2月14日电 新西兰政府14日宣布进入国家紧急状态,以应对飓风“加布丽埃”造成的严重灾害。

新西兰政府同时警告说,“这是一次空前危险的气象灾害”。政府已开设多个临时沙场为居民提供沙袋,安排了多处临时避难中心,同时呼吁居

民非必要不出行。新西兰总理希普金斯14日在新闻发布会上说,“加布丽埃”已对新西兰基础设施造成损害,同时给国家经济带来严重影响。据当地媒体报道,“加布丽埃”13日从新西兰北岛最北端登陆,已袭击最大城市奥克兰在内的北岛大部分地区。

哥伦比亚政府和反政府武装举行新一轮和谈

新华社墨西哥城2月13日电 (记者吴昊 朱雨博)哥伦比亚政府和反政府武装“哥伦比亚民族解放军”13日在墨西哥首都墨西哥城举行新一轮和谈。

墨西哥外交部当天发布公告说,哥伦比亚政府代表团首席谈判代表奥蒂·帕蒂尼奥、“哥伦比亚民族解放军”首席谈判代表巴勒罗·贝尔特兰参加本轮谈判,来自巴西、智利、古巴、墨西哥、挪威、委内瑞拉等国代表出席。谈判预计持续数周。

公告说,据各方协议,本轮谈判将评估哥政府及“哥伦比亚民族解放军”去年11月在委内瑞拉举行的上一轮谈判所达成协议的执行情况,起草和通过和谈议程调整方案,商讨停火事宜等。

“哥伦比亚民族解放军”半个世纪以来一直与政府军处于交战状态,现为哥仅存的反政府武装。

2017年2月,哥政府与“哥伦比亚民族解放军”在厄瓜多尔首都基多正式开始和平谈判。2018年1月,哥政府宣布暂停与该武装的和谈。同年5月,双方在古巴首都哈瓦那恢复谈判。2019年1月,谈判再次陷入停滞。2022年11月,双方在委内瑞拉首都加拉加斯再次恢复谈判。

中国红十字会援助叙利亚第二批人道主义物资运抵大马士革



2月13日,工作人员在叙利亚大马士革国际机场卸载中国红十字会援助的人道主义物资。中国红十字会援助叙利亚的第二批人道主义物资13日运抵叙首都大马士革。据悉,这批物资包括帐篷、急救包、衣物和药品等地震灾区急需物品,将惠及灾区民众1万余人。 新华社发

美国有毒化学品运载列车脱轨事件引关注

美国一辆运载有毒化学品的列车近期在俄亥俄州境内脱轨,这一事件及其后续发展和潜在影响引发广泛关注。

本月3日晚,美国诺福克南方铁路公司一列货运列车驶经俄亥俄州东巴勒斯坦镇时因机械故障发生事故,导致约50节车厢脱轨。10节车厢运载有毒化学品,其中5节运载易燃且致癌气体氯乙烯。

东巴勒斯坦镇位于俄亥俄州与宾夕法尼亚州交界处,人口约4800人。事故地点周边居民撤离后,应急人员6日对这些氯乙烯进行了“受控释放”和燃烧,以防发生大规模爆炸。

氯乙烯主要用于化工生产,燃烧会产生光气和氯化氢。光气是一种剧毒气体,在第一次世界大战中曾被用作化学武器。

在8日俄亥俄州举行的记者会

上,美国电视台“新闻国度”记者埃文·兰伯特在现场进行报道时与警察发生争执,随后遭驱逐和逮捕。执法记录仪显示,两名警察为了制服兰伯特将其推倒在地,并给他戴上铐。

兰伯特当时说:“这就是2023年在美国作为一名黑人记者的感觉。”

同一日,俄亥俄州州长、宾夕法尼亚州州长、东巴勒斯坦镇消防部门负责人等各级官员联合宣布,事故地点区域以及周边居民区空气质量样本本关注污染物读数一直低于需要进行安全筛查的水平,东巴勒斯坦镇及周边区域居民“现在可以安全回家”。

不过,不少当地居民咽不下这颗“定心丸”。东巴勒斯坦镇居民莫拉·托德计划和家人一起暂时离开该地。托德表示,此前闻到过类似洗甲水和燃烧轮胎混合的刺鼻气味,家人出现头痛恶心症状。“我看了每场记

者会,没有任何信息让我觉得这是一个基于数据做出的决定。”

过去几天,东巴勒斯坦镇还报告宠物或野生动物生病或死亡的情况。狐狸养殖户泰勒·霍尔泽透露,他养殖的所有狐狸都病了,行为异常,部分面部浮肿,进食不畅,精神不佳。霍尔泽怀疑化学品排放是罪魁祸首。

美国约翰斯·霍普金斯大学环境卫教授彼得·德卡洛指出,如果事发地还有残留的化学排放物,这仍将对该地区居民构成危险。

据美国环境保护局公布的信息,事故车厢里还发现丙烯酸乙基酯等化学物质。

美国研究危险物质的专家希尔·卡贾诺尤为担心丙烯酸乙基酯,该物质为致癌物,接触后会刺激或灼伤皮肤和眼睛,吸入时会刺激

鼻子喉咙,引起咳嗽以及呼吸短促。

卡贾诺对官方如此迅速准许民众回家感到惊讶。他认为,在进行彻底清洁前,这些化学物质可能仍然残留在屋子里或附着在物品上。卡贾诺建议东巴勒斯坦镇居民进行体检并留好记录,并警惕这一事件的长期影响。

俄亥俄州和宾夕法尼亚州部分居民已将诺福克南方铁路公司告上法庭,指责其疏忽导致脱轨事件发生,并主张赔偿。诺福克南方铁路公司拒绝就诉讼置评。

美国环保局日前表示,将继续对东巴勒斯坦镇进行空气监测,而且自火被扑灭以来并无值得关注的数值。但该局承认,当地居民仍然可能闻到来自事故地点的气味。

记者 孙丁 (新华社华盛顿2月13日电)

公告	封路通告
<p>各债权人:</p> <p>根据大连装备投资集团有限公司内部资产整合的需要,本公司拟将持有的大连国联信物业管理有限公司100%股权以无偿划转的方式划转至大连装备投资集团有限公司。</p> <p>截至2022年9月30日,本公司净资产为57.74亿元,本次拟划转净资产价值为0.8亿元,占公司净资产1.39%。本次无偿划转对公司偿债能力影响较小。</p> <p>特此公告。</p> <p>大连市国有资产投资经营集团有限公司 2023年2月15日</p>	<p>京哈高速沈山改扩建工程将对上跨京哈高速公路宝锦线(S209)祥茂店桥、北壕村桥进行拆除扩建。为确保道路交通安全和施工顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》等法律的有关规定,对宝锦线(S209)祥茂店桥K1181+510-K1182+150路段以及北壕村桥两端50米范围全幅封闭施工。</p> <p>封闭时间:2023年2月19日至2023年7月15日,施工期间过往车辆可途经S209宝锦线-何家窝铺-龙栖湾大道-沙河子-S209宝锦线。带来不便请见谅。特此通告</p> <p>锦州市公安局交通警察支队 2023年2月15日</p>